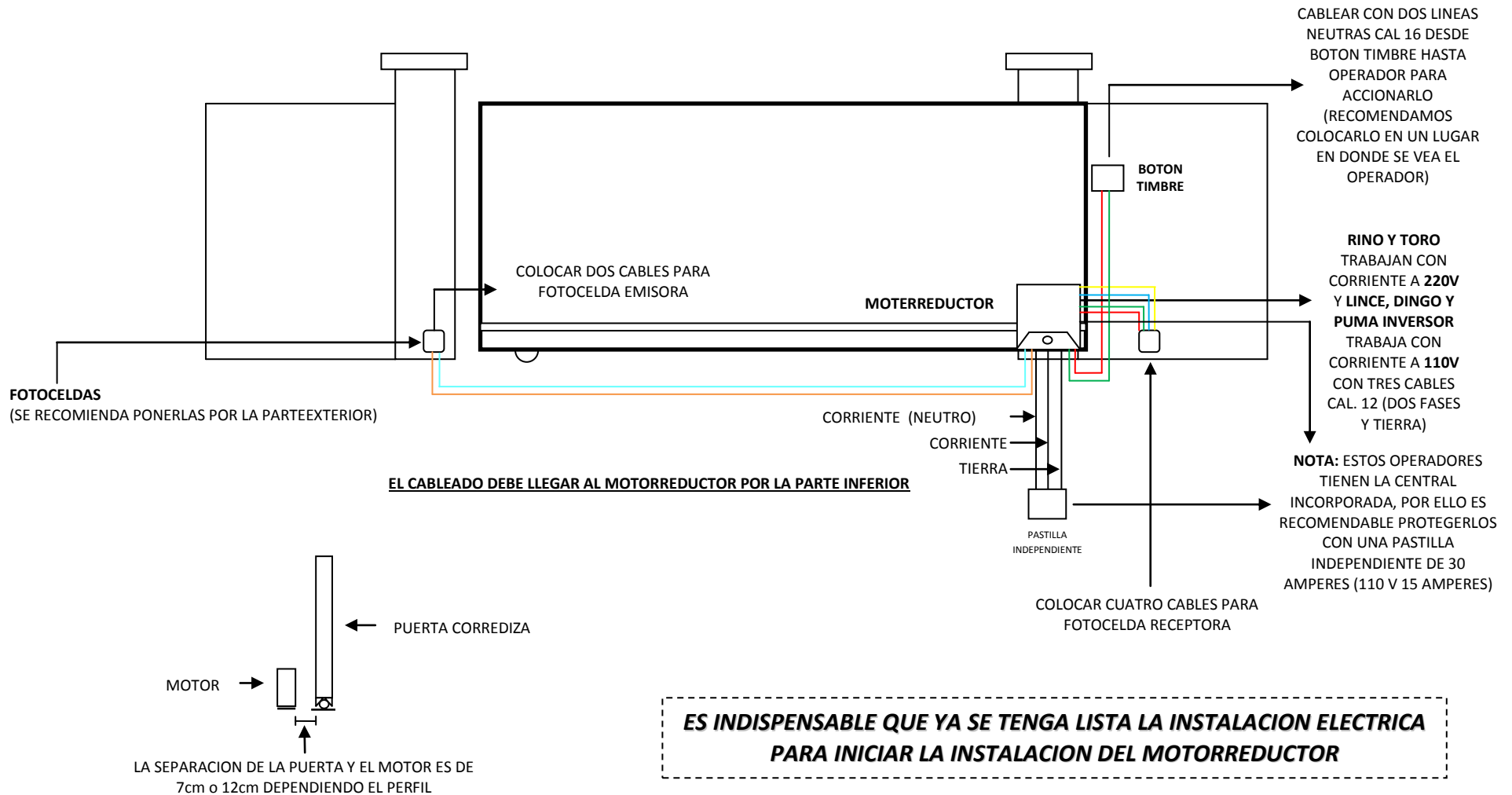


# PREPARACION ELECTRICA PARA INSTALACION DE MOTORREDUCTOR



## MOTORREDUCTORES

### LA INSTALACION DEL MOTORREDUCTOR INCLUYE (YA TENIENDO TERMINADA INSTALACION ELECTRICA):

- PROBAR CARRETILLAS O RODAMIENTOS DE LA PUERTA EXISTENTE. (RECOMENDAMOS RODAMIENTOS SOBRE REDONDO), SI EL PORTON NO CORRE FACILMENTE O ESTA MUY PESADO NO INSTALAR EL MOTOREDUCTOR.
- REVISAR EL PERFIL METALICO QUE SE VA UTILIZAR PARA SOLDARLO SOBRE LA PUERTA.
- COLOCAR CREMALLERA POR DEBAJO DEL PERFIL Y SOLDAR.(EN CASO DE INSTALADOR EL INSTALADOR SOLDA)
- MONTAR EL MOTOR SOBRE LA PLACA (ESTA SE LE PROPORCIONA AL CLIENTE CON ANTICIPACION PARA QUE SE FIJE SOBRE PISO A UNA DISTANCIA DE 7CM O 12 CM DEPENDIENDO DEL PERFIL METALICO A UTILIZAR).
- PONER PERFIL CON LA CREMALLERA SOBRE EL PIÑON DEL MOTOR PARA IR DESLIZANDOLO Y PUNTEANDO TOMANDO EN CUENTA QUE DEBE HABER UNA SEPARACION DE 1/8" ENTRE EL PIÑON Y LA CREMALLERA.
- CONECTAR CABLE DE CORRIENTE A MOTOR Y ENCENDER TARJETA PARA CHECAR GIROS.
- COLOCAR IMANES DE APERTURA Y CIERRE.
- PROGRAMAR FINALES DE CARRERA Y PROBAR.
- CONECTAR RECEPTOR A MOTOR Y PROGRAMAR CONTROLES.
- CONECTAR BOTON TIMBRE A MOTOR.
- EN CASO DE LLEVAR FOTOCELDAS CONECTAR.
- PROBAR FUNCIONAMIENTO EN GENERAL, EN CASO DE ALGUN DETALLE CORREGIR.
- ENTREGAR TRABAJO.

### NOTA:

- **No incluimos trabajos de electricidad, ni albañileria.**
- **Al momento de terminar la instalacion verificar que el engrane del equipo no roce o cargue la cremallera en pequeños intervalos o durante todo su recorrido aunque la puerta sea liviana ó en ligera, no tenga malos rodamientos que puedan ocasionar que la puerta no corra uniforme, o la puerta se atore en determinadas partes.**

