



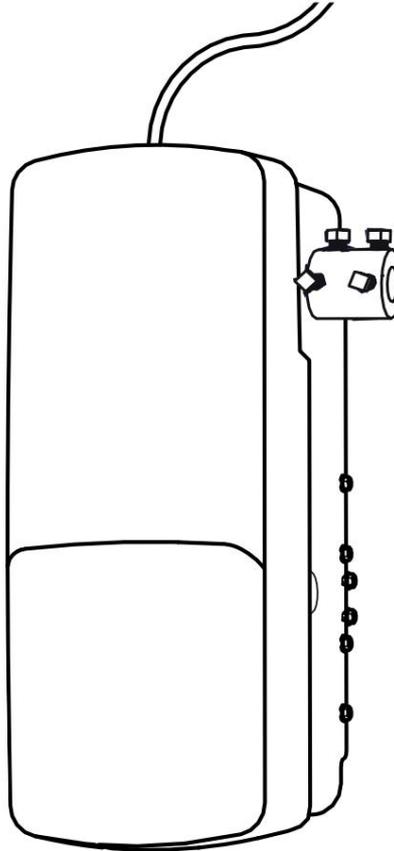
ADVERTENCIA: Para

reducir el riesgo de lesiones personales - SÓLO PARA
USO RESIDENCIAL

MODELO 928

ADVERTENCIA: INSTALAR ÚNICAMENTE EN PUERTAS SECCIONALES CON EJE DE TORSIÓN Y MUELLES

Para reducir el riesgo de lesiones a las personas: utilice este operador únicamente con puertas de garaje seccionales residenciales.



El manual del propietario

El manual del propietario

Lea y comprenda atentamente este manual y las instrucciones de seguridad antes de la instalación.

- Lea y comprenda atentamente este manual y las instrucciones de seguridad antes de la instalación.
- El abridor **NO SE CERRARÁ** hasta que el sistema de seguridad Photo Eye esté correctamente instalado y alineado.
- El abridor **NO SE CERRARÁ** hasta que el sistema de seguridad Photo Eye y el monitor de tensión del cable estén instalados y alineados correctamente.
- **VERIFIQUE Y PRUEBE REGULARMENTE** el abridor de acuerdo con la etiqueta de seguridad para **GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO.**
- **VERIFIQUE Y PRUEBE REGULARMENTE** el abridor de acuerdo con la etiqueta de seguridad para **GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO.**
- Conserve este manual para futuras referencias.
- Conserve este manual para futuras referencias.
- Este producto sólo debe ser instalado por un técnico capacitado en puertas de garaje. • Es posible que se requieran ajustes a los resortes o al riel de la puerta.
- Este producto no debe usarse en puertas de garaje con resortes de extensión, tambores recolectores exteriores o rieles de bajo espacio libre.

Número de serie _____

Fecha de instalación ____ / ____ / ____

Número de serie Fecha de instalación
Ubicado en la etiqueta en la parte superior de su abridor.

Las ilustraciones utilizadas en este manual de instrucciones pueden diferir del producto real que ha adquirido.
Ubicado en la etiqueta al costado de su abridor.

Las ilustraciones utilizadas en este manual de instrucciones pueden diferir del producto real que ha adquirido.

Tabla de contenido

Inventario	
Símbolos e iconos	2
Inventario	3
Herramientas necesarias	3
Prepare la puerta de su garaje	4
Instrucciones de seguridad	5
Asamblea	
Asamblea	6-7
Instalación	
Instalación de cerradura de puerta	8
Instalación del monitor de tensión del cable	9
Alambrado	
Conexión del sistema de seguridad foto-ocular	10
Conexión de la consola de control de puerta de lujo	11
Iluminación de seguridad activada por movimiento	12
Conexión de energía	13
Ajustamiento	
Alineación del sistema de seguridad Photo Eye	13
Ajuste del límite de recorrido ARRIBA	14
Ajuste del límite de recorrido ABAJO	15
Ajuste automático de fuerza	16
Ajuste final y pruebas	17
Operación	
Programación de controles remotos	18
Instrucciones de seguridad importantes	19
Operando el abridor	20-21
Información de instalación especial:	
Instalación de batería de respaldo	22
Mantenimiento	23
Piezas de reparación y servicio	
Piezas de repuesto	24
Piezas de montaje del abridor	25
Garantía	26

Símbolos e iconos

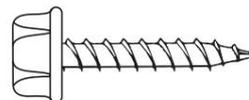
LEA LAS ADVERTENCIAS CUIDADOSAMENTE para evitar LESIONES GRAVES o MUERTE causadas por electrocución o peligro mecánico.



ADVERTENCIA

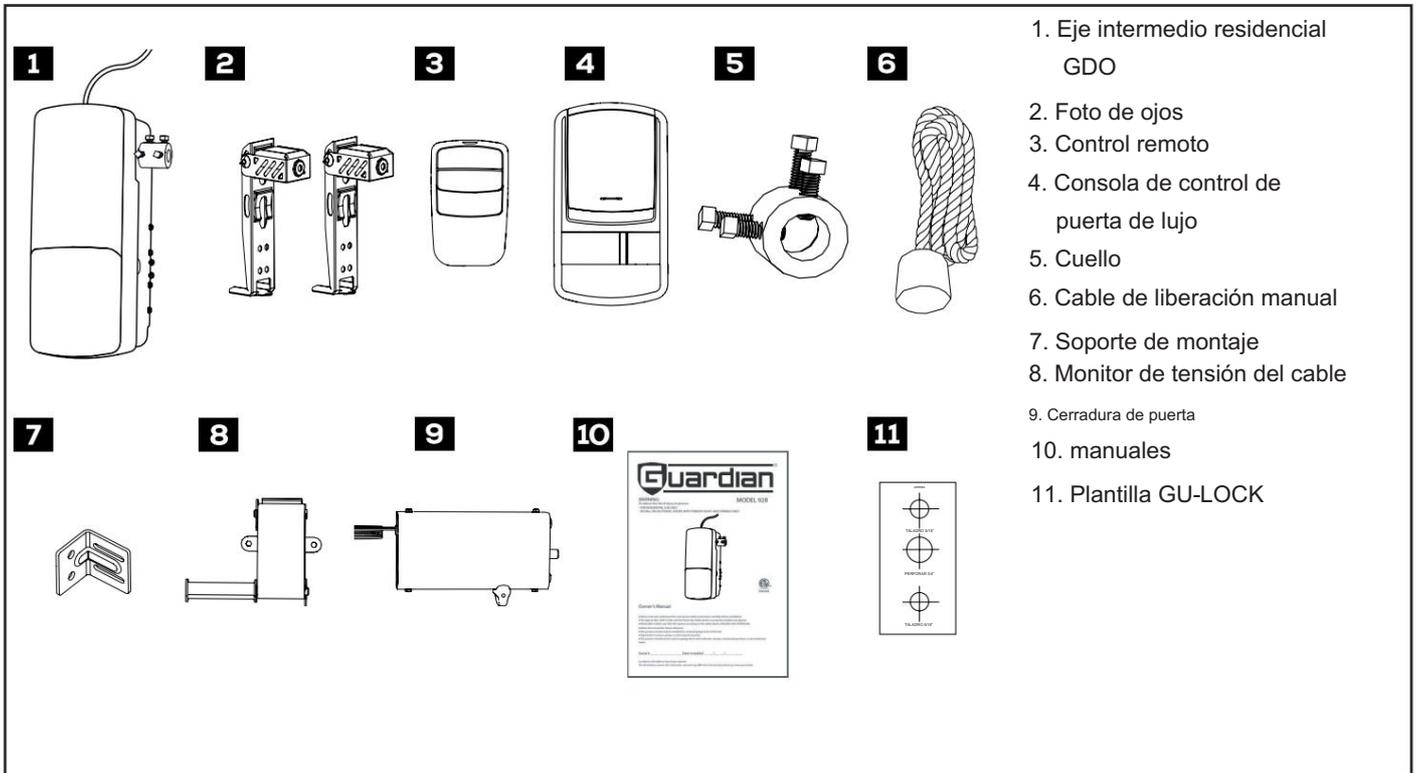


Emite un pitido desde el timbre incorporado del abridor.

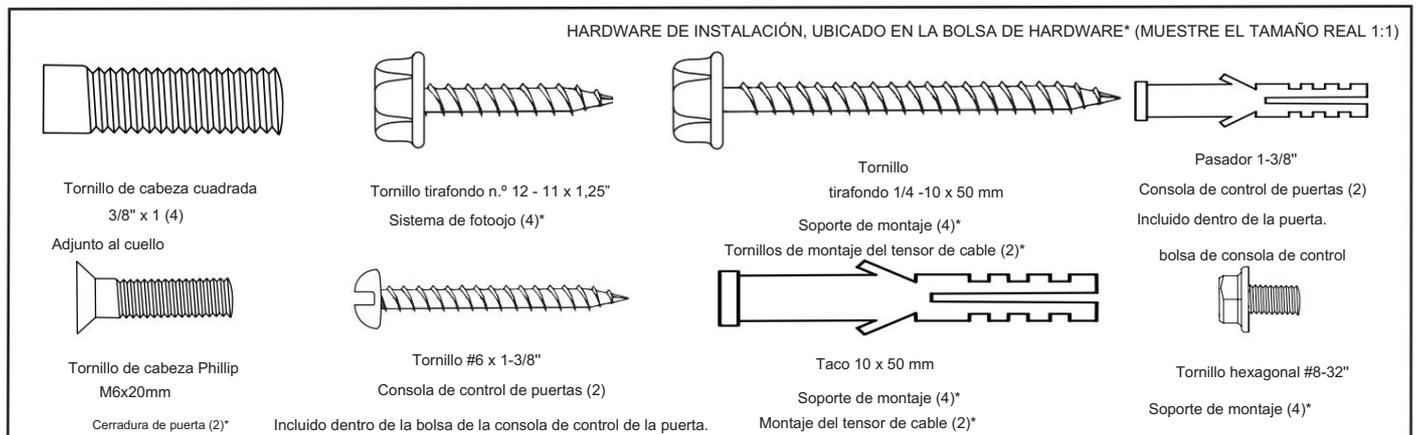


Hardware de instalación
mostrado en tamaño real

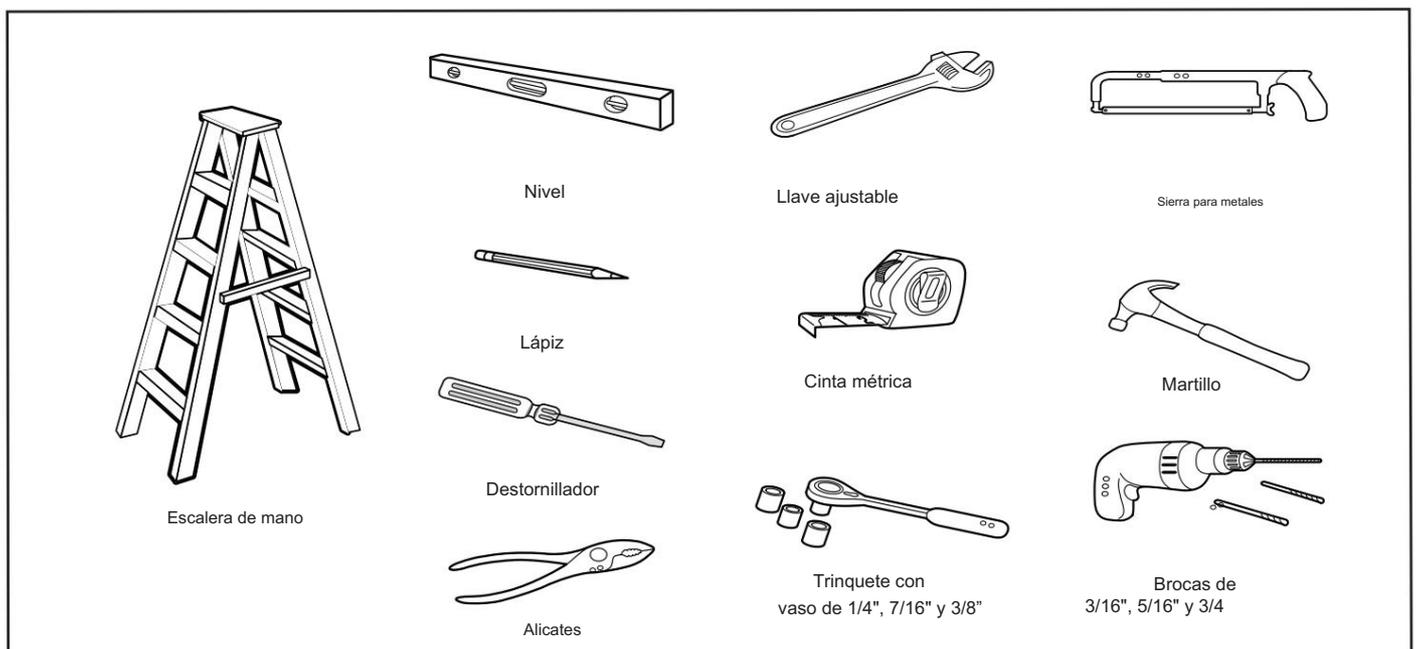
Inventario



Hardware necesario



Herramientas necesarias



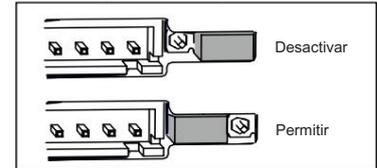
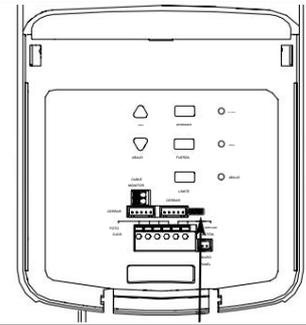
Prepare la puerta de su garaje

PREPARAR para la instalación

Este operador es compatible con las siguientes puertas: - Puertas seccionales de hasta 14 pies (4,3 m) de altura.

- Puertas seccionales de hasta 18 pies (5,5 m) de ancho.
- Puertas con barra de torsión de 1" de diámetro y resortes de torsión con tambores de 4" a 6".
- Puertas seccionales de gran elevación (hasta 54 pulgadas (137,2 cm) de altura de elevación).
- Puertas con carriles de 12" o 15" de radio.
- No es compatible con tambores de cuerda invertida.

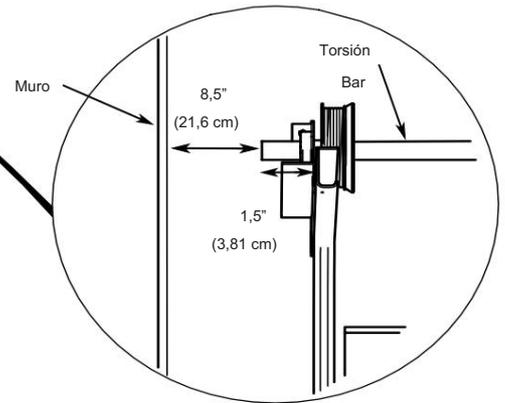
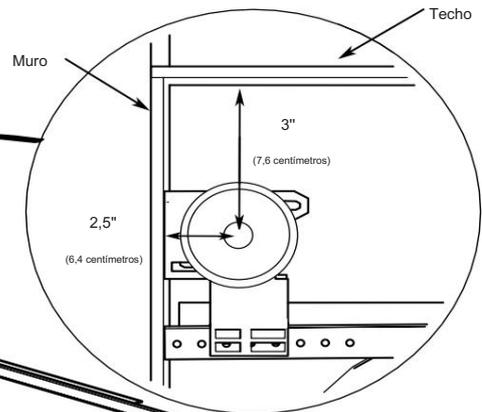
Si no se requiere el monitor de tensión del cable (por ejemplo, con una puerta seccional de gran elevación), para desactivar el sistema del monitor de tensión del cable, mueva el puente hacia la derecha con un par de alicates de punta fina. Con el puente del monitor de tensión del cable en la posición deshabilitada, el operador podrá funcionar sin un monitor de tensión del cable conectado. Para volver al modo habilitado del monitor de tensión del cable, mueva el puente hacia la izquierda, conecte el monitor de tensión del cable y vuelva a encender el abridor.



Del lado elegido para montar el abridor, los espacios libres adecuados son:

Entre el techo y la barra de torsión debe haber una distancia de 3" (7,6 cm) o más

Salida dentro
6 pies (1,83 m)
de puerta de garaje
abrelatas



Para probar la puerta de su garaje:

1. Levante y baje la puerta para verificar si hay algo atascado o atascado.
2. Verifique si hay bisagras sueltas, rodillos dañados, cables deshilachados y resortes dañados o rotos.
3. Levante la puerta aproximadamente hasta la mitad y suéltela. La puerta debe permanecer en ese punto.
bajo la tensión adecuada del resorte.

Para residentes de California

⚠ PRECAUCIÓN

Para cumplir con la norma SB969 de California, estos abridores de puertas de garaje deben instalarse con un kit de batería de respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

Este producto puede exponerlo a sustancias químicas, incluido el plomo, que el estado de California reconoce que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Instrucciones de seguridad

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte: 1. LEA Y

SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.

2. Instálelo únicamente en una puerta de garaje debidamente equilibrada. Una puerta mal equilibrada tiene el potencial de provocar lesiones graves. Haga que una persona de servicio calificada repare los cables, los conjuntos de resortes y otros herrajes antes de instalar el abridor.
3. Retire todas las cuerdas y retire o deje inoperativas todas las cerraduras conectadas a la puerta del garaje antes de instalando el abridor.
4. Siempre que sea posible, instale el abridor de puerta a 7 pies (2,13 m) o más por encima del suelo. Para productos que tienen un desbloqueo de emergencia, el desbloqueo de emergencia debe estar al alcance, al menos a 6 pies sobre el piso y evitando el contacto con vehículos para evitar un desbloqueo accidental. Corte el cable de liberación a la longitud adecuada.
5. No conecte el abridor a una fuente de energía hasta que se le indique hacerlo.
6. Ubique el botón de control de la puerta: (a) a la vista de la puerta, (b) a una altura mínima de 5 pies para que sea pequeño los niños no puedan alcanzarlo y (c) lejos de todas las partes móviles de la puerta.
7. Instale la etiqueta de advertencia de atrapamiento junto al botón de control de montaje en pared en un lugar destacado. Instale la etiqueta de seguridad de liberación de emergencia cerca de la liberación de emergencia.
8. Después de instalar el abridor, la puerta debe retroceder cuando entre en contacto con un objeto de 1-1/2 pulgada (3,8 cm) de altura. (o una tabla de 2x4) colocada plana sobre el piso.
9. NUNCA intente quitar, aflojar, mover o ajustar la puerta del garaje, los cables, las poleas, los soportes y los resortes de la puerta. Todos están bajo tensión EXTREMA.
10. Para reducir el riesgo de lesiones a las personas: utilice este operador únicamente en garajes seccionales residenciales. puertas.
11. Cuando se instala con un Smart Control, habilite la función de operación desatendida solo cuando se instala con una puerta seccional.
12. Para evitar LESIONES PERSONALES GRAVES o MUERTE, desconecte TODA la energía, la red eléctrica y la batería, ANTES realizar CUALQUIER actividad de servicio.
13. Al instalar o dar servicio al abridor de puerta de garaje, NUNCA use relojes, anillos o ropa suelta, ya que podrían quedar atrapados en el mecanismo.

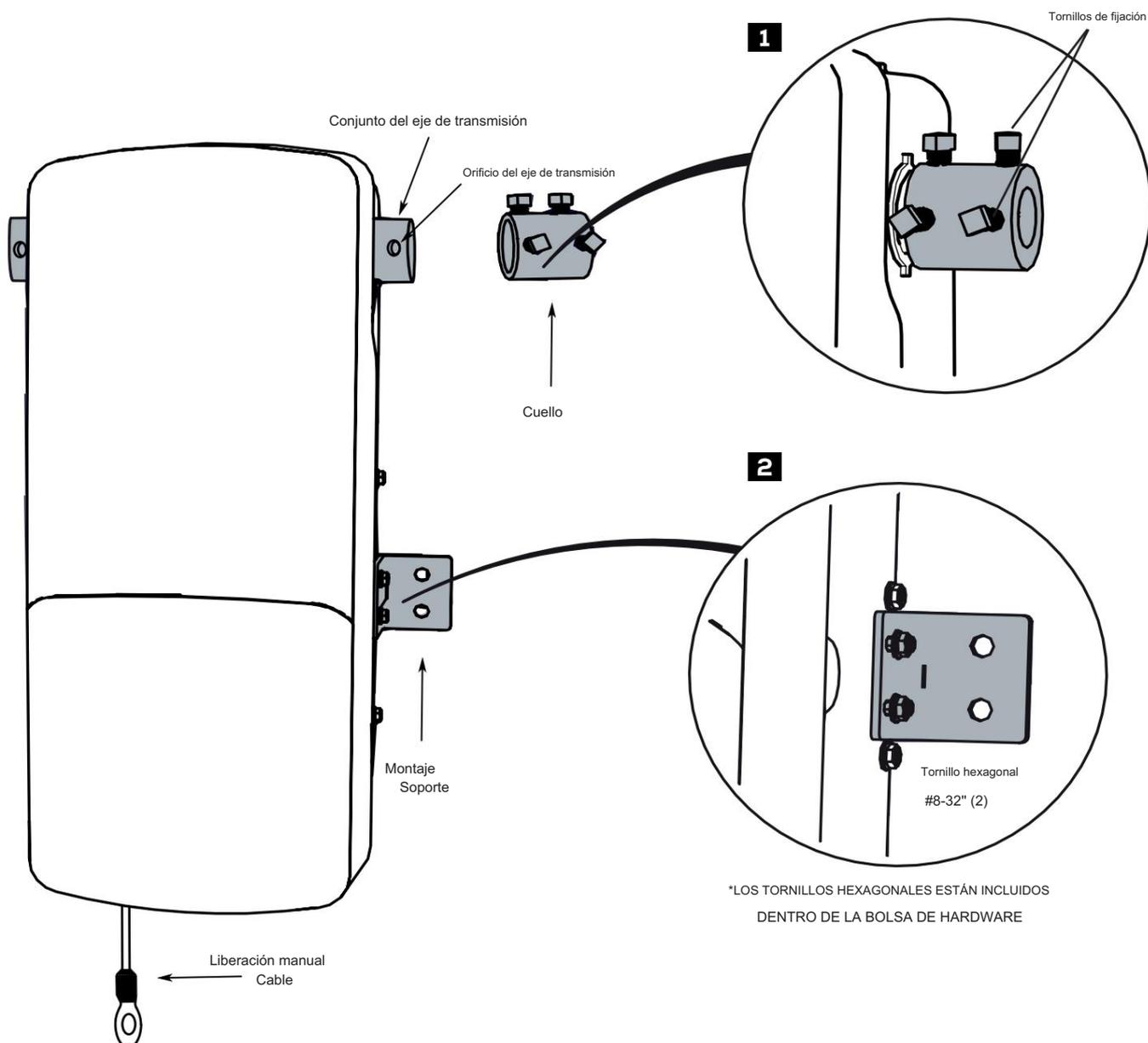
Asamblea

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE, el collar DEBE apretarse adecuadamente.

Es posible que la puerta NO retroceda correctamente o que se pierdan los límites debido al deslizamiento del collar.

1. Fije el collar al conjunto del eje impulsor, alinee uno de los tornillos de fijación con el orificio del eje impulsor. Observe que el lado del collar con el orificio más grande debe colocarse en el eje de transmisión, asentado completamente en el conjunto del eje de transmisión.
 Apriete firmemente los 2 tornillos de cabeza cuadrada más cercanos al eje del motor girando los tornillos 1/4 - 1/2 vuelta después de hacer contacto con el eje del motor, use una llave de 3/8" o un trinquete con un cuadrado de 3/8" (1,3 cm) o una llave de vaso de 7/16" y 12 caras.
 Asegúrese de que los tornillos estén mirando hacia arriba y hacia usted, tire del cable de liberación manual para desengranar el embrague del motor y gire el eje de transmisión manualmente. Tire del desbloqueo de emergencia para bloquear el motor nuevamente.
2. Coloque el soporte de montaje en el mismo lado del collar. El soporte de montaje se puede colocar en el lado opuesto si hay espacio. Atornille el lado ranurado del soporte de montaje al panel lateral dejándolo un poco flojo.



Asamblea

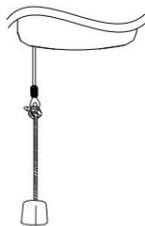
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o MUERTE:

- DEBEN usarse anclajes para concreto si se monta el soporte en mampostería.
- Nunca intente aflojar, mover o ajustar la puerta del garaje, resortes, cables, poleas, soportes o sus herrajes, TODOS los cuales están bajo EXTREMA tensión.
- SIEMPRE llame a un técnico capacitado en sistemas de puertas si la puerta del garaje se traba, se atasca o está desequilibrada. Es posible que una puerta de garaje desequilibrada NO retroceda cuando sea necesario.
- El abridor de puerta de garaje DEBE montarse en ángulo recto con respecto a la barra de torsión para evitar un movimiento prematuro desgaste en el cuello.
- Si es posible, utilice el desbloqueo manual para desenganchar la puerta sólo cuando la puerta del garaje esté cerrada. Una puerta dañada o resortes rotos pueden hacer que una puerta abierta caiga inesperadamente.
- Retire a las personas y las obstrucciones de la entrada antes de utilizar el desbloqueo manual.

1. Cierre completamente la puerta del garaje.
2. Coloque el cabezal motor sobre la barra de torsión y deslice el abridor de puerta de garaje, dejando un espacio mínimo de 0,25" (0,6 cm) entre el collar y el perno del riel lateral. Utilice un nivel para alinear el abridor de puerta de garaje.
3. Cuando el abridor de puerta de garaje esté correctamente alineado, marque los orificios del soporte de montaje. Si es necesario, apriete los tornillos del collar en la barra de torsión para mantener el abridor de puerta de garaje en su lugar mientras marca los agujeros.
NOTA: El abridor de puerta de garaje no tiene que estar al ras de la pared.
4. Retire el abridor de puerta de garaje de la barra de torsión. Taladre orificios piloto de 3/16 de pulgada en los lugares marcados. Si es necesario, taladre las placas metálicas de los rieles de las puertas.
5. Deslice el abridor de puerta de garaje nuevamente sobre la barra de torsión hasta que los orificios guía se alineen con el soporte.
6. Apriete los 2 tornillos de cabeza cuadrada en la barra de torsión. Para una barra de torsión hueca, apriete los tornillos 3/4 - 1 vuelta completa después de hacer contacto con la barra. Para una barra de torsión de eje sólido, apriete los tornillos 1/4 - no más de 1/2 después de hacer contacto con el eje. Si lo instala en una barra de torsión con llave, NO apriete los tornillos en el chavetero.
7. Utilice los tirafondos de 1/4 - 10 x 50 mm (2) para fijar el soporte de montaje a la pared. Utilice un nivel para asegurarse de que el abridor esté cuadrado al eje vertical y horizontalmente.
8. Conecte el cable de liberación manual al cable de liberación manual. Corte el cable de la manija de liberación manual, deslice la manija en el cuerda y hacer un nudo. El mango debe estar al alcance y al menos a 6 pies del suelo.

En caso de corte de energía u obstrucción de la puerta, separe la puerta del operador como sigue.

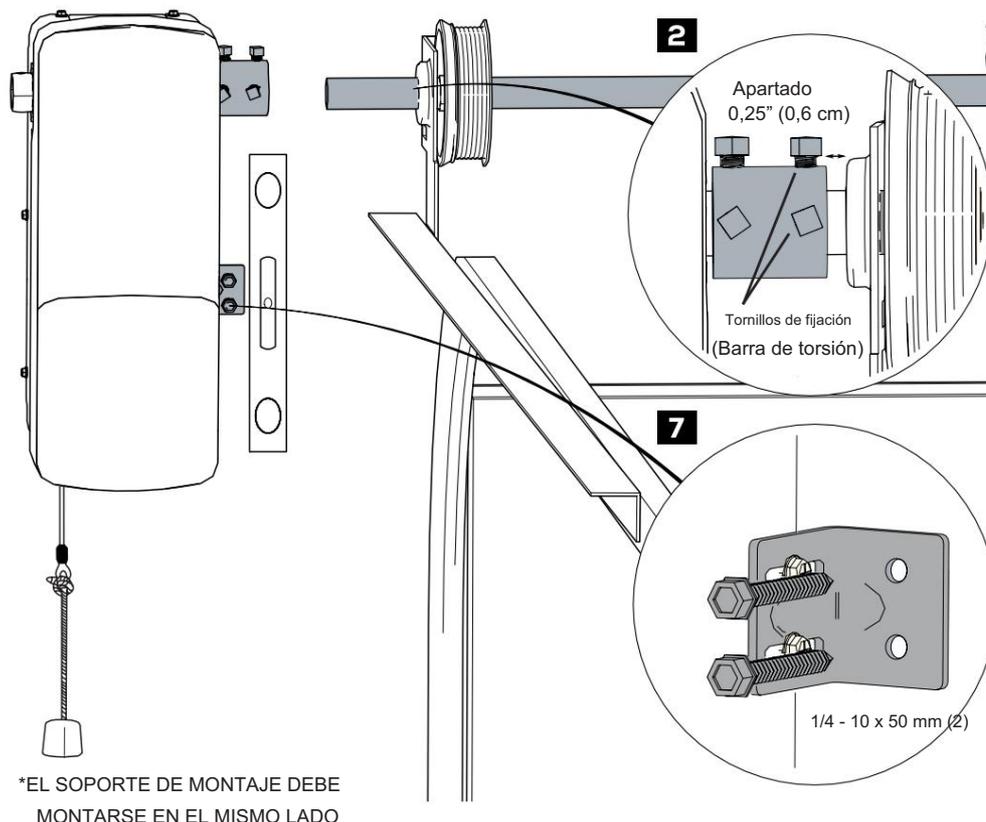


↓ TIRAR - ENGANCHAR

Baje la liberación manual cable firmemente con un 'clic'

↓ TIRAR - DESACTIVAR

Baje la liberación manual cable firmemente con un 'clic'



Instalación de cerradura de puerta

El bloqueo automático de la puerta (GU-LOCK2) evita el funcionamiento manual de la puerta cuando está completamente cerrada.

1. La cerradura debe montarse en el mismo lado que el abridor y a un máximo de 10 pies (3,05 m) del operador. Mida 3 pulg. encima del segundo rodillo desde abajo. Limpie el exterior de la pista. Coloque la plantilla y taladre los agujeros como se muestra en la plantilla.

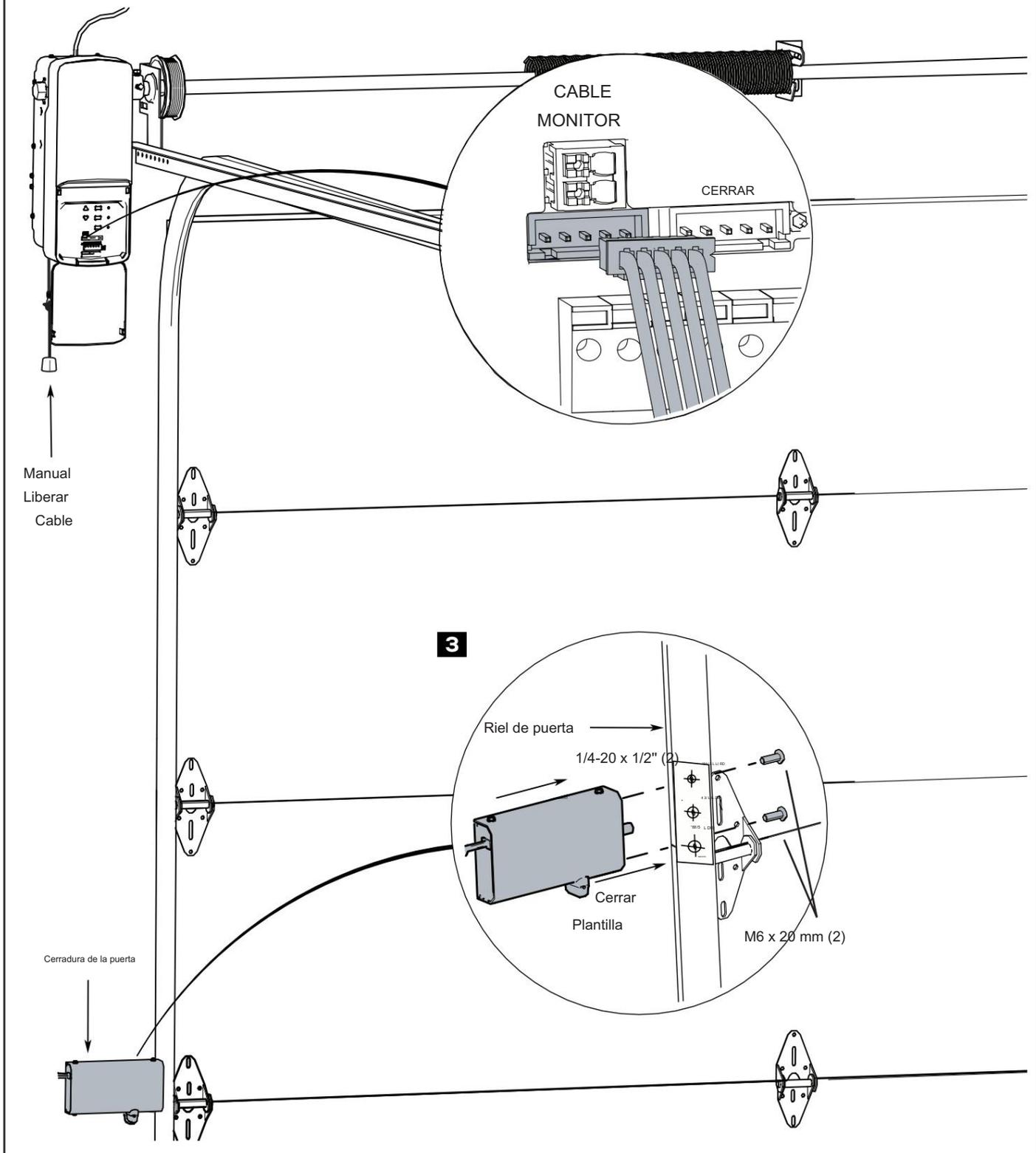
2. Fije la cerradura de la puerta al exterior del riel de la puerta del garaje con (2) tornillos Phillips M6 x 20 mm (incluidos).

3. Pase el cable por la pared hasta el abridor de puerta de garaje. Utilice grapas aisladas para asegurar el cable.

4. Inserte el cable a través de la parte inferior del abridor de puerta de garaje y enchufe el conector en un puerto de bloqueo en la puerta de garaje. abrelatas. Se puede utilizar cualquiera de los puertos del conector.

Se puede instalar una segunda cerradura de puerta (Cerradura de servicio GU-LOCK2) en el otro lado de la puerta según las instrucciones anteriores.

Utilice el cable de extensión de 26' (8m) (GU-LOCKX) para el soporte de bloqueo del lado opuesto. Consulte Piezas de repuesto al final del manual.

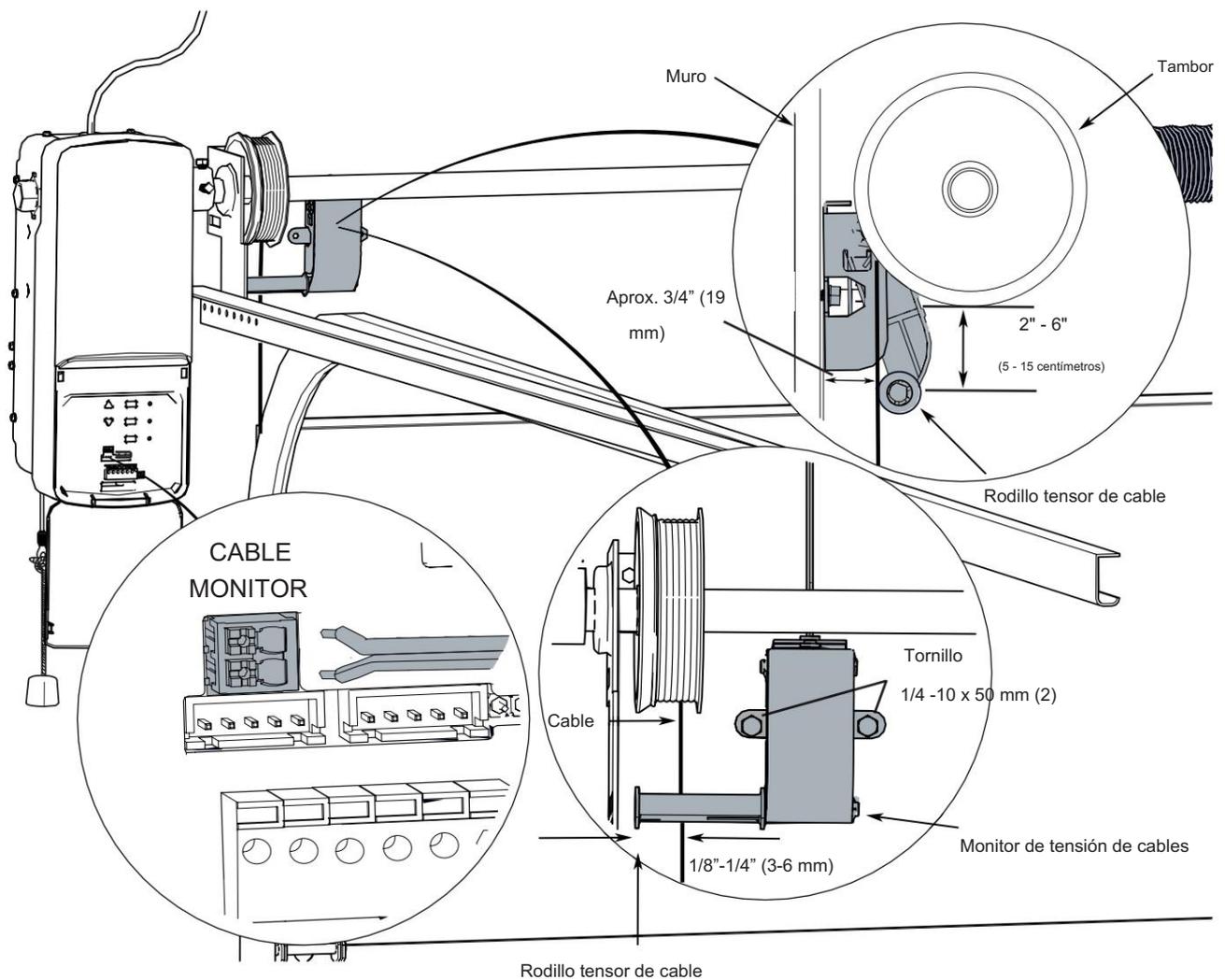


Instalación del monitor de tensión del cable

Nota: El monitor de tensión del cable se envía para instalación en el lado derecho. Si está instalado en el lado izquierdo, retire el anillo electrónico al final del rodillo, retire el rodillo y vuelva a montarlo en el lado opuesto.

1. Coloque el monitor de tensión del cable encima de la puerta y cerca del tambor.
2. Asegúrese de que no haya obstrucciones que impidan que el monitor de tensión del cable se cierre completamente cuando se detecta holgura.
3. El rodillo debe montarse a 2" a 6" (5-15 cm) del fondo del tambor.
4. El rodillo del monitor de tensión del cable debe colocarse a una distancia de 1/8" a 1/4" (3 a 6 mm) del cable.
5. Marque y taladre orificios guía de 3/16" para los tornillos. Sujete el monitor de tensión del cable con tirafondos de 1/4 -10 x 50 mm (2) (proporción).

Al otro lado de la puerta se puede instalar un segundo monitor de tensión del cable (GU-CTM). Desenchufe el abridor. Siga las instrucciones anteriores. Con el GU-CTM se suministran 26,2' (8m) de cable. Corta el cable a la longitud deseada. Pele y tuerza los cables de cada monitor (blanco/blanco, negro/negro) para formar un par trenzado e insértelos en los terminales CABLE MONITOR.



Conexión del sistema de seguridad foto-ocular

ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o MUERTE:

- NO DEBE conectarse la alimentación ANTES de conectar y alinear el sistema Photo Eye Safety.
- El abridor no funcionará hasta que el sistema de seguridad Photo Eye esté correctamente conectado y alineado.
- Instale los fotocélulas a NO más de 6" (15 cm) sobre el piso. Ninguna parte de la puerta del garaje u otros objetos deben obstruir el sistema de seguridad Photo Eye durante el cierre de la puerta.

Acerca del sistema de seguridad ocular fotográfico

El sistema de seguridad Photo Eye proporciona protección contra atrapamientos mientras se cierra la puerta. Cuando está correctamente conectado y alineado, el emisor Photo Eye emite un haz de luz infrarroja invisible mientras el sensor Photo Eye monitorea ese haz.

Si el haz se obstruye durante el cierre de la puerta, se activará la protección contra atrapamiento y la puerta se detendrá y retrocederá a la posición abierta. El operador emitirá un pitido 20 veces indicando una obstrucción.

Instalación del sistema de seguridad Photo Eye

1. Montaje en pared

- Coloque los Photo Eyes uno frente al otro a cada lado de la puerta del garaje. Coloque los sensores de modo que no estén a más altura que 6" (15 cm) por encima del suelo.

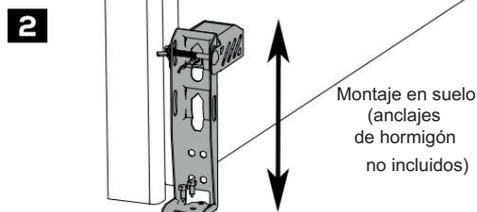
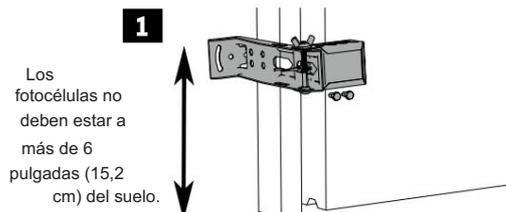
Nota: Longitudes de cables para fotocélulas del lado del operador y del lado opuesto.

- Taladre orificios de 3/16" utilizando los orificios de montaje del soporte como plantilla. Asegúrelo con tirafondos n.º 12 - 11 x 1,25".

- Ajuste la posición, afloje la tuerca de mariposa, desmonte el soporte y mueva el fotocélula a la posición inferior en el titular.

2. Montaje alternativo en el suelo.

- Coloque los Photo Eyes uno frente al otro a cada lado de la puerta del garaje.
- Si los fija a concreto, asegure los fotocélulas usando anclajes y pernos para concreto (no incluidos).
- Si es necesario, alinee los Photo Eyes aflojando la tuerca de mariposa.



Corta y desecha el exceso de alambre. Utilice un destornillador pequeño de cabeza plana para empujar la pestaña gris en el bloque de terminales ubicado en el panel posterior del cabezal de potencia. Inserte 1/2 pulgada (1,2 cm) del cable en el terminal mientras empuja la pestaña.

Botón pulsador de ojo fotográfico

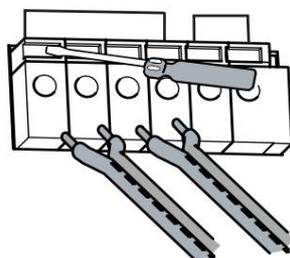
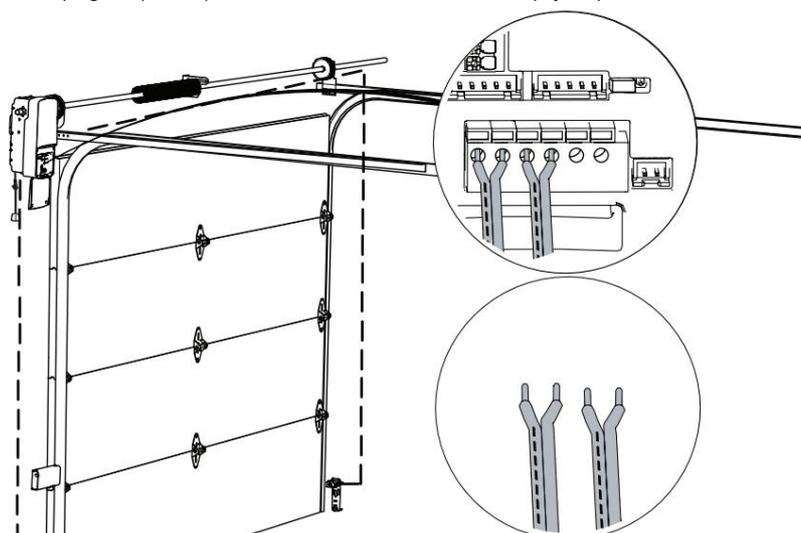
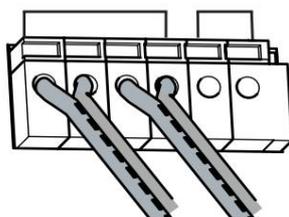


Foto ojo Presionar el botón



* NO TORSIONAR LOS CABLES,
UTILICE LOS 4 TERMINALES

Conexión de la consola de control de puerta de lujo

ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE.

- La energía NO DEBE conectarse hasta que se le indique.

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE al utilizar la consola de control de puerta de lujo y una puerta que se cierra:

- Instale la consola de control de puerta de lujo o el botón pulsador a la vista de la puerta a una altura mínima de 5 pies (1,5 m) sobre el suelo. Asegúrese de que esté fuera del alcance de los niños y de las partes móviles de la puerta y los herrajes.
- NUNCA permita que los niños accedan a la consola de control de puerta Deluxe ni a los controles remotos.
- Opere la puerta SÓLO cuando esté ajustada correctamente, sin obstrucciones presentes y esté a la vista.
- SIEMPRE mantenga a la vista una puerta en movimiento hasta que esté completamente cerrada.
- NUNCA cruce el camino de una puerta en movimiento.

La consola de control de puerta Deluxe es un control de puerta iluminado y cableado que se coloca dentro de su garaje.

Para instalar la consola de control de puerta Deluxe:

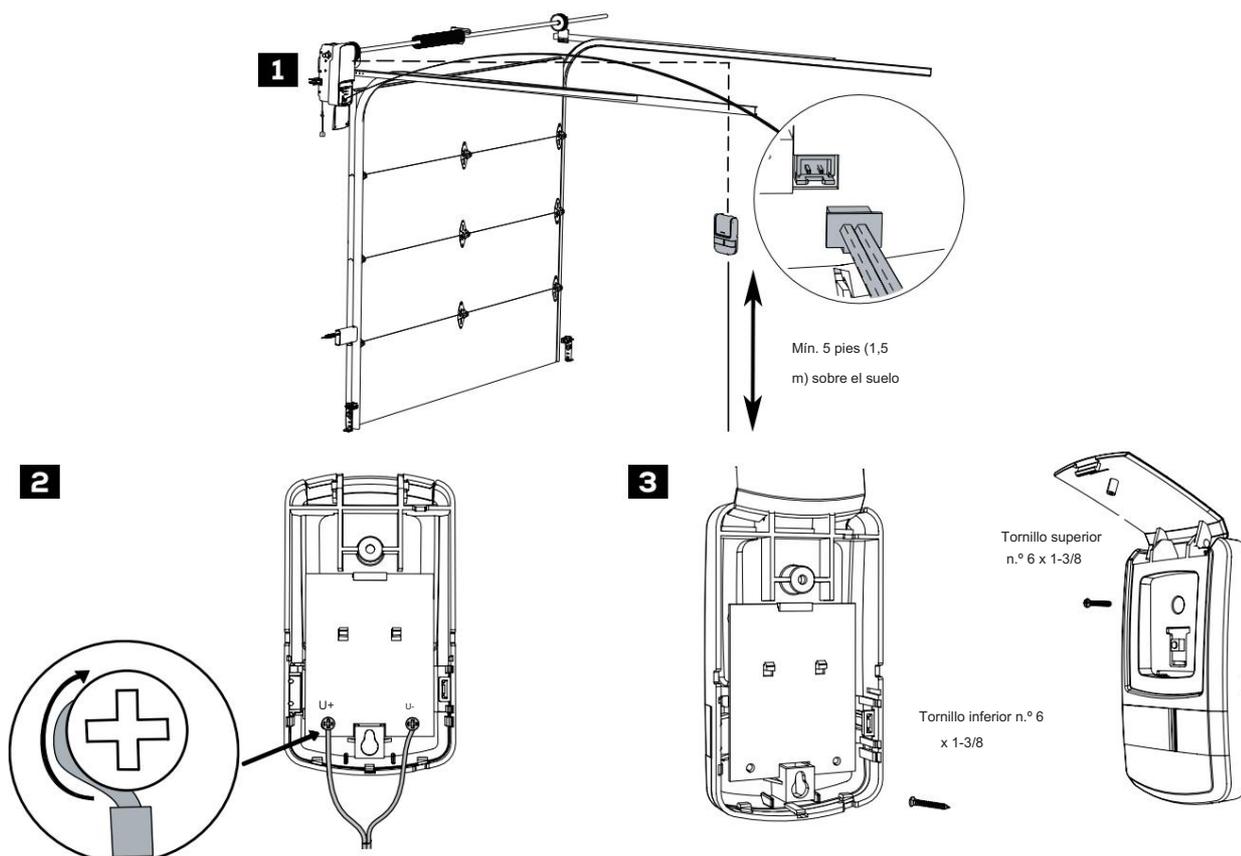
1. Conecte el enchufe de la Consola de control de puerta Deluxe al tomacorriente "Panel de pared" en el panel de control del abridor.

Tienda el cable del timbre hasta el lugar donde se montará la consola.

2. Sujete el cable blanco al terminal U+. Sujete el cable rayado al terminal U.

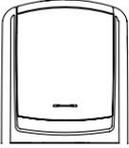
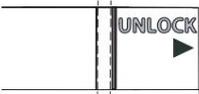
3. Levante la cubierta grande del actuador en la puerta, la consola de control y el poste del tornillo superior quedará expuesto. Coloca el lujo consola de control de la puerta a una altura mínima de 5 pies (1,5 m) sobre el piso para mantenerla fuera del alcance de los niños, a la vista de la puerta y libre de cualquier pieza móvil en la puerta. Marque la posición tanto del poste del tornillo superior como del orificio del tornillo inferior en la consola de control de puerta de lujo. Fije el tornillo inferior a una superficie sólida con tornillos #6 x 1 - 3/8".

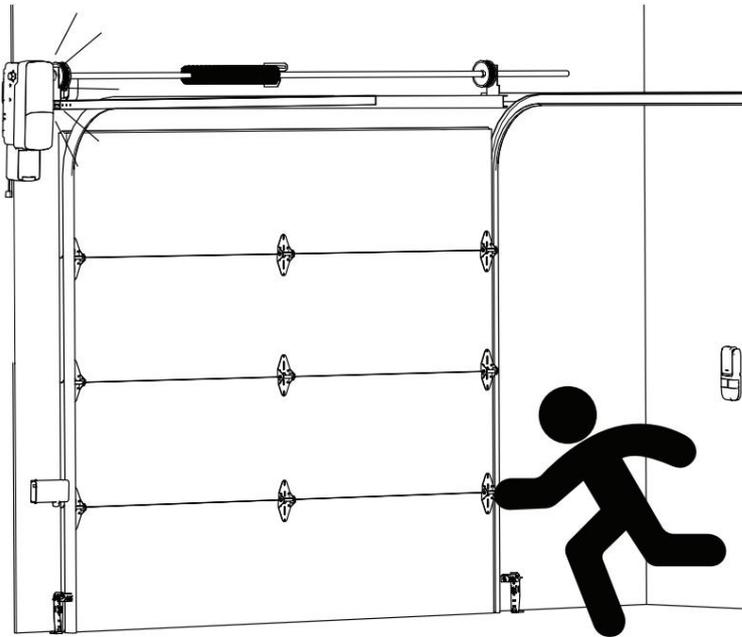
Si lo conecta a paneles de yeso u otra superficie hueca, taladre orificios de 3/16" y use los anclajes para paneles de yeso provistos. Alinear la parte inferior orificio con el tornillo inferior, deslice el control de la puerta hacia abajo en su lugar. Asegure la consola de control de la puerta de lujo con la parte superior tornillo. Baje la cubierta del actuador y vuelva a colocarla en su lugar.



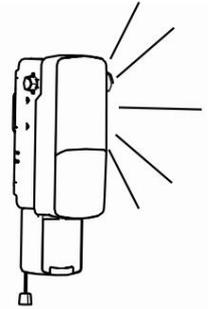
Iluminación de seguridad activada por movimiento

Usar el control de puerta Deluxe SÓLO después de completar la instalación.

Botones	Operación
	Puerta: presione y suelte para abrir/cerrar la puerta.
	Mantenga presionado para activar/desactivar la iluminación de seguridad con detección de movimiento. Enciende/apaga la luz de cortesía.
Bloqueo de vacaciones	
	Desbloquear: se puede acceder a la puerta mediante el botón o los controles de la puerta.
	Bloqueo: impide el acceso a la puerta mediante cualquier control y botón de la puerta.



4.5 Min



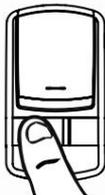
La iluminación de seguridad se activa y permanece encendida durante 4,5 minutos cuando se acciona el abridor de puerta de garaje.

La detección de movimiento está activada de forma predeterminada y activará la iluminación de seguridad cuando se detecte movimiento dentro del cochera. La iluminación de seguridad permanecerá encendida durante 4,5 minutos o durante el tiempo mientras haya movimiento en el garaje.

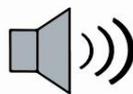
Nota: si desea apagar la iluminación de seguridad cuando el sensor de movimiento está activado, presione el botón "LIGHT" y la iluminación de seguridad se apagará y permanecerá apagada durante 25 segundos. si el movimiento se detecta después de 25 segundos, la iluminación de seguridad se encenderá.



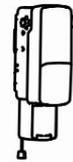
2 Sec



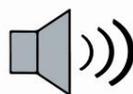
Deactivate



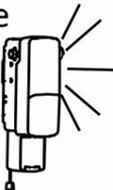
1 Beep



Activate



3 Beeps



Para desactivar la detección de movimiento: Mantenga presionado el botón "LUZ" durante 2 segundos. El cabezal eléctrico emitirá un pitido una vez para indicar que la detección de movimiento se ha desactivado.

Para activar la detección de movimiento: Mantenga presionado el botón "LUZ" durante 2 segundos. El cabezal de potencia emitirá un pitido 3 veces para indicar que se ha activado la detección de movimiento.

Conexión de energía

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar una posible ELECTROCUCIÓN o FUEGO:

- La energía DEBE DESCONECTARSE ANTES de continuar con los procedimientos de cableado permanente.
- La instalación y el cableado del abridor de puerta de garaje DEBEN cumplir con todas las normas eléctricas y construyendo códigos. Asegúrese de que el abridor SIEMPRE esté conectado a tierra.
- NUNCA utilice un cable de extensión, un adaptador de 2 cables ni modifique el enchufe de alimentación de ninguna manera para que se ajuste al salida.

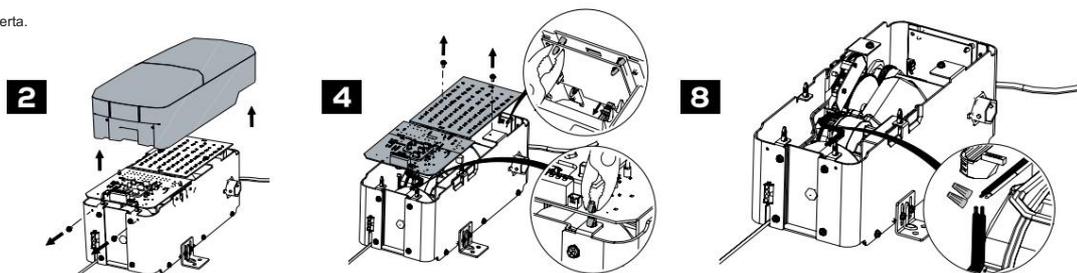
NO OPERE EL ABRIDOR EN ESTE MOMENTO

Para conectar la energía:

1. Conecte el abridor ÚNICAMENTE a un tomacorriente con conexión a tierra. Si no hay un tomacorriente con conexión a tierra, llame a un electricista calificado para reemplace el tomacorriente.

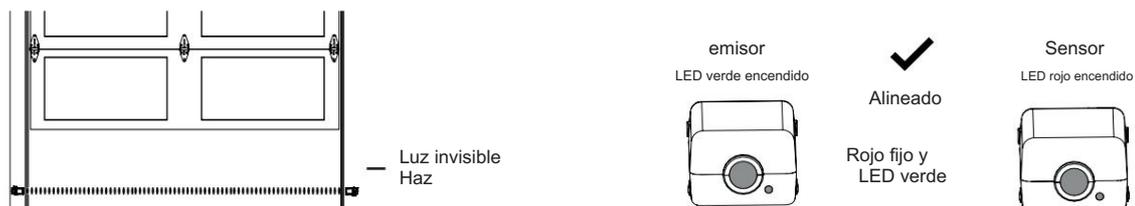
Cableado permanente (si lo requiere el código local):

1. Asegúrese de que la energía no esté conectada al abridor, desconecte la energía del circuito.
2. Mueva el abridor de garaje desde la barra de torsión, retire los tornillos de la cubierta y deje la cubierta a un lado.
3. Corte el cable a 6" (15,2 cm) por encima del protector contra tirones.
4. Retire la placa de la lámpara LED quitando los dos tornillos. Desconecte el cable de la placa de la lámpara LED del módulo LED.
Con unos alicates, apriete los soportes de la placa PCB, desconecte todas las conexiones y retire la placa PCB, déjela a un lado.
Con unos alicates, apriete los soportes del módulo LED, desconecte el cable de alimentación y retire el módulo LED, déjelo a un lado.
5. Apriete el protector contra tirones y empújelo hacia el abridor de puerta de garaje, luego elimine la tensión del cable.
6. Instale 1/2. NPT, adaptador de cable flexible (no incluido) u otro conector adecuado al chasis. (Siga las normas eléctricas locales códigos y reglamentos). Vuelva a instalar el abridor de puerta de garaje en la barra de torsión.
7. Pasa los cables a través del conducto, los corta a la longitud adecuada y pela el aislamiento.
8. Tome el par de cables negros del transformador, pele 1/2" (1,3 cm) de aislamiento de los cables existentes negro con negro (negro/negro) y blanco con negro (blanco/negro).
9. Conecte la línea al cable negro y el neutro al cable con tuercas para cables (no incluidas). Conecte el cable de tierra al verde tornillo de tierra.
10. Asegure adecuadamente los cables debajo de las bridas de plástico para que no entren en contacto con las piezas móviles.
11. Reinstale la placa PCB, la placa de la lámpara LED y el módulo LED.
12. Vuelva a instalar la cubierta.



Para alinear el sistema de seguridad Photo Eye

1. Cuando el sistema de seguridad fotosensorial esté correctamente alineado, el LED verde (emisor) emitirá una luz verde fija y el LED rojo (sensor) emitirá una luz roja fija. El camino del haz de luz invisible NO DEBE estar obstruido. Ninguna parte del garaje.
La puerta o cualquier hardware debe interferir o bloquear cualquiera de los sensores.
2. El LED verde (emisor) parpadeará hasta que esté alineado con el LED rojo (sensor). El LED rojo no se iluminará hasta que esté alineado con LED verde. El emisor genera el haz de luz invisible y el sensor recibe el haz de luz invisible.



Ajuste del límite de recorrido ARRIBA

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE debido a un ajuste de fuerza inadecuado: - NO ajuste

la fuerza manualmente para compensar el atascamiento o atasco de la puerta del garaje. Llame a un técnico de servicio de puertas de garaje calificado para realizar los ajustes necesarios en caso de que se atasquen.

- NO aumente manualmente la fuerza necesaria para cerrar la puerta.

- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE realizarse una prueba de inversión de seguridad para garantizar que la puerta se invierta en entre en contacto con un objeto de 3,8 cm (1-1/2 pulgada) de alto (2x4 en posición horizontal).

AVISO: Se deben configurar los límites de recorrido y la configuración de fuerza automática para que funcione el abridor.

Acerca del ajuste del límite de viaje

Los ajustes de límite regulan la posición completamente abierta (límite ARRIBA) y la posición completamente cerrada (límite ABAJO), en las cuales la puerta se detendrá al abrir y cerrar.

Configuración del límite ARRIBA

1. Presione el botón "LIMIT" una vez para ingresar al Ajuste del límite de viaje. El indicador "ARRIBA" (verde) se encenderá*.

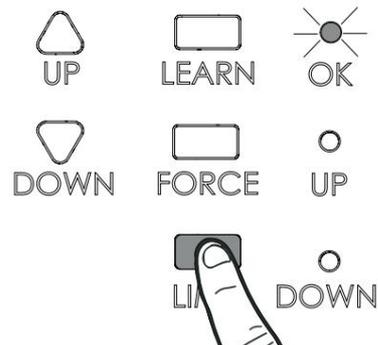
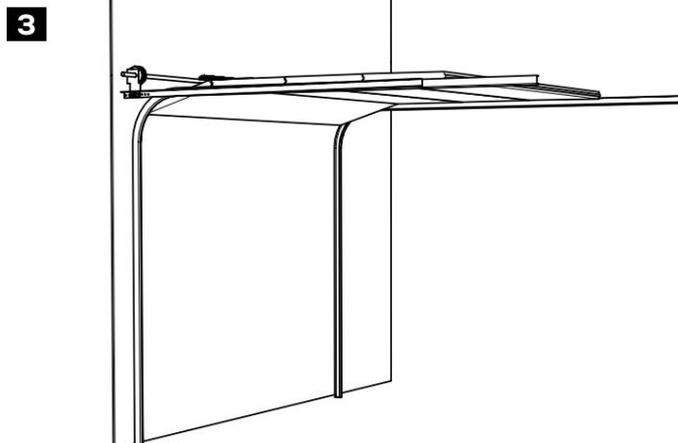
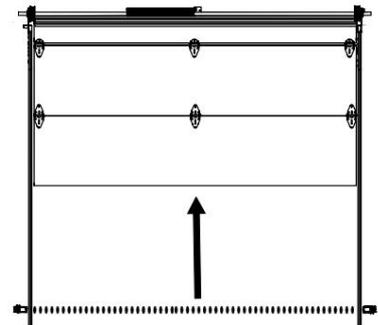
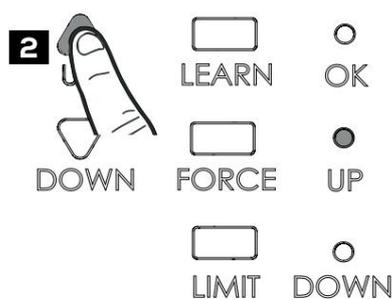
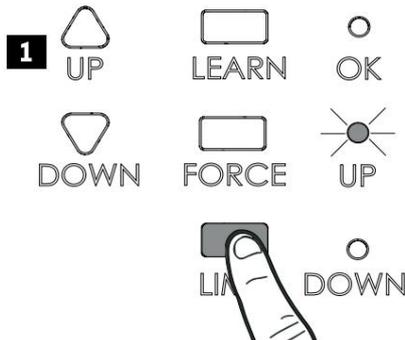
* NOTA: Una vez que haya presionado y soltado el botón "Limit", la luz "ARRIBA" permanecerá durante 20 segundos para que usted presione

Presione el botón "ARRIBA" y comience a programar. Si la luz "ARRIBA" se apaga antes de que haya terminado, deberá comenzar de nuevo.

2. Presione y mantenga presionado el botón "ARRIBA", la puerta sube. Puede usar los botones "ARRIBA" o "ABAJO" para cambiar la puerta a la posición posición límite ARRIBA deseada. Asegúrese de que haya suficiente espacio libre para su(s) vehículo(s).

3. Una vez que la puerta esté en la posición límite ARRIBA deseada, presione el botón "LIMIT" una vez, el indicador "OK" (naranja) parpadea y se apaga.

apagado. El límite ARRIBA está establecido.



Ajuste del límite de recorrido ABAJO

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE debido a un ajuste de fuerza inadecuado: - NO ajuste la fuerza

para compensar que la puerta del garaje se atasque o se atasque. Llame a un taller cualificado

Pídale al técnico de servicio de la puerta que haga los ajustes necesarios en caso de atascamiento.

- NO aumente la fuerza más allá de la fuerza mínima requerida para cerrar la puerta. demasiada fuerza

provocar un funcionamiento inadecuado del mecanismo de inversión de seguridad.

- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE realizarse una prueba de marcha atrás de seguridad para garantizar que la puerta se invierta al entrar en contacto con un objeto de 1,5" de altura (2x4 en posición horizontal).

PRECAUCIÓN: MIENTRAS ESTABLECE EL LÍMITE DE ABAJO, OBSERVE CUIDADOSAMENTE LA DISTANCIA DE RECORRIDO DE LA PUERTA. SUELTE EL BOTÓN CUANDO EL
¡LA PUERTA HACE CONTACTO CON EL SUELO!

Configuración del límite ABAJO

1. Presione el botón "LIMIT" dos veces para ingresar a la configuración del límite ABAJO. Se encenderá el indicador "ABAJO" (rojo).

*NOTA: Una vez que haya presionado y soltado el botón "LIMIT", permanecerá durante 20 segundos para que presione "DOWN"

y comience a programar. Si la luz "ABAJO" se apaga antes de que haya terminado, deberá comenzar de nuevo.

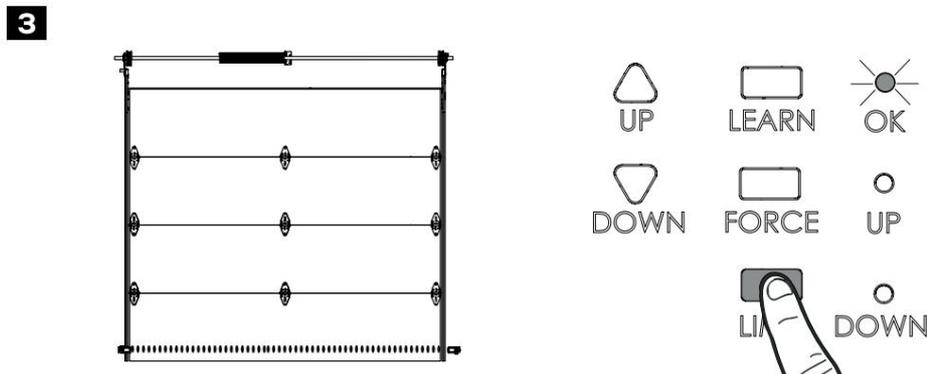
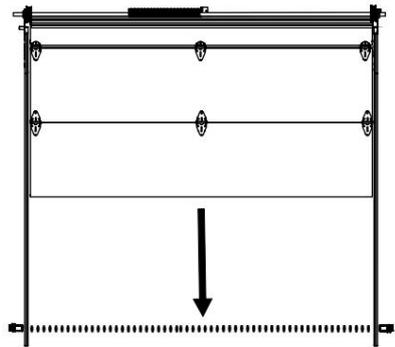
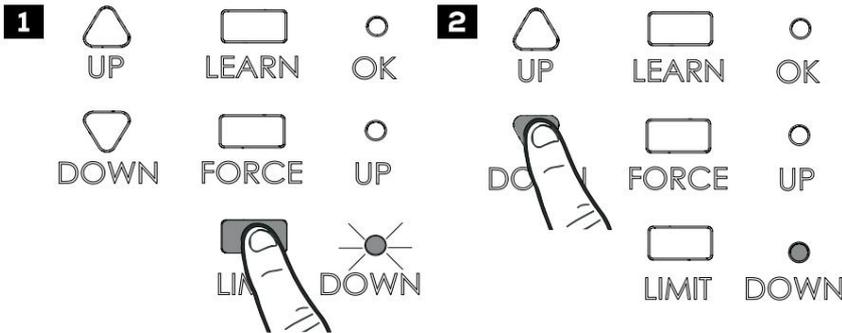
2. Presione y mantenga presionado el botón "ABAJO", la puerta baja. Puede utilizar los botones "ARRIBA" o "ABAJO" para alternar la puerta.

hasta la posición límite de ABAJO deseada.

3. Una vez que la puerta esté en la posición límite de ABAJO deseada, presione el botón "LIMIT" una vez, el indicador "OK" (naranja) parpadea y

se apaga. Se establece el límite ABAJO.

Ambos indicadores "ARRIBA" y "ABAJO" (verde y rojo) ahora están encendidos, lo que indica que los límites ARRIBA y ABAJO están establecidos y que el abridor está listo para el ajuste automático de fuerza.



Ajuste automático de fuerza

ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o MUERTE:

- NO ajuste la fuerza para compensar que la puerta del garaje se atasque o se atasque. Llame a un técnico de servicio de puertas de garaje calificado para realizar los ajustes necesarios en caso de que se atasquen.
- NO aumente la fuerza más allá de la fuerza mínima requerida para cerrar la puerta. Demasiada fuerza provocará un funcionamiento inadecuado del mecanismo de inversión de seguridad.
- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE realizarse una prueba de marcha atrás de seguridad para garantizar que la puerta se invierta al entrar en contacto con un objeto de 1,5" de altura (2x4 en posición horizontal).

Después del ajuste de límites, la unidad ahora está lista para ajustar automáticamente las fuerzas para abrir y cerrar la puerta.

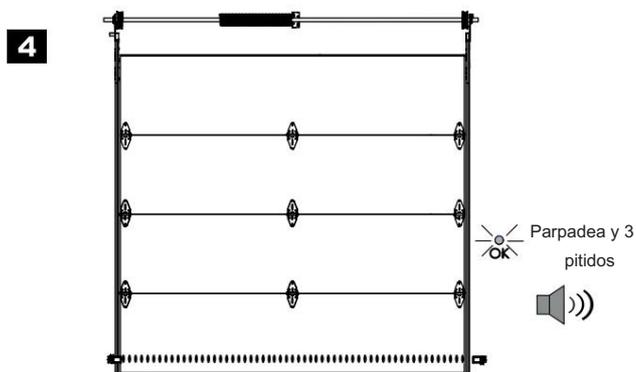
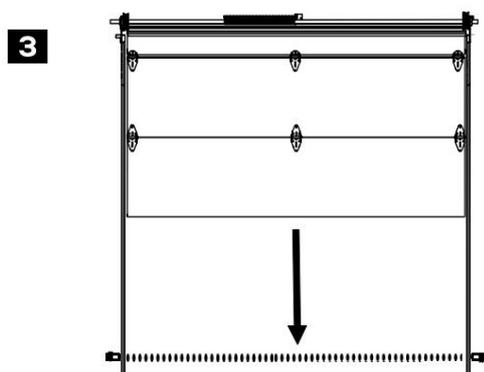
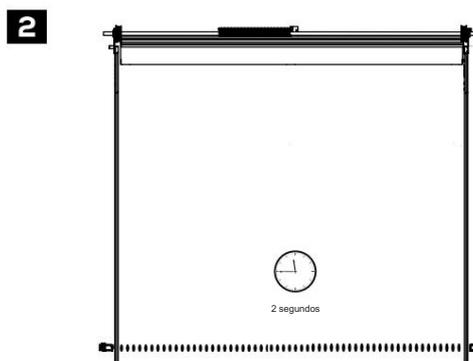
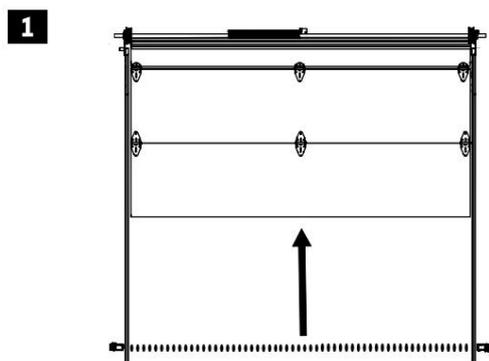
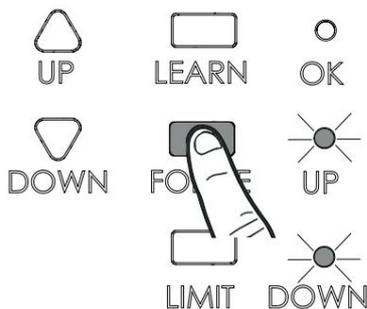
Continúe con los siguientes pasos para completar el ajuste.

1. Con los indicadores "ARRIBA" y "ABAJO" encendidos, después del ajuste del límite de recorrido, presione el botón "FORCE" una vez para ingresar.

Ajuste automático de fuerza.

2. La puerta subirá automáticamente (imagen 1) y se detendrá en el límite ARRIBA durante 2 segundos (imagen 2). La puerta luego bajará automáticamente (imagen 3) y se detiene en el límite inferior (imagen 4).

3. El indicador "OK" (naranja) parpadeará y se escucharán tres pitidos, lo que indica la finalización del proceso de aprendizaje forzado automático. Se ha completado la programación de límites y fuerzas.



Ajustes finales y pruebas



Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE al cerrarse la puerta del garaje: - La

prueba de reversión de seguridad DEBE realizarse UNA VEZ AL MES.

- NADIE debe cruzar el camino de una puerta en movimiento durante el funcionamiento y/o prueba.

- Después de CUALQUIER ajuste al sistema de la puerta, DEBE realizarse la prueba de reversión de seguridad para garantizar la puerta se invierte al entrar en contacto con un objeto de 3,8 cm (1-1/2 pulgada) de espesor (2x4 colocado en posición horizontal).

- El sistema de seguridad Photo Eye DEBE estar correctamente alineado y probado periódicamente.

Prueba del sistema de marcha atrás de seguridad

El sistema Safety Reverse evita que la puerta se cierre cuando hay una obstrucción.

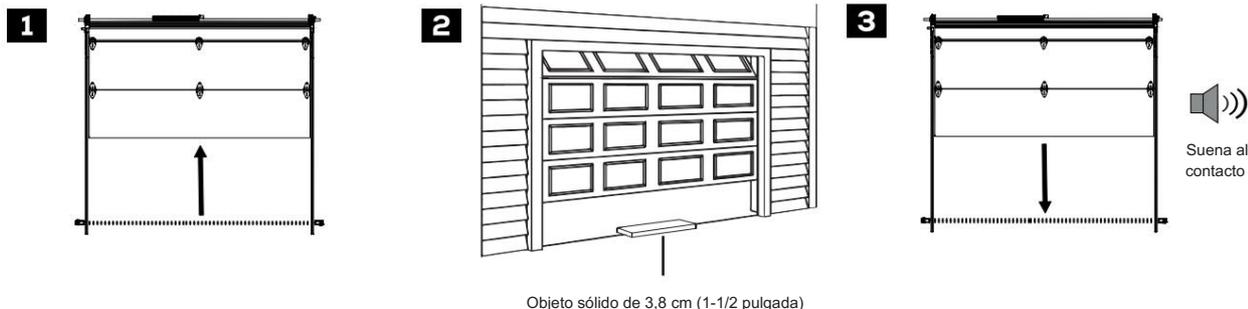
1. Abra la puerta usando la consola de control de la puerta.
2. Coloque un objeto sólido de 1-1/2" (3,8 cm) de espesor (o un objeto de 2x4 colocado plano) en el piso debajo del centro de la puerta del garaje.
3. Manteniendo la puerta a la vista, use la consola de control de la puerta para cerrarla.
4. La puerta DEBE MARCHA ATRÁS y emitir un pitido dentro de 1,5 segundos al golpear el objeto y detenerse en la posición completamente abierta.
5. El sistema de seguridad inversa funciona correctamente y el abridor está listo para usar.

Si la puerta no retrocede al entrar en contacto con la obstrucción, ajuste el abridor de la siguiente manera:

La distancia recorrida puede ser inadecuada; aumente ligeramente el límite de ABAJO.

Realice la prueba nuevamente. Si la puerta se invierte al hacer contacto, retire el objeto y ejecute al menos 3 ciclos de desplazamiento COMPLETOS para garantizar un ajuste adecuado.

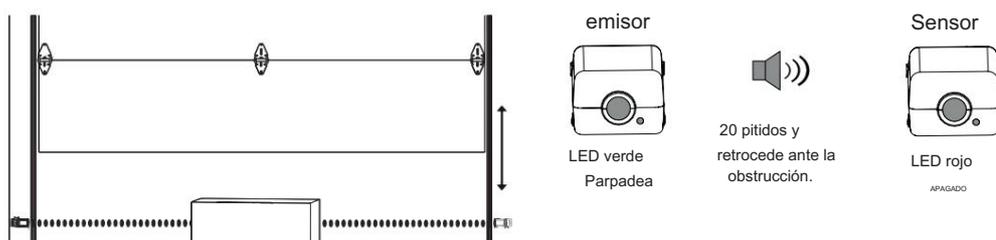
Si el abridor aún no pasa la prueba de seguridad inversa, llame a un técnico calificado para ajustar la puerta.



Objeto sólido de 3,8 cm (1-1/2 pulgada)

Prueba del sistema de seguridad Photo Eye

1. Abra la puerta usando la consola de control de la puerta.
2. Asegúrese de que ambos Photo Eyes emitan constantemente las luces indicadoras verde y roja. (Si no, verifique la alineación).
3. Coloque un objeto debajo de la puerta de aproximadamente 8" (20 cm) de alto por 12" (30 cm) de ancho (se puede usar la caja del abridor).
4. La luz indicadora verde en el ojo del emisor debería parpadear.
5. La luz indicadora roja en el ojo del sensor debe atenuarse.
6. Mantenga la puerta a la vista y use la consola de control de la puerta para intentar cerrar la puerta.
7. La puerta NO debe moverse más de 1" (2,5 cm) y el abridor emitirá un pitido 20 veces.



emisor



LED verde
Parpadea



20 pitidos y
retrocede ante la
obstrucción.

Sensor



LED rojo
APAGADO

Programación de controles remotos

ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o MUERTE:

- Mantenga el mando a distancia y la batería fuera del alcance de los niños.
- NUNCA permita que los niños accedan a la consola de control de puerta Deluxe o a los controles remotos.
- Opere la puerta SÓLO cuando esté correctamente ajustada y no haya obstrucciones presentes.
- Mantenga SIEMPRE una puerta en movimiento a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA cruce el camino de un vehículo en movimiento. puerta.

Para reducir el riesgo de incendio, explosión o descarga eléctrica:

- NO cortocircuite, recargue, desmonte ni caliente la batería.
- Deseche las baterías adecuadamente.

Para programar los controles remotos:

1. Presione/libere el botón "APRENDIZAJE" una vez en el panel de control, el LED "OK" se iluminará y emitirá un pitido. La unidad ahora está lista para aceptar un control remoto en los próximos 30 segundos.
2. Presione/suelte cualquier botón que desee en el control remoto.
3. El LED "OK" parpadeará y emitirá dos pitidos para indicar que el control remoto se almacenó correctamente.

Se pueden agregar hasta 20 controles remotos (incluidos códigos de teclado inalámbrico) a la unidad repitiendo lo anterior procedimientos.

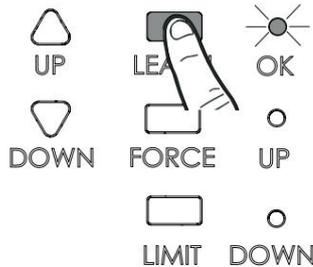
Si se almacenan más de 20 controles remotos, se reemplazará el primer control remoto almacenado. (es decir, el 21.º control remoto

El control reemplaza al primer control remoto almacenado).

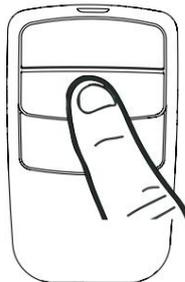
Extracción de TODOS los controles remotos:

Para eliminar TODOS los controles remotos de la memoria, presione y mantenga presionado el botón "APRENDER" durante 3 segundos. El LED "OK" parpadeará y emitirá un pitido 3 veces indicando que TODOS los controles remotos se han eliminado de la memoria.

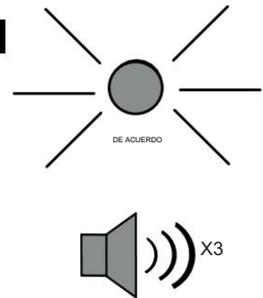
1



2

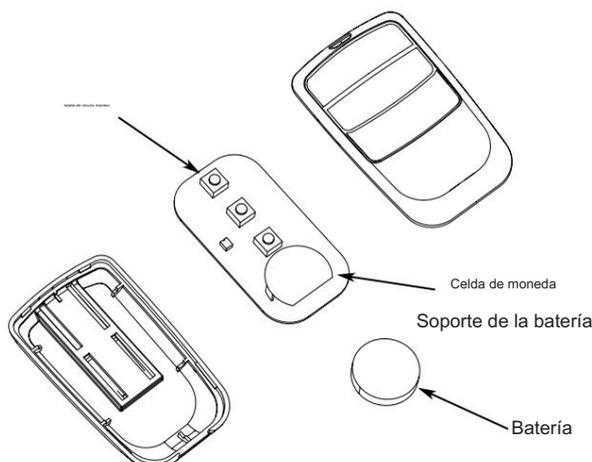


3



Reemplazo de la batería del control remoto:

Cuando la batería del control remoto está baja, la luz indicadora se atenuará y/o el alcance del control remoto disminuirá. Para reemplazar la batería, abra el control remoto haciendo palanca con el clip de la visera o un destornillador pequeño. Reemplácela con una batería CR2032. Vuelva a juntar la carcasa.



Este dispositivo cumple con las normas de la FCC para USO EN EL HOGAR O EN LA OFICINA. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Instrucciones de seguridad importantes

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.
2. Nunca permita que los niños operen o jueguen con los controles de la puerta. Mantenga el control remoto fuera del alcance de los niños.
3. Mantenga siempre la puerta móvil a la vista y alejada de personas y objetos hasta su total cerrado. NADIE DEBE CRUZAR EL CAMINO DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.
4. NUNCA PASE POR DEBAJO DE UNA PUERTA DETENIDA Y PARCIALMENTE ABIERTA.
5. Pruebe el abridor de puertas mensualmente. La puerta del garaje DEBE retroceder al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2 pulgada de alto. (o una tabla de 2 por 4 colocada plana) en el piso. Después de ajustar la fuerza o el límite de recorrido, vuelva a probar el abridor de la puerta. No ajustar correctamente el abridor aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte.
6. Utilice el desbloqueo de emergencia sólo cuando la puerta esté cerrada. Tenga cuidado al utilizar esta versión con la puerta abierta. Los resortes débiles o rotos pueden aumentar la velocidad de cierre de la puerta y aumentar el riesgo de lesiones graves o la muerte.
7. MANTENGA LAS PUERTAS DE GARAJE CORRECTAMENTE EQUILIBRADAS. Consulte el manual del propietario. Una puerta mal equilibrada aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte. Haga que un técnico de servicio calificado repare los cables, conjuntos de resortes y otro hardware.

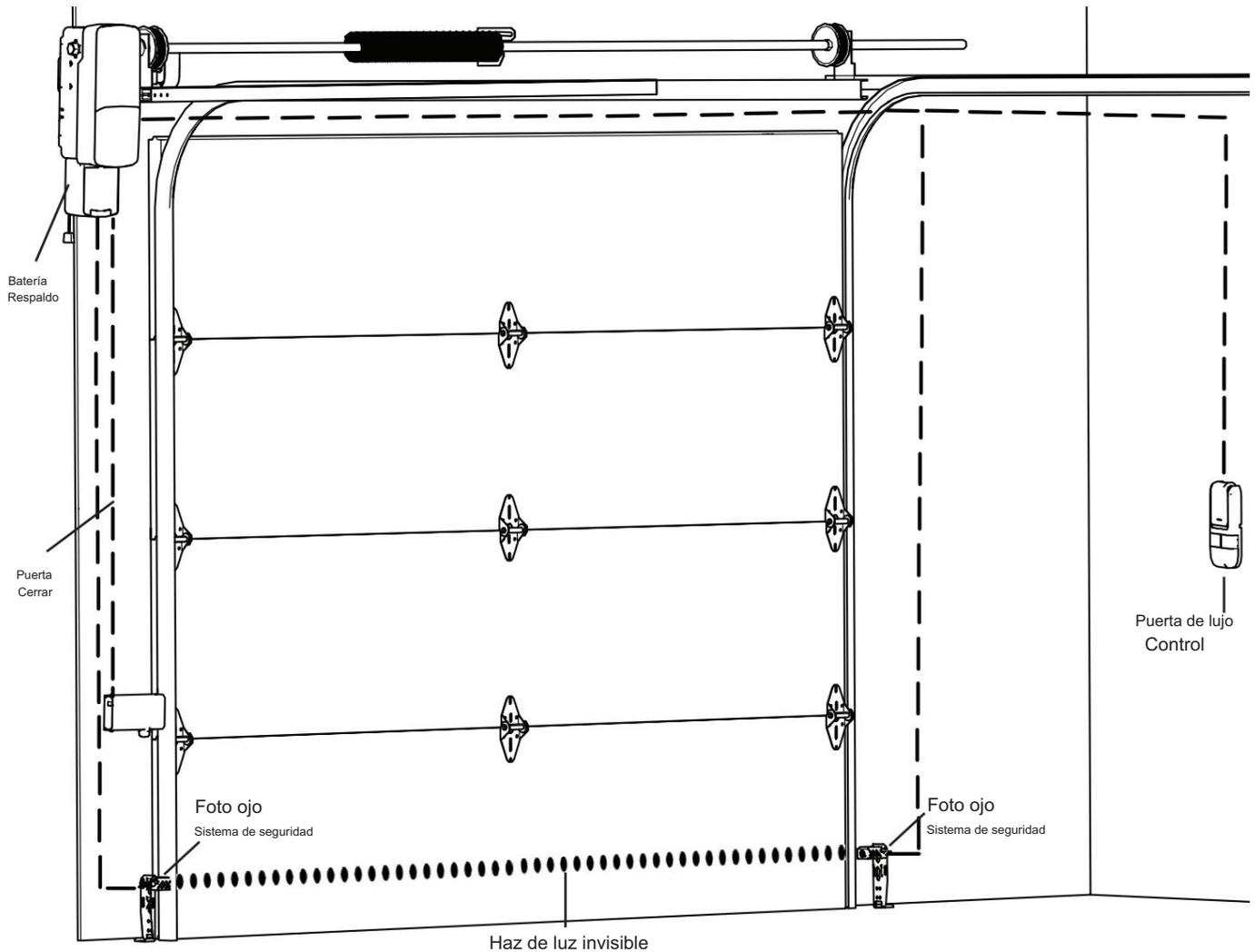
GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES.

Operando el abridor

⚠ ADVERTENCIA

Para prevenir LESIONES GRAVES o la MUERTE:

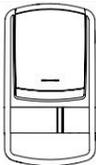
- LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DEL MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS ETIQUETAS.
- Mantenga el control remoto y la batería fuera del alcance de los niños.
- NUNCA permita que los niños accedan a la consola de control de la puerta, al botón pulsador o a los controles remotos.
- Opere la puerta SÓLO cuando esté correctamente ajustada, no haya obstrucciones y esté a la vista.
- Mantenga SIEMPRE una puerta en movimiento a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA cruce el camino de una puerta en movimiento.
- Si se realizan ajustes en el límite de recorrido, es posible que también sea necesario un ajuste de fuerza.
- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE realizarse la prueba de seguridad inversa para garantizar que la puerta se invierta al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2" de espesor (2x4 colocado en posición horizontal).
- SIEMPRE asegúrese de que su puerta esté equilibrada y en buenas condiciones de funcionamiento.



Activando el abridor

Control S

Operación



Presione y suelte el botón grande "ACTUADOR" en el control de la puerta, la puerta comenzará a moverse de la siguiente manera:

- Abrir desde posición cerrada o cerrar desde posición abierta.
- Detiene la puerta mientras se cierra.
- Detiene la puerta mientras se abre.



Distancia remota de hasta 100 pies en campo abierto. Por motivos de seguridad, el control remoto portátil NO funcionará si el sistema de seguridad fotocélula no está correctamente instalado y alineado o si el bloqueo de vacaciones está activado.

Operando el abridor

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE: -

Utilice el desbloqueo de emergencia para desconectar el motor SÓLO cuando la puerta esté CERRADA para evitar accidentes inesperados.

Caída rápida en caso de puerta desequilibrada/mal acondicionada.

- Utilice el desbloqueo de emergencia SÓLO cuando la puerta esté libre de personas y obstáculos.

- NO utilice el desbloqueo de emergencia para abrir o cerrar la puerta.

Estado de la puerta frente a activación

Estado de la puerta	Activación mediante control de puerta/control remoto.
Puerta en posición completamente abierta/cerrada	La puerta se moverá a la posición completamente cerrada/abierta.
la puerta se esta cerrando	La puerta se detendrá. En la próxima activación, la puerta retrocederá a la posición completamente abierta.
la puerta se esta abriendo	La puerta se detendrá. En la siguiente activación, la puerta continuará abriéndose si la puerta está por debajo del punto de referencia del límite electrónico o se cerrará si está por encima del punto de referencia del límite.
La puerta está obstruida al cerrar	La puerta retrocederá y emitirá un pitido x 25.
La puerta está obstruida al abrir	La puerta se detendrá y emitirá un pitido x 25.
La puerta está completamente abierta y el sistema de seguridad fotoeléctrico está obstruido.	La puerta no cierra y emite un pitido x 20.

Respuestas de luz de cortesía/zumbador

Condición de operación	Respuestas de luz de cortesía/zumbador
El abridor está inicialmente enchufado (no hay límites de recorrido almacenados, consulte la página 14-16)	Los indicadores ARRIBA y ABAJO parpadean 5 veces
Reconexión de energía (con límites de viaje almacenados)	Luz encendida durante 4,5 minutos.
Se presiona el botón "APRENDIZAJE"	Pitido x 1, el indicador OK se ilumina
Al activarse	Luz encendida durante 4,5 minutos.
Al activarse mediante controles remotos	Pitido x 1, luz encendida durante 4,5 minutos
Código PIN del control remoto/entrada sin llave almacenado correctamente	Pitido x 2
El sistema de seguridad fotocélula está obstruido al cerrar la puerta.	Pitido x 20
La puerta está obstruida durante el viaje.	Pitido x 25
La puerta se desplaza con velocidad anormal	Pitido x 12 (1 pitido/segundo)
El monitor de tensión de cables detecta holguras que pueden presentarse en los cables Beep x 13	
La puerta de la cerradura automática (GU-LOCK2) está desconectada o dañada	Pitido x 7
El abridor se opera sin programación	Pitido x 5

Instalación de batería de respaldo

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de INCENDIO o LESIONES a las

personas: - Desconecte TODA la energía eléctrica y de la batería ANTES de realizar CUALQUIER servicio o mantenimiento.

- Utilice ÚNICAMENTE la pieza Guardian para reemplazar la batería.

- NO arroje la batería al fuego. La batería puede explotar. Consulte los códigos locales para obtener instrucciones de eliminación.

- SIEMPRE use guantes protectores y protección para los ojos cuando cambie la batería o trabaje cerca del compartimiento de la batería.

Instale la batería de respaldo 1.

Desenchufe el abridor de puerta de garaje.

2. Desatornille los tornillos #10-32" (2).

3. Fije el soporte de la batería al abridor de puerta de garaje usando tornillos #10-32" (2).

4. Conecte el cable de respaldo de la batería al terminal correspondiente en el abridor de puerta de garaje.

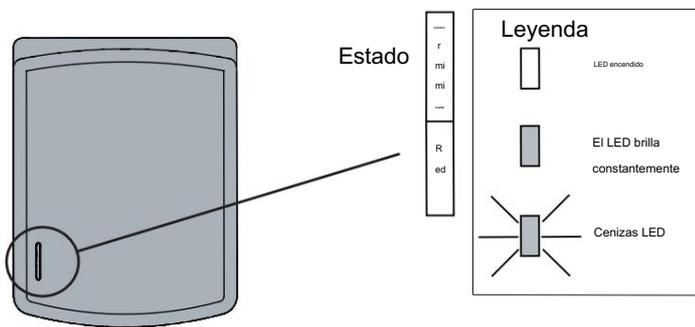
5. Deslice la batería nuevamente sobre el soporte y fijela con un tornillo #10 -32".

6. Inserte la batería en el compartimiento y conecte el cable rojo (gris claro) al terminal (+) y el cable negro al terminal.

7. Coloque la batería en posición vertical con los terminales hacia arriba.

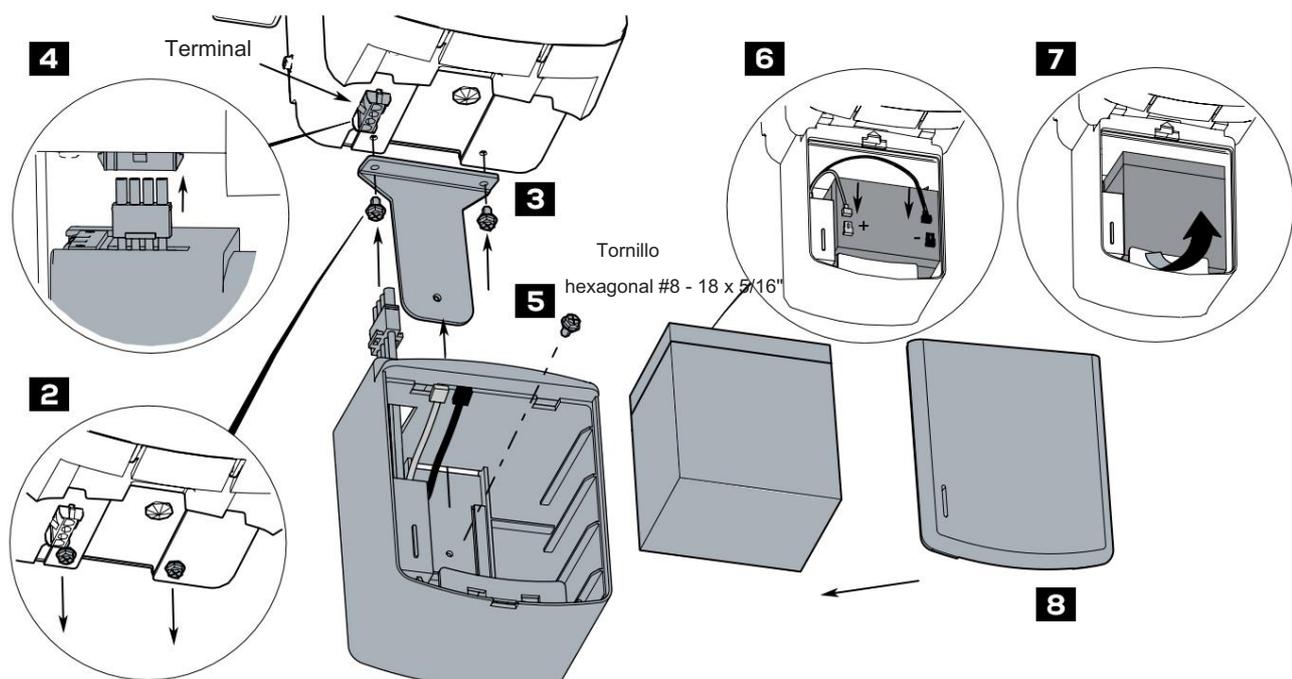
8. Instale la tapa de las baterías y enchufe el abridor de puerta de garaje.

Indicador de batería y estado



Nota: El abridor funcionará a una velocidad más lenta cuando se alimenta únicamente con la batería.

Indicadores de estado del modo de energía	Descripción
Red eléctrica de 120 V CA	 <p>La batería está completamente cargada. El tiempo de carga completa es de 24 horas.</p>
	 <p>La batería se está cargando.</p>
Corte de energía (Modo batería)	 <p>El abridor funciona con batería.</p>
	 <p>La batería está baja.</p>
	 <p>El abridor funciona con batería.</p>



*Para cumplir con CA SB-969, la instalación de la batería de respaldo B5 A928 es obligatoria en el estado de California.

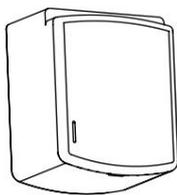
Machine Translated by Google

Mantenimiento

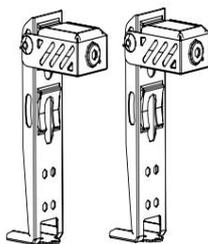
Cronograma	Mantenimiento
Una vez al mes	Prueba de equilibrio de la puerta, consulte la página 4.
Dos veces al año	Prueba de inversión de seguridad, consulte la página 17.
Una vez al año	<ul style="list-style-type: none">• Es posible que sea necesario ajustar el límite y la fuerza debido a las condiciones climáticas. Consulte las páginas 14-17 para realizar ajustes. Realice una prueba de reversión de seguridad después de CUALQUIER ajuste.• Lubrique los rodillos, cojinetes y bisagras de las puertas. El abridor está permanentemente lubricado, NO lubrique ni engrase el abridor, el riel o los rieles de la puerta.• Verifique la batería. Desconectar de la energía. Haga funcionar el abridor usando únicamente energía de la batería. Si no se puede completar un ciclo completo, reemplace la batería de respaldo.

Piezas de repuesto

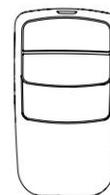
1



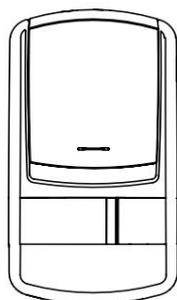
2



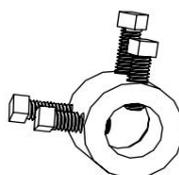
3



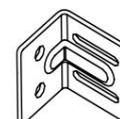
4



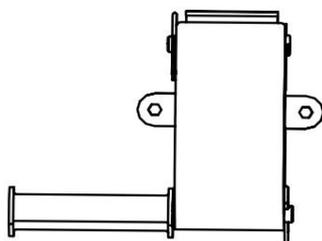
5



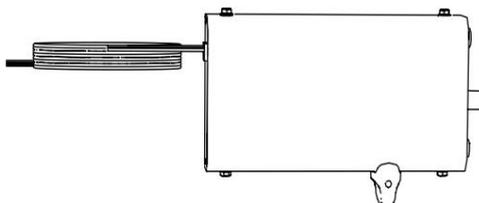
6



7



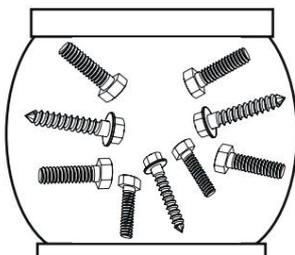
8



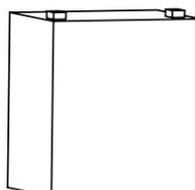
9



10



11

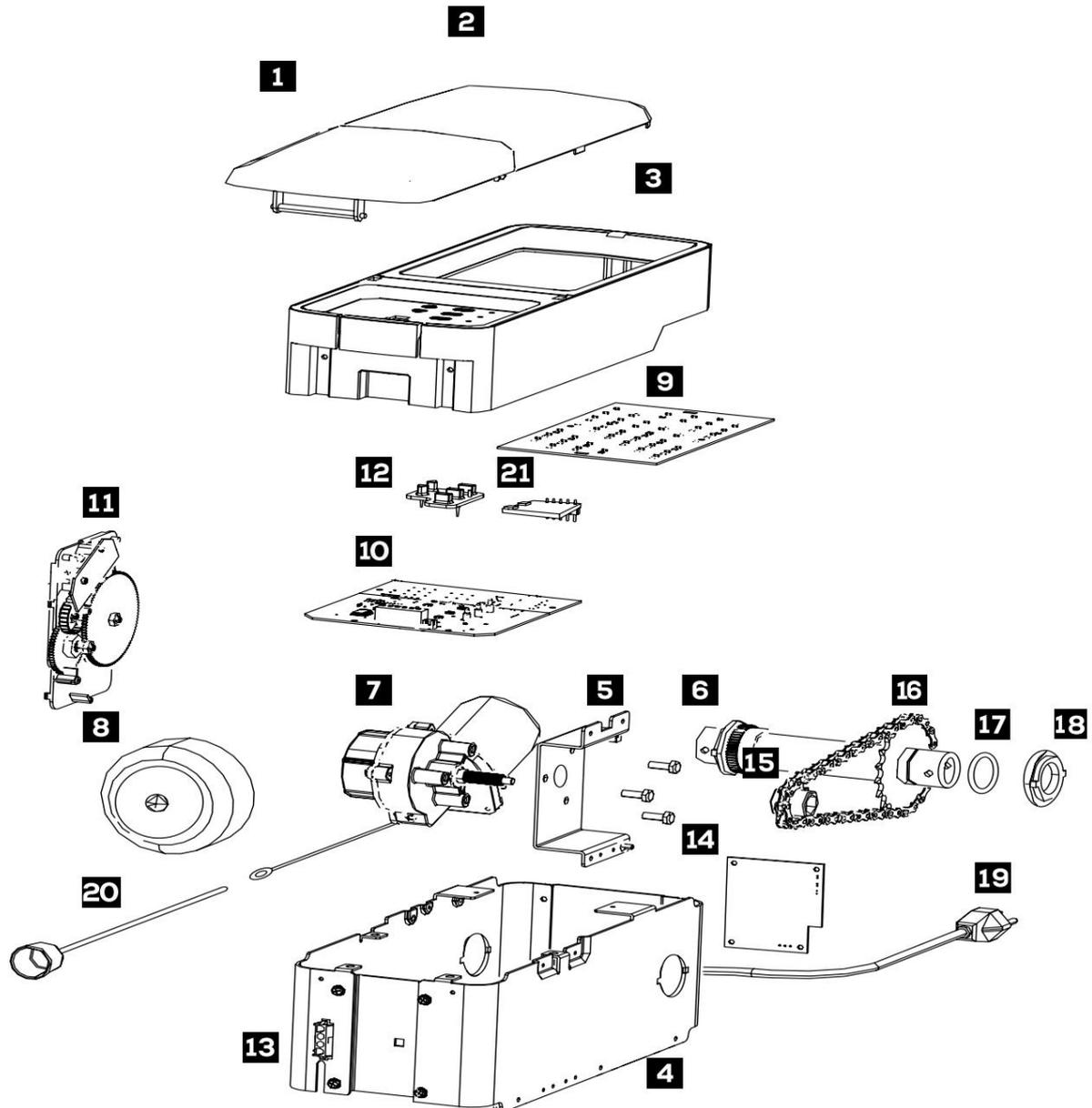


12



Número de pieza	Nombre/Descripción
1 B5A928	Batería de 12 V, 5 Ah, gabinete y kit de hardware
2GUAT-201	Foto ojos
3D3B	Control remoto
4 3-FDCC	Consola de control de puerta de lujo
5GUDT-354	Cuello
6GUDT-355	Soporte de montaje
7 GU-CTM	Monitor de tensión de cables
8 GU-LOCK2	Cerradura de la puerta
9GUDT-358	Cable de liberación de emergencia con perilla
10GUDT-360	Bolsa de hardware
11 GUDT-359	Batería de 12V, 5Ah
12 GU-LOCKX	Cable de extensión de bloqueo de servicio, 8 m

Piezas de montaje del abridor



Número de pieza	Nombre/ Descripción
1GJDT-366	Cubierta del panel de control
2GJDT-367	Lente de luz
3GJDT-368	Cubierta del chasis
4GJDT-369	Chasis
5GJDT-373	Soporte de montaje del motor
6GJDT-374	Conjunto del eje de transmisión
7GJDT-375	Conjunto de motor y embrague
8GJDT-376	Transformador
9GJDT-377	Placa de lámpara LED
10 GJDT-378	Receptor/placa lógica
11GJDT-379	Codificador de límite

Número de pieza	Nombre/ Descripción
12 GJDT-381	Membrana de botón
13 GJDT-382	Conector/terminal de respaldo de batería
14 GJDT-383	Placa de controlador LED
15GJDT-384	Piñón impulsor
16 GJDT-385	Cadena de transmisión
17 GJDT-386	clip en C
18GJDT-387	Bujes (2)
19 GJDT-388	Cable de alimentación
20GJDT-358	Cable de liberación de emergencia
21 GJDT-361	Sensor de movimiento

Garantía

Por la presente, el fabricante garantiza al comprador original, para la residencia inicial en la que se instala:

1. Solo para aplicaciones residenciales, los operadores de puertas de garaje estarán libres de defectos de material y mano de obra durante un período de cinco (5) años a partir de la fecha de compra. El motor debe estar libre de defectos de materiales y mano de obra durante toda su vida útil. La batería de respaldo y los accesorios deben ser de garantía en materiales y mano de obra por un período de (1) un año a partir de la fecha de compra. Si se instala en una aplicación comercial liviana, el operador estará libre de defectos y mano de obra por un período de 2 años.
2. Cuando sea necesario devolver el operador de puerta de garaje al fabricante para reparaciones en garantía, todos los costos incurridos en la devolución serán ser pagado por el comprador. Llame al 1-424-272-6998 antes de desmantelar el producto. Si a juicio del Fabricante el producto es defectuoso, todas las piezas defectuosas serán reemplazadas sin coste alguno para el comprador.
3. Se debe entregar el comprobante de compra al Fabricante en el momento del reclamo de Garantía.
4. El Fabricante se reserva el derecho de modificar cualquier producto existente o futuro sin incurrir en ninguna obligación de incorporar dicha modificación a productos ya fabricados o con los que esta Garantía pueda estar relacionada.
5. La garantía solo se aplica si este producto ha sido instalado, probado, operado y mantenido según las instrucciones del fabricante. El incumplimiento de las instrucciones anulará la garantía en su totalidad.
6. Esta Garantía no se aplica a ningún defecto (incluidos defectos en componentes o accesorios), pérdida o daño que surja o cause directa o indirectamente por o como resultado de:
 - (i) La falta de realización del mantenimiento preventivo normal o del propio ajuste
 - (ii) Cualquier daño o deterioro adicional que surja atribuible a la operación del Operador después de que se sepa que está defectuoso
7. No incluido en Garantía:
 - (i) Baterías
 - (ii) Fusibles
 - (iii) Ajuste de sensibilidad
 - (iv) Controles remotos portátiles y alcance del receptor
8. Nota: Todas las garantías quedarán anuladas sujetas a:
 - (i) Daños por agua y condensación
 - (ii) Corte de energía o sobretensión
 - (iii) Acto fortuito
 - (iv) Modificación o ajuste por personas no autorizadas
 - (v) Cualquier interferencia de radio (incluidas radios de banda ciudadana u otros dispositivos electrónicos)
 - (vi) Mantenimiento preventivo y servicio regular no realizados
 - (vii) Cuenta no pagada en su totalidad por el comprador
9. Sujeto únicamente a las disposiciones de la Ley de Prácticas Comerciales y cualquier legislación del Estado o Territorio donde los operadores del Fabricante ha sido vendido o instalado (lo que puede conferir ciertos derechos a los consumidores de bienes y esos derechos por dicha legislación). El fabricante puede quedar incapaz de exclusión) esta Garantía reemplaza y excluye todas las representaciones, garantías y condiciones ya sean expresas o implícitas por ley y el Fabricante no tendrá ninguna responsabilidad o de otra manera que la aquí prevista por cualquier pérdida y daño (incluyendo pérdidas y daños consecuentes, pérdida de uso o ganancias) por razones de retraso, materiales o mano de obra defectuosos o defectuosos, negligencia o cualquier acto, asunto o cosa permitida u omitida por el Fabricante.

Garantía

ESTE FORMULARIO DE GARANTÍA DEBE COMPLETARSE AL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN

El comprador debe conservar este formulario de garantía en todo momento y presentarlo junto con el expediente de compra por parte del comprador.

Comprador como prueba de la fecha de compra. _____

NOMBRE DEL COMPRADOR: _____

DIRECCION DEL COMPRADOR: _____

INSTALADO POR: _____

NÚMERO DE SERIE DEL OPERADOR: _____

Servicio de tutoría

Su operador ha sido instalado por un especialista en instalación profesional. Si necesita información de servicio, comuníquese con la empresa instaladora o con su distribuidor local de Guardian. Busque su distribuidor Guardian en línea, en las páginas amarillas o llame a nuestro número de servicio para encontrar un distribuidor cerca de usted.

Servicio técnico de Guardian: 1-424-272-6998

Tenga la siguiente información cuando llame:

· Número de modelo del operador.

· Número de serie del operador ubicado en la etiqueta al costado del abridor.