

Guardian TM

MODEL 628 PRO SERIES 3/4HP

ADVERTENCIA:

Para reducir el riesgo de lesiones a las personas: utilice este operador únicamente con puertas de garaje seccionales residenciales.



El manual del propietario

- Lea y comprenda atentamente este manual y las instrucciones de seguridad antes de la instalación.
- El abridor NO SE CERRARÁ hasta que el sistema de seguridad fotosensorial esté correctamente instalado y alineado.
- VERIFIQUE Y PRUEBE REGULARMENTE el abridor de acuerdo con la etiqueta de seguridad para GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO.
- Conserve este manual para consultarlo en el futuro.

Número de serie _____

Fecha de instalación ___ / ___ / _____

Ubicado en la etiqueta en la parte superior de su abridor.

Las ilustraciones utilizadas en este manual de instrucciones pueden diferir del producto real que ha adquirido.

Tabla de contenido

Introducción

Símbolos e iconos	2
Inventario	3
Preparación / Prueba de equilibrio de puerta	4
Herramientas necesarias	4

Asamblea

Montaje del riel en T	5
Tense el cinturón	6

Instalación

Soporte de montaje del cabezal	7
Fijación del riel al soporte del travesaño y montaje del soporte de la puerta	8
Montaje del abridor en el techo	9
Colocación de los brazos de la puerta	10
Instalación de la luz y la manija de liberación de emergencia	11

Alambrado

Instrucciones de cableado	12
Conexión del sistema de seguridad foto-ocular	13
Conexión de la consola de control de puerta de lujo	14
Conexión de energía	15

Ajuste Alineación

del sistema de seguridad fotocélula Ajuste del límite de recorrido—I. Ajuste del límite de recorrido del límite ARRIBA—II. Límite ABAJO Ajuste automático de fuerza Ajuste final y prueba	15
	16
	17
	18
	19

Operación

Programación de controles remotos	20
Control remoto premium de 3 botones (*OPCIONAL)	21
Operando el abridor	22-23
Mantenimiento	24
Solución de problemas	24

Piezas de reparación y servicio

Piezas de instalación y accesorios	25
Piezas de montaje del abridor	26

Garantía

27

Símbolos e iconos



ADVERTENCIA

LEA LAS ADVERTENCIAS DETENIDAMENTE para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE causadas por electrocución o peligro mecánico.



NO conecte la alimentación



Por favor conecte la energía



Emite un pitido desde el timbre incorporado del abridor.



Hardware de instalación
mostrado en tamaño real.

* Accesorios Opcionales

Inventario



Unidad de apertura + lente de luz



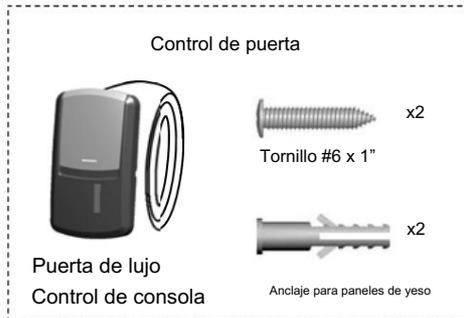
Sistema de seguridad ocular con fotografía



*Premium de 3 botones
Remoto

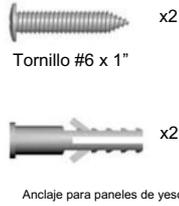


Control remoto



Control de puerta

Puerta de lujo
Control de consola

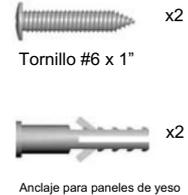


Tornillo #6 x 1" x2
Anclaje para paneles de yeso x2



Control de puertas incluido en algunos modelos.

Control de puerta
Consola



Tornillo #6 x 1" x2
Anclaje para paneles de yeso x2



Literatura + Etiquetas de seguridad



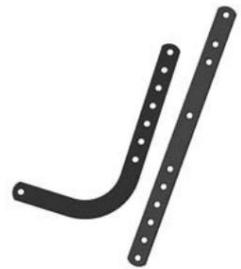
Soporte de puerta



Soporte de cabecera

Pasador de horquilla largo
x1 5/16" x 2-1/4"

Pasador de enganche: pasadores de horquilla de bloqueo x1



Brazos de puerta

* Opcional

HARDWARE DE INSTALACIÓN, UBICADO EN LA BOLSA DE HARDWARE (SE MUESTRA EN TAMAÑO REAL 1:1)



Pasador de horquilla — Brazos de puerta 5/16" x 1" x2



Autoroscante 1/4" x 1" x2
— Soporte de puerta



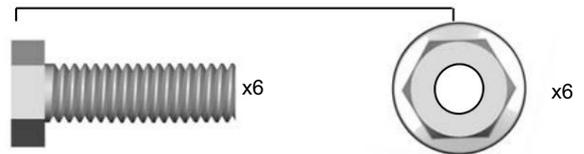
Tornillo tirafondo 5/16" x 2 1/2" x2
— Soporte del cabezal / Abridor de montaje



Pasador de enganche x2
— Pasadores de horquilla de bloqueo

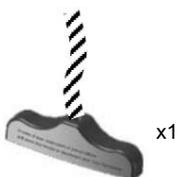


Tornillo tirafondo 1/4" x 1" x4
— Sistema de fotojo



Perno 5/16" -18 x 1" x6
— Brazos de puerta/montaje del abridor

Tuerca con brida de 5/16" x6



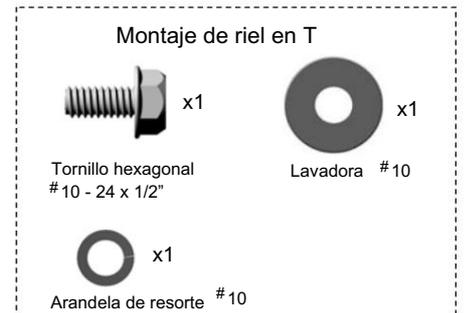
Manija de liberación de emergencia + Cuerda x1



Tornillo tirafondo 5/16" x 1-5/8" x2
— Soporte de puerta / Abridor de montaje



Tuerca con brida 1/4" -20 x4



Montaje de riel en T

Tornillo hexagonal #10 - 24 x 1/2" x1
Lavadora #10 x1
Arandela de resorte #10 x1

Preparación



Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE: - Antes

de comenzar la instalación del abridor, complete la siguiente prueba para asegurarse de que su puerta esté equilibrada y en buenas condiciones de funcionamiento.

- Una puerta mal equilibrada puede provocar lesiones graves y daños al abridor.

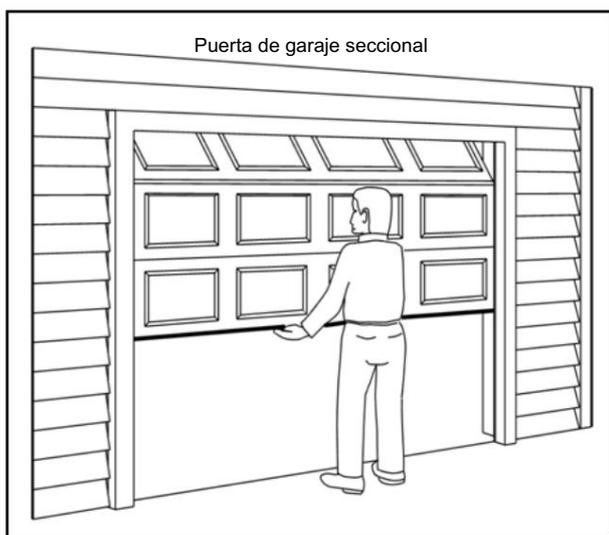
- Siempre haga que un técnico de servicio de puertas de garaje calificado realice los ajustes y/o reparaciones necesarios en su puerta antes de continuar con la instalación.

- **DESACTIVE TODAS LAS CERRADURAS y QUITÉ TODAS LAS CUERDAS** conectadas a la puerta del garaje **ANTES** de instalar y/o operar el abridor.



Para evitar daños a la puerta y al abridor: - **NO** conecte la energía hasta que se le indique.

- Opere este abridor **SOLAMENTE** con una fuente de alimentación de CA de 120 V/60 Hz.



Puerta de garaje seccional

ANTES de comenzar la instalación: 1. Desactive

las cerraduras y retire todas las cuerdas conectadas a la puerta del garaje.

2. Realice la siguiente prueba de puerta para asegurarse de que esté equilibrada y en buenas condiciones de funcionamiento.

Para probar la puerta de su garaje

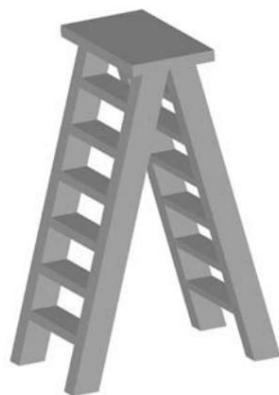
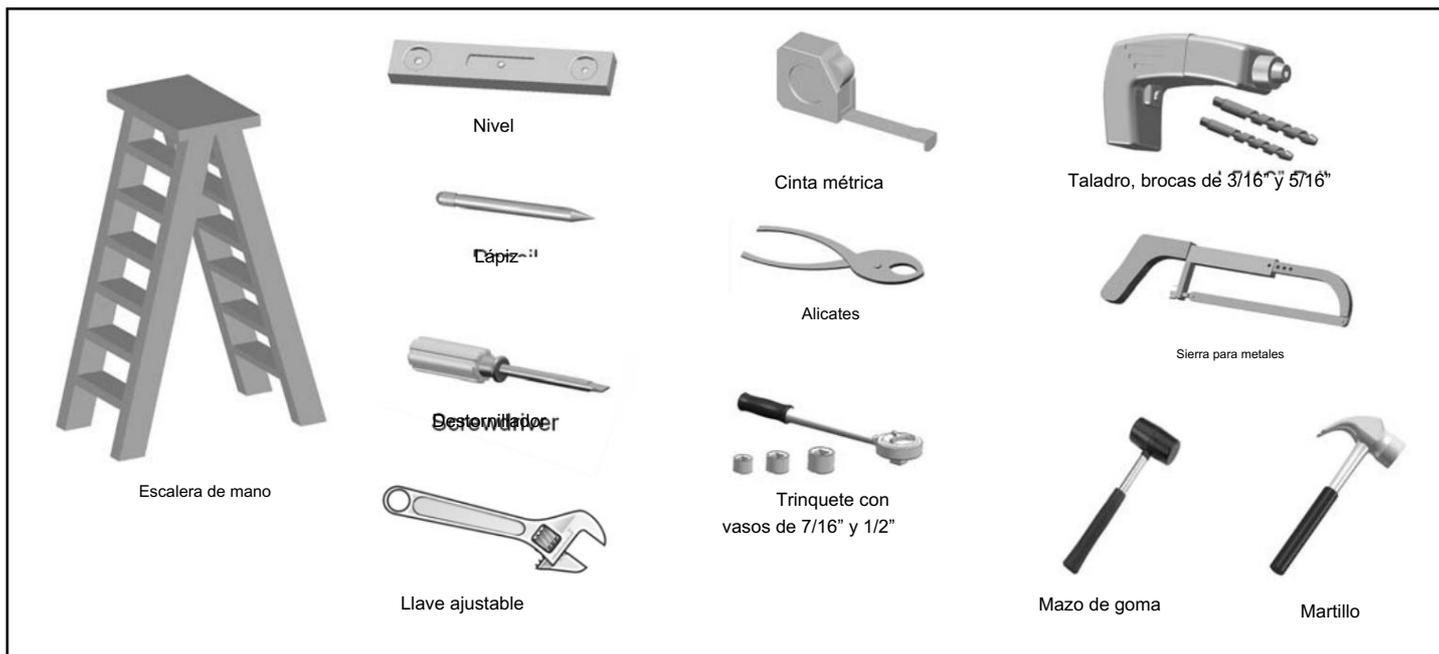
1. Levante y baje la puerta para comprobar si hay algo pegado o vinculante.

2. Verifique si hay bisagras flojas, rodillos dañados, cables deshilachados y resortes dañados o rotos.

3. Levante la puerta aproximadamente hasta la mitad y suéltela. La puerta debe permanecer en el punto bajo la tensión adecuada del resorte.

Llame a un técnico calificado de servicio de puertas de garaje si su puerta se atasca, se atasca o está desequilibrada.

Herramientas necesarias



Escalera de mano



Nivel



Cápiz



Destornillador



Llave ajustable



Cinta métrica



Alicates



Trinquete con vasos de 7/16" y 1/2"



Taladro, brocas de 3/16" y 5/16"



Sierra para metales



Mazo de goma



Martillo

Montaje del riel en T



Para evitar LESIONES GRAVES: - NO

conecte la alimentación hasta que se le indique.

- Mantenga las manos y los dedos alejados de la rueda dentada durante la operación.
- Utilice guantes al instalar la cadena/correa y el cable.
- Mantener las manos y los dedos alejados de las articulaciones y posibles bordes cortantes.



PRECAUCIÓN : NO conecte

la alimentación hasta que se le indique.

- Para evitar LESIONES, mantenga las manos y los dedos alejados de las articulaciones y posibles bordes cortantes.
- Utilice guantes al instalar la cadena/correa y el cable.

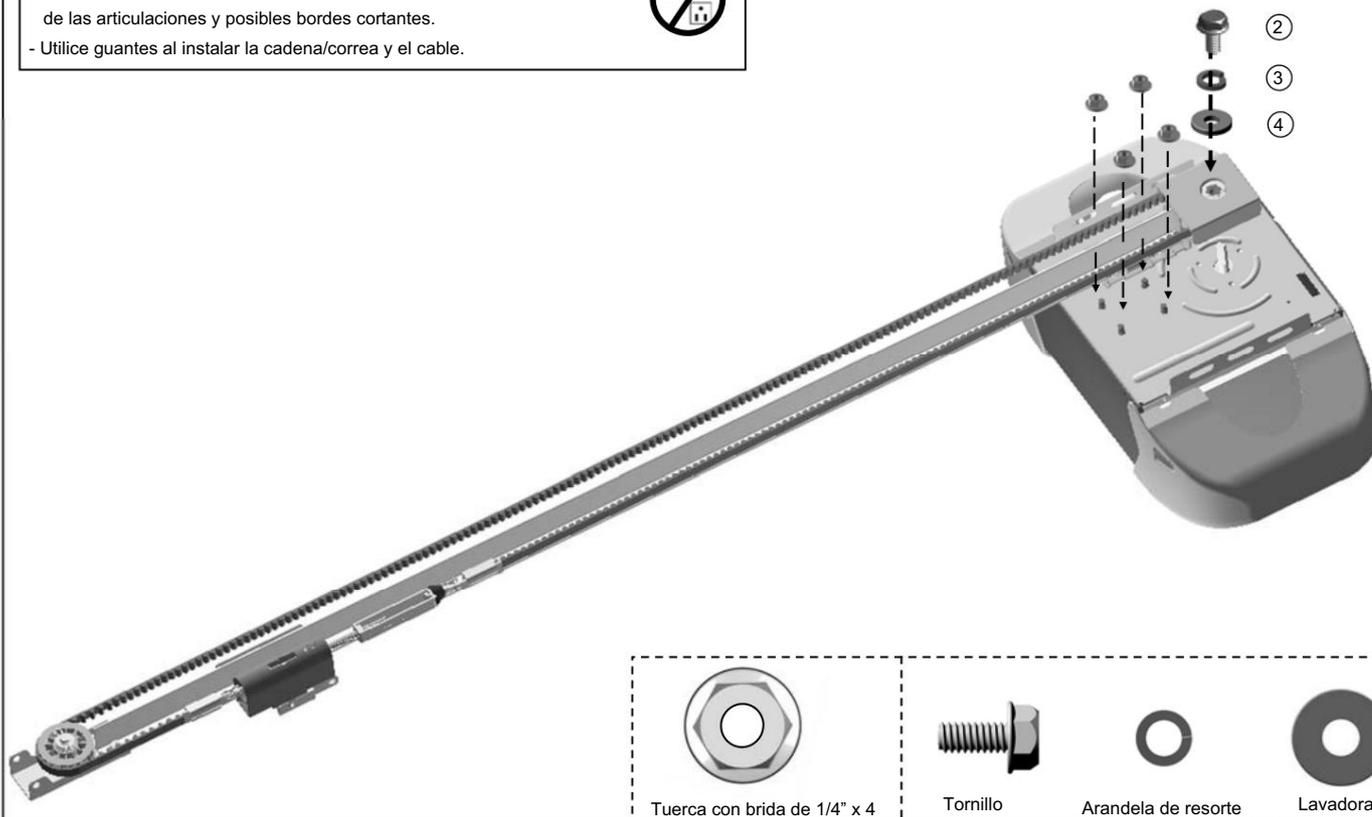


Figura 1

Para ensamblar el riel

Alinee el riel en T preensamblado en la parte superior del abridor en la dirección que se muestra en la Fig.1.

Asegure firmemente el riel en T al abridor usando 4 tuercas con brida de 1/4".

Paso final para la instalación del riel en T

Fije el tornillo (2) al eje del motor con una arandela elástica (3) y una arandela (4) en el medio.

Tense la correa/ cadena



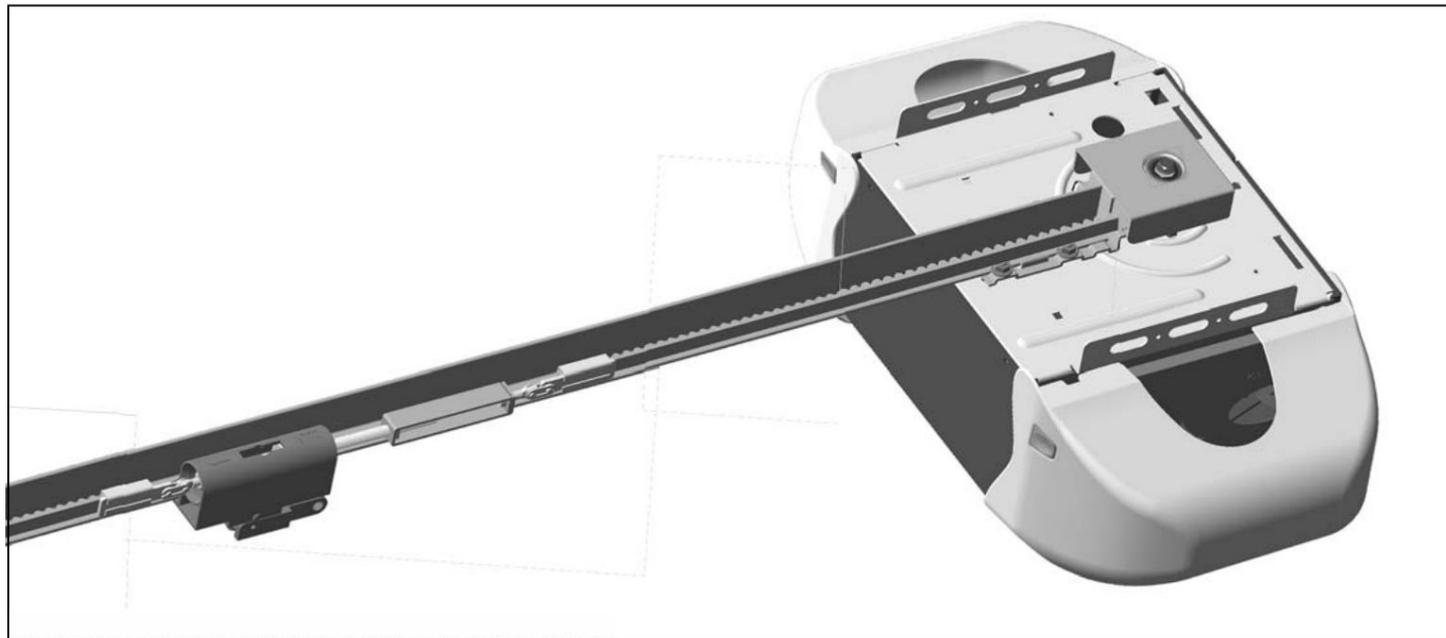
Para evitar LESIONES GRAVES: - NO

conecte la alimentación hasta que se le indique.

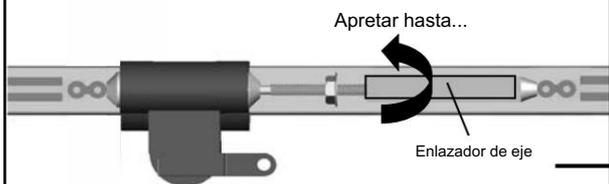
- Mantenga las manos y los dedos alejados de la rueda dentada durante la operación.

- Utilice guantes al instalar la cadena/correa y el cable.

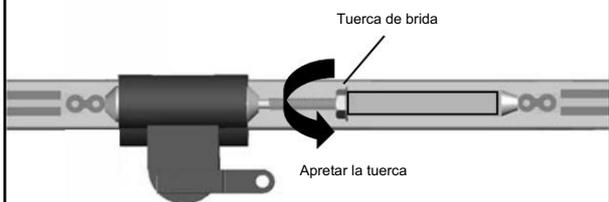
- Mantener las manos y los dedos alejados de las articulaciones y posibles bordes cortantes.



1



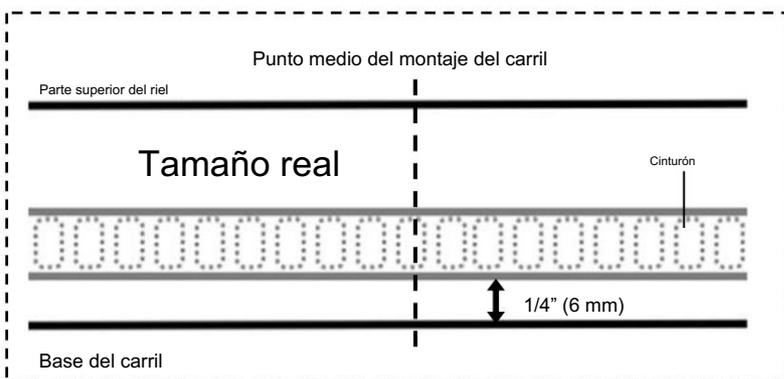
2



Nota: El conjunto de cadena o riel de correa viene pretensado de fábrica.

Tense el cinturón

1. Gire el conector del eje hacia el eje del trole hasta que la correa esté ligeramente suelta aproximadamente 1/4" (6 mm) por encima de la base del riel, consultando la ilustración de tamaño real a continuación.



2. Apriete la tuerca con brida del eje del trole contra el conector del eje.

Soporte de montaje del cabezal



Para evitar LESIONES GRAVES: - NO

conecte la alimentación hasta que se le indique.

- El soporte del travesaño DEBE estar FIJADO DE FORMA SEGURA al soporte estructural en la pared o el techo de montaje; de lo contrario, es posible que la puerta no retroceda cuando sea necesario. NO instale el soporte del cabezal sobre paneles de yeso.
- DEBEN usarse anclajes para concreto al montar el soporte del cabezal en mampostería.
- NUNCA intente aflojar, mover o ajustar los resortes, cables, poleas, soportes o herrajes de la puerta del garaje, todos los cuales están bajo tensión EXTREMA.
- Comuníquese con un técnico de servicio de puertas de garaje calificado si su puerta se atasca, se atasca o está desequilibrada. Es posible que una puerta desequilibrada no retroceda cuando sea necesario.

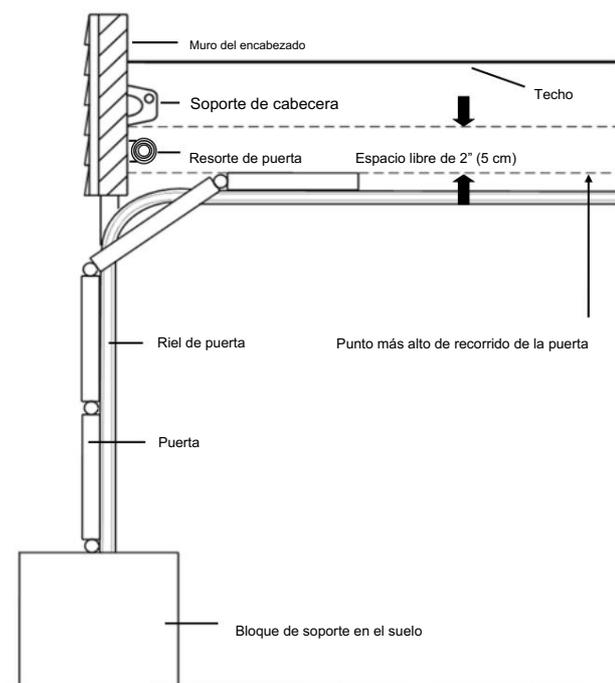


Figura 1

Para instalar el soporte del cabezal

Nota: Los procedimientos de instalación pueden variar según el tipo de puerta.

1. Mientras esté dentro de su garaje, cierre la puerta y marque la línea central vertical de la puerta del garaje. Extienda la línea hasta la pared del dintel sobre el resorte de la puerta.
2. Abra la puerta hasta el punto más alto del recorrido. Marque una línea en la pared del cabezal a 2" (5 cm) por encima del punto más alto del recorrido.

Nota: NO instale el soporte del cabezal sobre paneles de yeso. En algunas instalaciones, puede ser necesario instalar un 2x4 a través de dos montantes de pared para crear una ubicación adecuada para el soporte del cabezal.

Si lo instala en mampostería, use anclajes para concreto (no incluidos).

Montaje en pared

Como se muestra en la Fig.2, coloque el soporte del cabezal en la línea central vertical en la dirección que se muestra.

Marque y taladre dos agujeros de 3/16". Sujete el soporte del cabezal de forma segura a un soporte estructural usando dos tirafondos de 5/16" x 2-1/2".

Montaje alternativo en el techo

Se sugiere el montaje en el techo SÓLO cuando el espacio libre es mínimo.

Extienda la línea central vertical hacia el techo como se muestra en la Fig.3. Centre el soporte del cabezal en la marca vertical, a no más de 6" (15 cm) de la pared del cabezal. Marque y perfore orificios para sujetar el soporte del cabezal de forma segura a un soporte estructural.

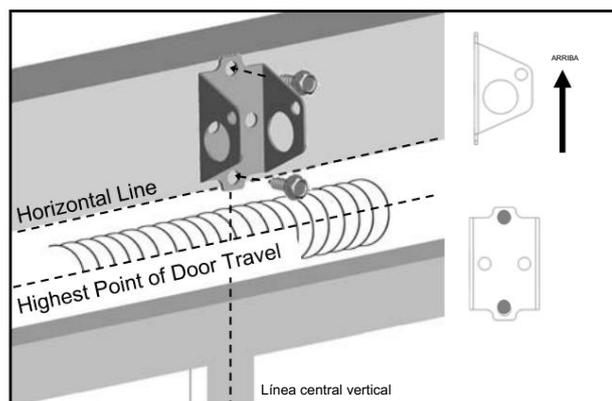


Fig.2 (Montaje en pared)

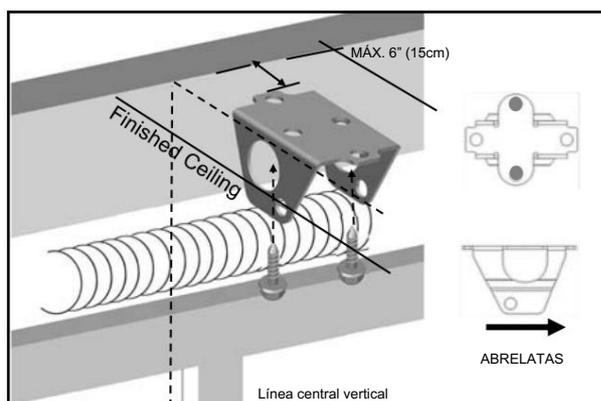
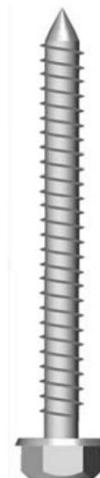


Fig.3 (Montaje en techo)



Tornillo tirafondo 5/16" x 2-1/2"

Fijación del riel al soporte del travesaño y montaje del soporte de la puerta



Para evitar LESIONES GRAVES: - NO

conecte la alimentación hasta que se le indique.

- Se recomienda REFUERZO para puertas de garaje de fibra de vidrio, aluminio o acero liviano ANTES instalación del soporte de la puerta. Comuníquese con el fabricante de su puerta para conocer las opciones de refuerzo.

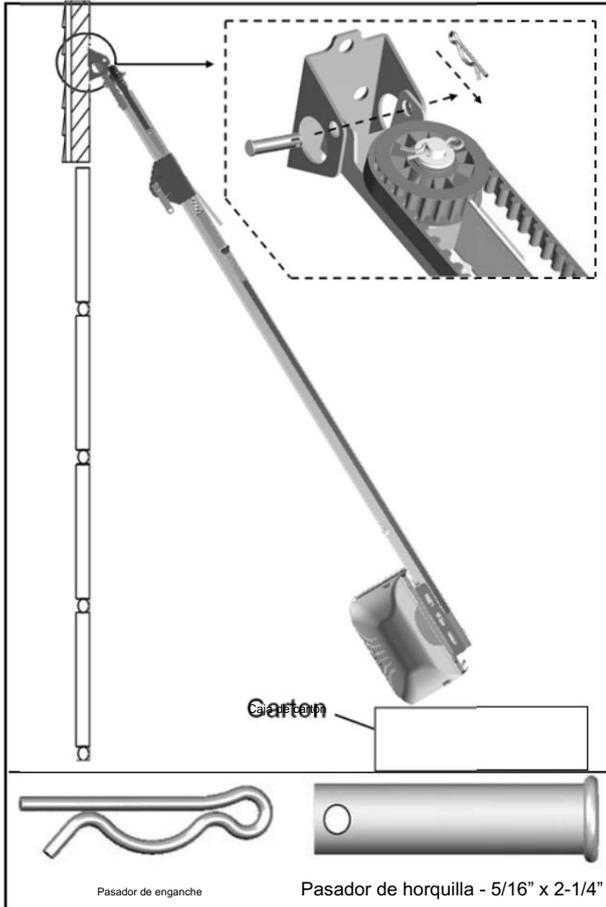


Figura 1

Para fijar el abridor al soporte del cabezal

1. Como se muestra en la Fig.1, utilice la caja de embalaje como soporte temporal para el abridor. Coloque el abridor sobre la caja para evitar daños.
2. Alinee el orificio de montaje en el riel del cabezal con el orificio de montaje en el soporte del cabezal.
3. Conecte el riel superior y el soporte de la puerta con un pasador de horquilla de 5/16" x 2-1/4" y asegúrelo en su lugar con un pasador de enganche.

Para montar el soporte de la puerta

Nota: Algunos kits de refuerzo de puerta pueden proporcionar una conexión directa del brazo de la puerta al soporte de refuerzo. Si tiene un soporte de refuerzo de puerta con esta opción, omita este paso y continúe con el siguiente "Montaje del abridor en el techo".

1. Coloque el soporte de la puerta en la línea central de la puerta aproximadamente 2" - 4" (5-10 cm) por debajo del borde superior de la puerta, como se muestra en la Fig.2.
2. Dependiendo de la construcción de su puerta, instálela siguiendo uno de los pasos que se muestran en la Fig. 3 a continuación:

Para puertas de acero / livianas con refuerzos verticales de acero / reforzadas de fábrica.

(a) Marque y taladre dos orificios de 3/16". Asegúrese de no perforar la puerta del garaje. Asegure el soporte de la puerta con dos tornillos autorroscantes de 1/4" x 1" (incluidos) como se muestra en la Fig.3(a).

(b) Instalación alternativa: taladre dos orificios de 5/16" a través de la puerta. Asegure el soporte de la puerta usando dos pernos de 5/16", arandelas de seguridad y tuercas (no incluidas) como se muestra en la Fig.3(b). La longitud de los pernos dependerá del grosor de su puerta.

Puerta de madera

(c) Marque y taladre dos orificios de 5/16" a través de la puerta del garaje. Asegure el soporte de la puerta usando dos pernos de carro de 5/16", arandelas y tuercas (no incluidos) como se muestra en la Fig.3(c). La longitud de los pernos dependerá del grosor de su puerta.

Nota: NO utilice tornillos autorroscantes en una puerta de madera.

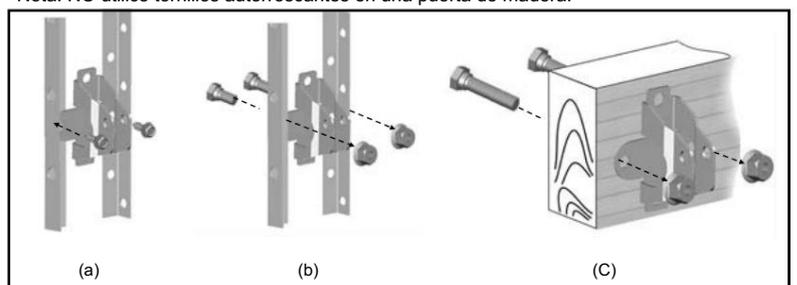


Fig. 3

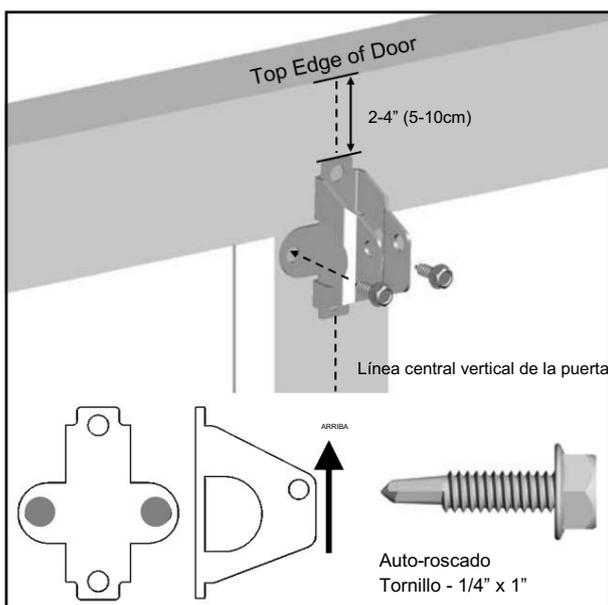


Figura 2

Montaje del abridor en el techo

! ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE: - NO

conecte la alimentación hasta que se le indique.

- Instale el abridor al menos a 7 pies (2,13 m) del suelo.

- Sujete el Abridor DE FORMA SEGURA a los SOPORTES ESTRUCTURALES del garaje para evitar caídas.

- Si se instalan soportes en mampostería, DEBEN usarse anclajes para concreto (no incluidos).

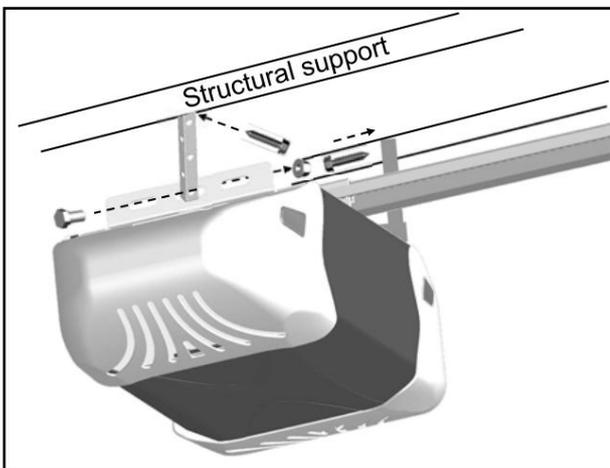


Figura 1

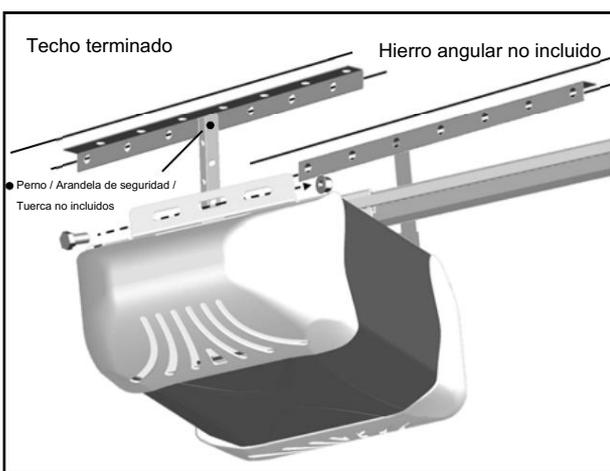


Figura 2

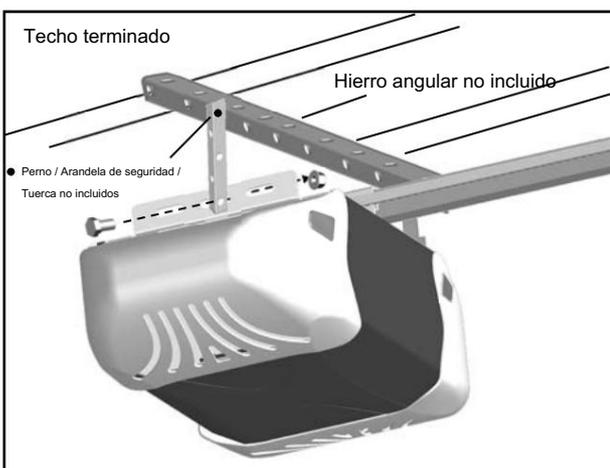


Fig. 3

Para montar el abridor en el techo

Las tres opciones de instalación más comunes se muestran en la Fig.1-3.

La figura 1 muestra el montaje del abridor directamente al soporte estructural en el techo. Las figuras 2 y 3 muestran el montaje en un techo terminado, con un ángulo de hierro de alta resistencia*. *(ángulo de hierro no incluido)

Determine la opción de montaje que mejor se adapte a su aplicación y siga los pasos de instalación a continuación: 1. Levante el conjunto del abridor y el riel y colóquelo temporalmente sobre una escalera de mano.

2. Coloque el conjunto de abridor y riel de modo que quede alineado con la línea central de la puerta del garaje. Si el soporte del cabezal se montó descentrado, alinee el abridor con el soporte del cabezal.

3. Mida la distancia desde cada lado del abridor hasta el soportes estructurales.

4. Corte ambos soportes para colgar* a la longitud adecuada.

*(Soporte para colgar no incluido)

5. Taladre orificios de 3/16" en los soportes estructurales.

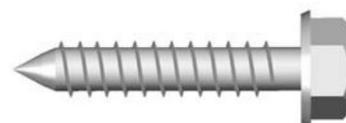
6. Asegure un extremo de cada uno de los soportes colgantes a los soportes estructurales usando tirafondos de 5/16"-18x1" (incluidos).

7. Asegure el abridor a los soportes colgantes y asegure cada lado con un perno de 5/16"-18x1" y una tuerca con reborde (incluido).

8. Mueva la puerta manualmente para verificar el espacio entre el punto más alto de recorrido de la puerta y el riel. Si la puerta golpea el riel, levante el soporte del cabezal o ajuste el montaje del abridor.

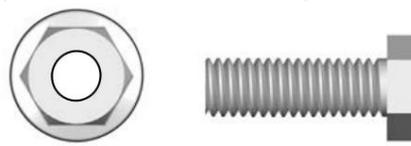
9. Retire la escalera SÓLO cuando el abridor esté firmemente montados en los soportes estructurales.

Fijación de soportes colgantes a soportes estructurales



Tornillo tirafondo 5/16" x 1-5/8"

Asegurar el abridor a los soportes colgantes



Perno de tuerca con brida de 5/16" 5/16" - 18 x 1"

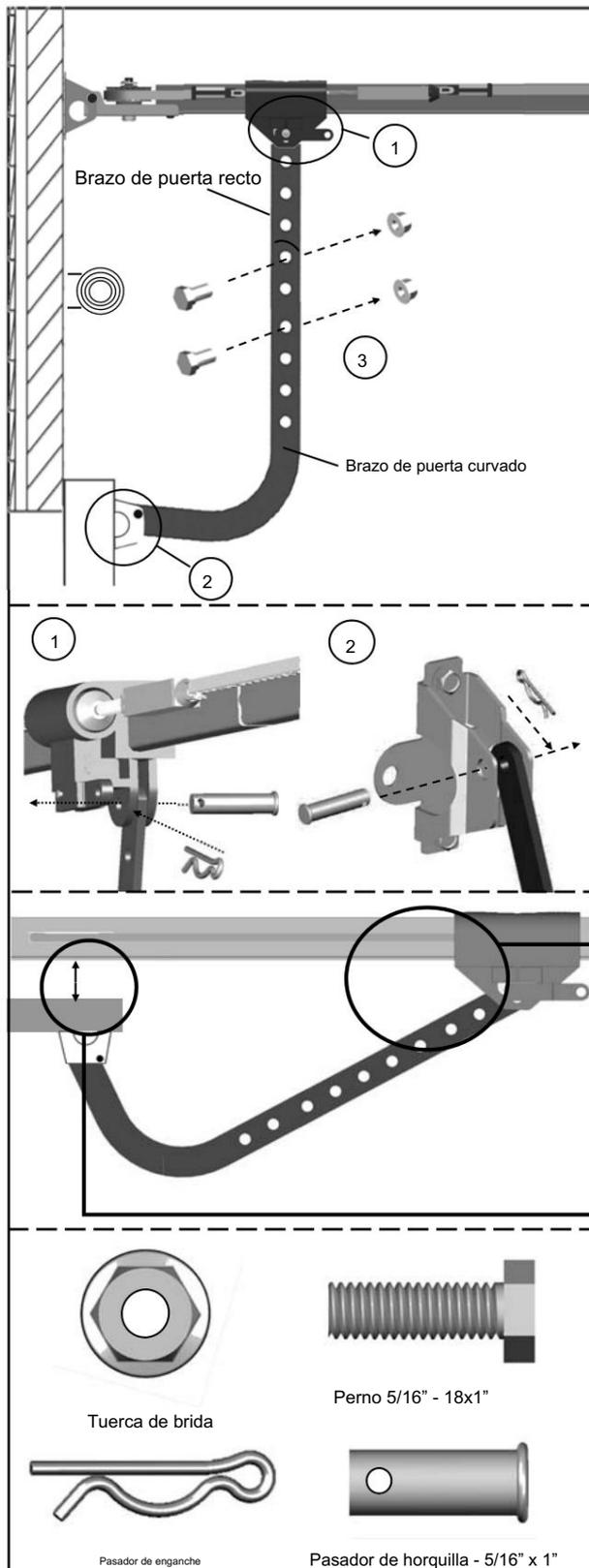
Colocación de los brazos de la puerta



Para evitar LESIONES GRAVES: - NO

conecte la alimentación hasta que se le indique.

- Mantenga las manos y los dedos alejados de la rueda dentada durante el funcionamiento.
- Utilice guantes al instalar la cadena/correa y el cable.
- Mantener las manos y los dedos alejados de las articulaciones y posibles bordes cortantes.



NOTA: El brazo recto de la puerta debe instalarse verticalmente para la puerta cuando la puerta está en posición cerrada.

Para conectar el brazo de la puerta

Siga los pasos que se muestran en la Fig. 1.

1. Sujete el brazo recto de la puerta al carro con un pasador de horquilla de 5/16" - 18 x 1" y asegúrelo con un pasador de enganche.
2. Sujete el brazo curvo de la puerta al soporte de la puerta con un pasador de horquilla de 5/16" - 18 x 1" y asegúrelo con un pasador de enganche.
3. Para conectar los brazos de la puerta, elija dos pares de orificios que estén lo más separados posible. Fije los brazos usando dos pernos y tuercas con brida de 5/16" - 18 x 1".

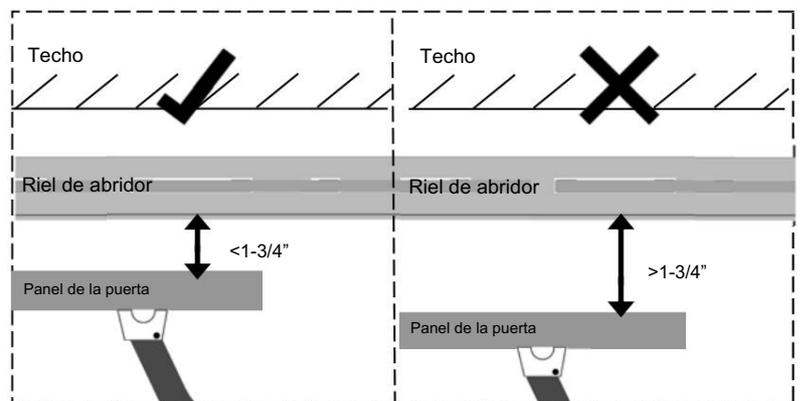
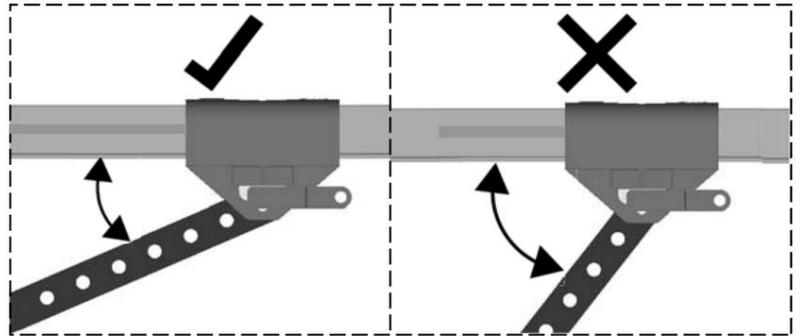


Figura 1

Instalación de la luz y la manija de liberación de emergencia

⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o MUERTE por electrocución: - Desconecte el cable de alimentación antes de instalar/reemplazar la bombilla.

Para evitar un posible SOBRECALENTAMIENTO o daños al Abridor: -

Utilice SÓLO bombillas incandescentes A19 (E26) (100W máx.).

- NO utilice bombillas de cuello corto o especiales.

- NO utilice bombillas halógenas.

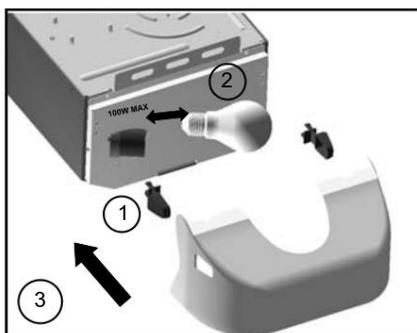


Figura 1

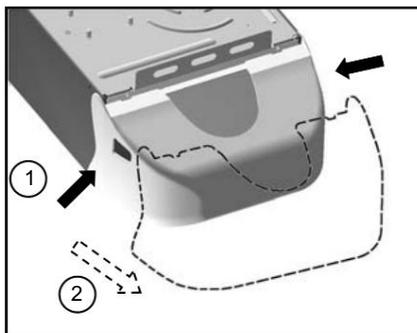


Figura 2

Para instalar la bombilla como se muestra en la Fig.1:

1. Coloque dos clips en la placa de la lámpara.
2. Instale una bombilla estándar A19 (E26) de 100 vatios como máximo.
3. Coloque la lente de luz.

Para reemplazar la bombilla como se muestra en la Fig.2:

1. Presione los botones de liberación y sepárelo del abridor.
2. Reemplace la bombilla y vuelva a colocar la luz. Lente.

Aviso

Al reemplazar la bombilla, asegúrese de que la bombilla del abridor se haya enfriado para evitar lesiones.

ADVERTENCIA!



Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE debido a la caída de una puerta de

garaje: - En caso de corte de energía u obstrucción de la puerta, TIRE LA MANIJA DE EMERGENCIA para liberar la puerta del abridor.

- Cuando el desbloqueo de emergencia está en la posición liberada, la puerta se puede operar manualmente.

- Para volver a conectar, gire la palanca del carro hacia el abridor, vuelva a la posición Conectar y se volverá a conectar automáticamente al presionar el botón o el control remoto.

- NO utilice la manija de emergencia para abrir o cerrar la puerta.

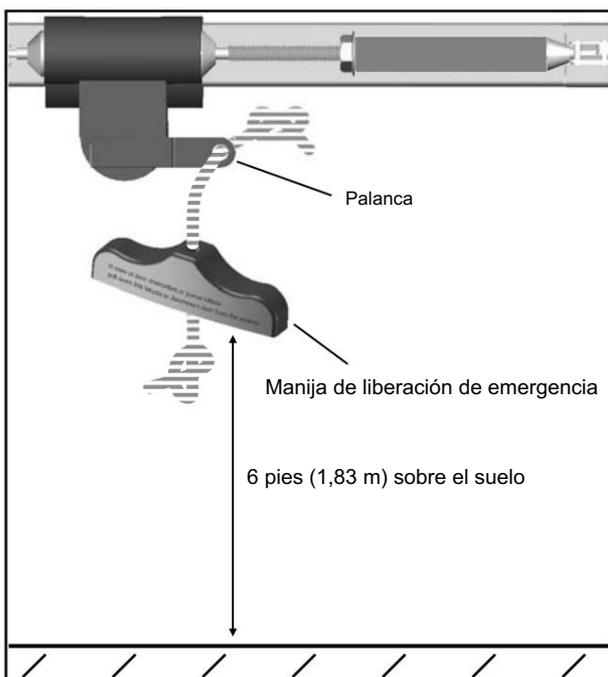


Figura 2

Aviso de seguridad

Monte el desbloqueo de emergencia al alcance de la mano, pero al menos a 6 pies del piso y evitando el contacto con vehículos para evitar un desbloqueo accidental.

Para colocar la manija de liberación de emergencia:

1. Pase un extremo de la cuerda a través del orificio de la manija de liberación de emergencia y asegúrelo con un nudo simple.
2. Pase el otro extremo de la cuerda a través del orificio de la palanca del carro.
3. Mida la longitud de la cuerda de modo que la manija esté a 6 pies (183 cm) por encima del piso y libre de la parte superior de su vehículo. Asegúrelo con un nudo simple.

Instrucciones de cableado

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o MUERTE por electrocución:

- La energía NO DEBE conectarse hasta que se le indique.
- NINGUNA parte expuesta del cable debe ser visible fuera del terminal para una conexión adecuada.

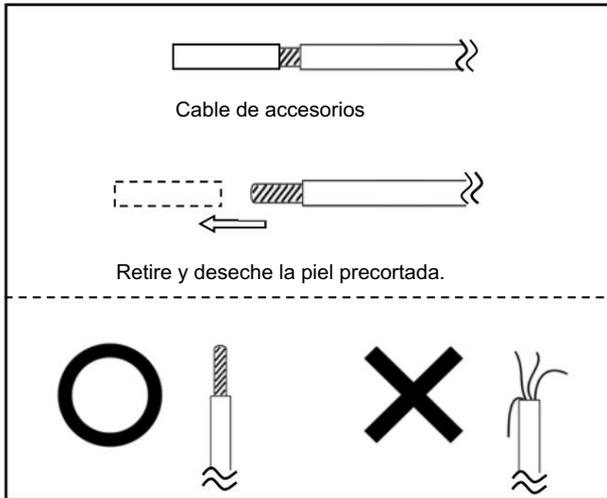


Figura 1

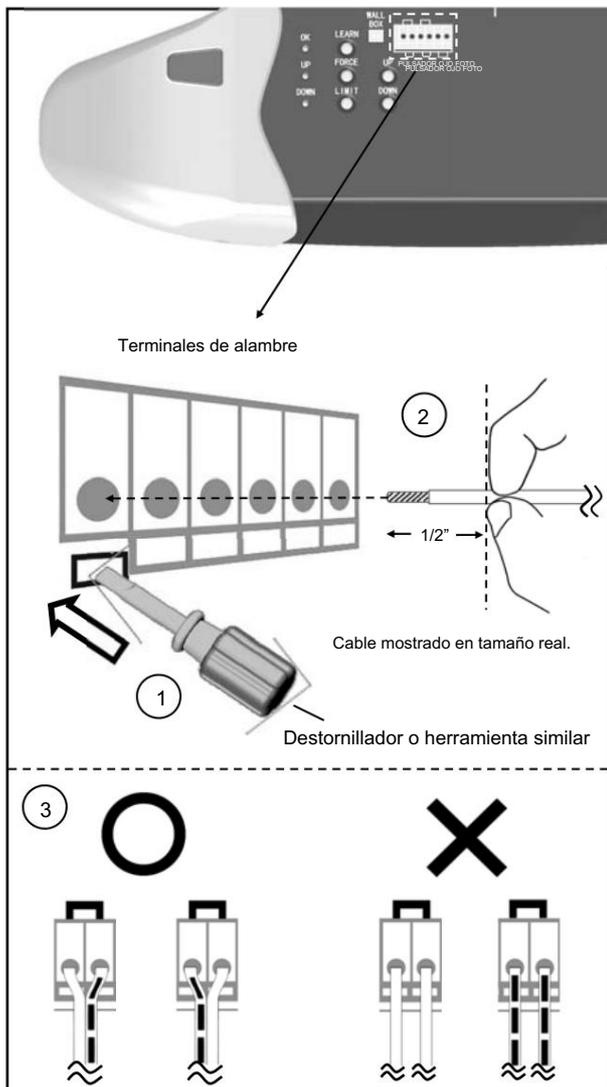
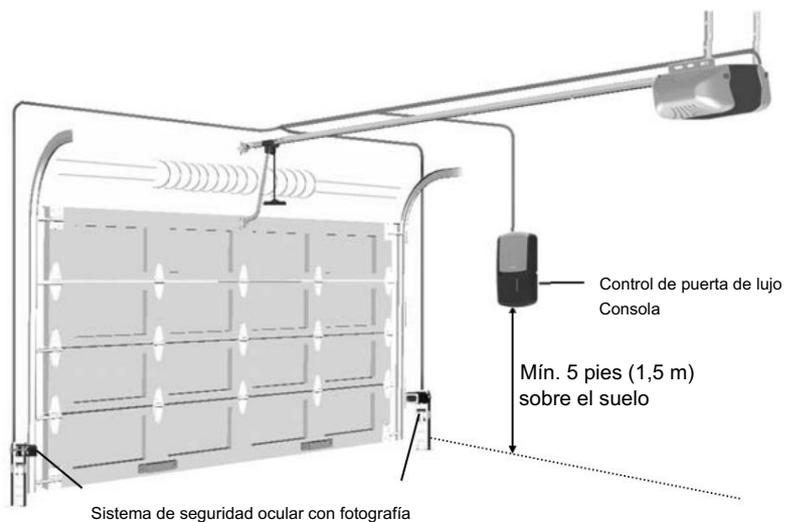


Figura 2

En la siguiente sección, el sistema de seguridad Photo Eye y la consola de control de puerta Deluxe se conectarán al abridor. Lea y comprenda las instrucciones de cableado antes de conectar los cables.

1. Retire la piel precortada del extremo abierto del cable de los accesorios. Los cables NO DEBEN estar deshilachados y conectados correctamente como se muestra en la Fig.1.
2. Para conectar un cable a un terminal asignado, use un pequeño destornillador de "cabeza plana" para empujar la pestaña naranja en el terminal del cable como se muestra en la Fig.2.
3. Inserte aproximadamente 1/2" (13 mm) del cable en el terminal mientras empuja la pestaña como se muestra en la Fig.2.
4. Cada accesorio requiere un par de terminales. Cada par de terminales DEBE conectarse con un cable blanco y un cable rayado (no polarizado) del MISMO accesorio como se muestra en la Fig.2.
5. Verifique que la conexión sea adecuada tirando suavemente del cable. El cable no debe salirse del terminal. NINGUNA parte expuesta del cable debe ser visible fuera del terminal.
6. Utilice las grapas aisladas proporcionadas para asegurar los cables a la pared y/o al techo. Tenga cuidado de no dañar los cables mientras fija las grapas.



Conexión del sistema de seguridad foto-ocular

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE por electrocución: - NO

DEBE conectarse la alimentación ANTES de conectar y alinear el sistema Photo Eye Safety.

- El abridor no funcionará hasta que el sistema de seguridad Photo Eye esté correctamente conectado y alineado.

- Instale los fotocélulas a NO más de 6" (15 cm) sobre el piso.

Ninguna parte de la puerta del garaje u otros objetos deben obstruir el sistema de seguridad Photo Eye durante el cierre de la puerta.

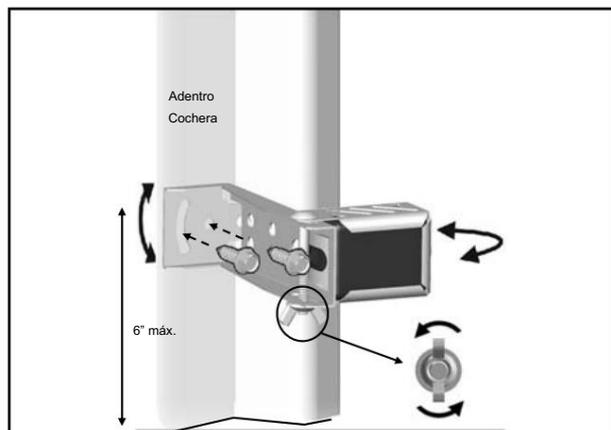


Fig. 1 (Montaje en pared)

Acerca del sistema de seguridad Photo Eye El

sistema de seguridad Photo Eye proporciona protección contra atrapamientos mientras la puerta se cierra. Cuando está correctamente conectado y alineado, el Photo Eye emisor emite un haz de luz infrarroja invisible mientras el Sensor Photo Eye monitorea ese haz.

Si el haz se obstruye durante el cierre de la puerta, se activará la protección contra atrapamiento y la puerta se detendrá y retrocederá a la posición abierta. La luz de cortesía parpadeará durante 30 segundos indicando una obstrucción.

Instalación del sistema de seguridad Photo Eye

Montaje en pared

1. Coloque los Photo Eyes uno frente al otro a cada lado de la puerta del garaje. Coloque los sensores de manera que no estén a más de 6" (15 cm) del piso, como se muestra en la Fig.1.
2. Taladre orificios de 3/16" utilizando los orificios de montaje del soporte como plantilla. Asegúrelo con tirafondos de 1/4" x 1" (incluidos).
3. Si es necesario, utilice la posición de montaje en pared opcional (Fig.1) para adaptarse mejor al riel de su puerta y mejorar la evitación de obstáculos. Para ajustar la posición, afloje la tuerca de mariposa, desmonte el soporte y mueva el fotocélula a la posición inferior del soporte.
4. Si es necesario, alinee los Photo Eyes aflojando la tuerca de mariposa. (Este paso puede ser necesario en Alineación del sistema de seguridad para fotocélulas en la página 15.)

Montaje en piso alternativo

1. Coloque los fotocélulas uno frente al otro a cada lado de la puerta del garaje, como se muestra en la Fig.2.
2. Si los fija a concreto, asegure los fotocélulas usando anclajes y pernos para concreto (no incluidos).
3. Si es necesario, alinee los Photo Eyes aflojando la tuerca de mariposa. (Este paso puede ser necesario en Alineación del sistema de seguridad para fotocélulas en la página 15.)

Para conectar el sistema de seguridad Photo Eye

1. Conecte un par de cables de cualquiera de los fotocélulas a un par de terminales "PHOTO EYE" en la parte posterior del abridor como se muestra en la Fig. 3. Consulte las Instrucciones de cableado en la página 12 para conocer las conexiones adecuadas.
2. Repita el paso anterior para conectar el otro Photo Eye.
3. Consulte las Instrucciones de cableado en la página 12 para asegurarse de que los cables estén conectados correctamente.

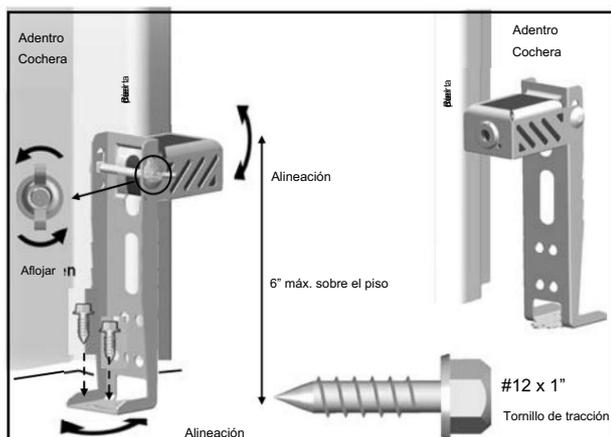


Fig. 2 (Montaje en piso)

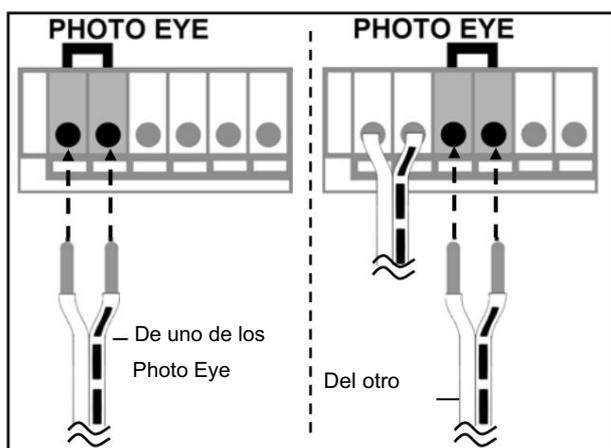


Fig. 3

Conexión de la consola de control de puerta de lujo



Para evitar LESIONES GRAVES o MUERTE por electrocución: - NO DEBE conectarse la energía hasta que se le indique.

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE al utilizar la consola de control de puerta Deluxe y una puerta cerrada: - Instale la consola de control de puerta Deluxe a la vista de la puerta a una altura mínima de 5 pies (1,5 m) sobre el piso. Asegúrese de que esté fuera del alcance de los niños y de las partes móviles de la puerta y los herrajes.

- NUNCA permita que los niños accedan a la consola de control de puerta Deluxe.
- Opere la puerta SÓLO cuando esté ajustada correctamente, sin obstrucciones presentes y esté a la vista.
- SIEMPRE mantenga a la vista una puerta en movimiento hasta que esté completamente cerrada.
- NUNCA cruce el camino de una puerta en movimiento.

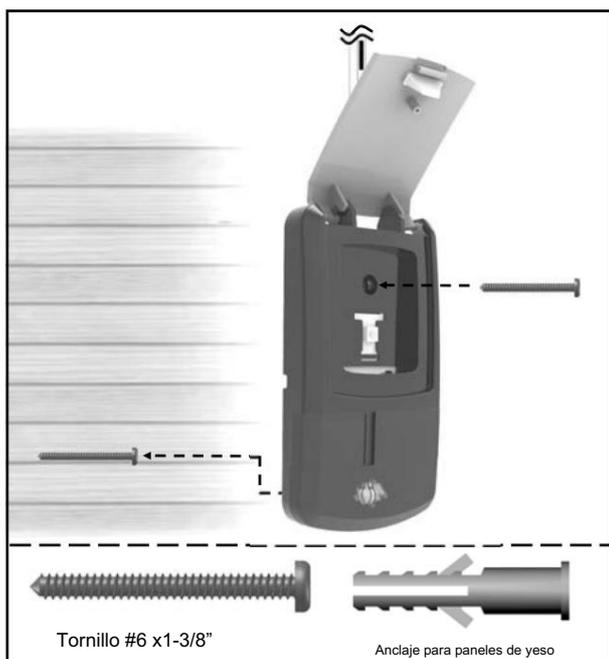


Figura 1

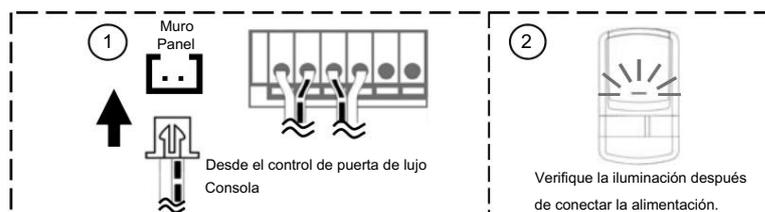
La consola de control de puerta Deluxe es un control de puerta iluminado y cableado que se coloca dentro de su garaje.

Para instalar la consola de control de puerta Deluxe:

1. Levante la cubierta grande del actuador en la puerta, la consola de control y el poste del tornillo superior quedará expuesto.
2. Coloque la consola de control de la puerta de lujo a una altura mínima de 5 pies (1,5 m) sobre el piso para mantenerla fuera del alcance de los niños, a la vista de la puerta y libre de cualquier pieza móvil de la puerta.
3. Marque la posición del poste del tornillo superior y del orificio del tornillo inferior en la consola de control de la puerta de lujo.
4. Fije el tornillo inferior a una superficie sólida con tornillos de 1-3/8". Si lo conecta a paneles de yeso u otra superficie hueca, taladre orificios de 3/16" y use los anclajes para paneles de yeso provistos.
5. Alinee el orificio inferior con el tornillo inferior y deslice el control de la puerta hacia abajo hasta colocarlo en su lugar.
6. Repita el punto 4 para asegurar la consola de control de la puerta de lujo con el tornillo superior.
7. Vuelva a colocar la cubierta del actuador en su lugar. Para

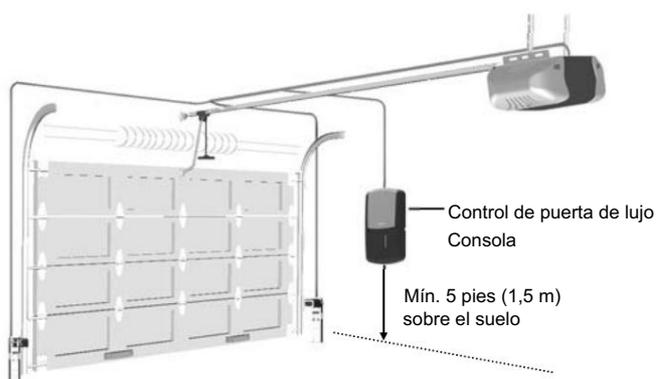
conectar la consola de control de puerta de lujo al abridor

Conecte el enchufe de la consola de control de puerta de lujo al tomacorriente del "panel de pared" en la parte posterior del abridor, como se muestra en la Fig.2.



Uso de la consola de control de puerta de lujo
(SÓLO después de completar la instalación)

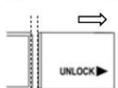
Figura 2



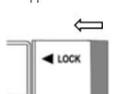
— Puerta : presione y suelte para acceder a la puerta.



Luz : enciende y apaga la luz de cortesía.



Bloqueo de vacaciones



Desbloquear : se puede acceder a la puerta mediante el botón o los controles de la puerta.

Bloquear : impide el acceso a la puerta mediante cualquier control y botón de la puerta.

Conexión de energía



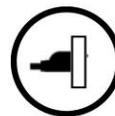
ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o MUERTE por electrocución o incendio: - DEBE

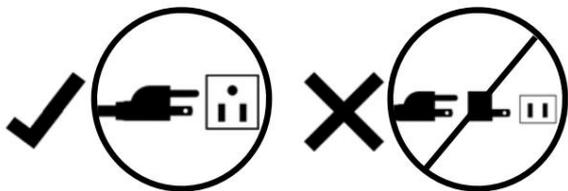
DESCONECTAR la energía ANTES de continuar con los procedimientos de cableado permanente.

- La instalación y el cableado del abridor de puerta de garaje DEBEN cumplir con todos los códigos eléctricos y de construcción locales. Asegúrese de que el abridor SIEMPRE esté conectado a tierra.

- NUNCA utilice un cable de extensión, un adaptador de 2 cables ni modifique el enchufe de alimentación de ninguna manera para que encaje en el tomacorriente.



Conexión de energía ordinaria



NO UTILICE EL ABRIDOR EN ESTE MOMENTO.

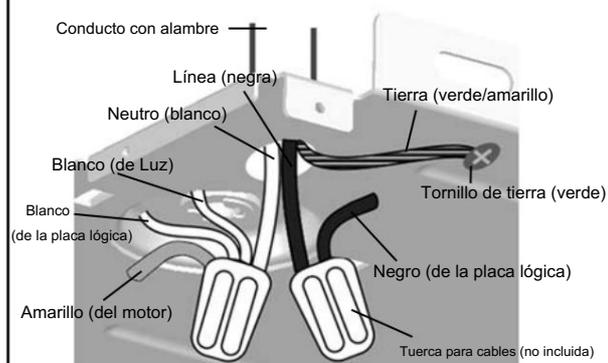
Para conectar la energía

Conecte el abridor ÚNICAMENTE a un tomacorriente con conexión a tierra. Si no hay un tomacorriente con conexión a tierra, llame a un electricista calificado para reemplazar el tomacorriente. Se recomienda encarecidamente el uso de un protector contra sobretensiones página 4.

Cableado permanente (si lo requiere el código local)

1. Retire el gabinete quitando los 6 tornillos ubicados en los lados y en la parte trasera del abridor.
2. Corte los dos conectores de presión del cable que conectan la línea (negra) y el cable neutro (blanco) del cable de alimentación.
3. Retire el tornillo de conexión a tierra que conecta el cable verde.
4. Retire el cable de alimentación.
5. Agrupe los cables neutros (blancos) de la fuente de alimentación con 2 cables blancos del cable de luz y la placa lógica y el cable amarillo del motor, dentro del abridor. Conéctelos con una tuerca para cables.
6. Agrupe los cables de línea (negros) de la fuente de alimentación con otros cables negros de la placa lógica dentro del abridor. Conéctelos con una tuerca para cables.
7. Asegure el cable de tierra (verde o desnudo) de la fuente de alimentación fuente con un tornillo de conexión a tierra.
8. Vuelva a instalar el gabinete.
9. Encienda la fuente de alimentación. Si el cableado está conectado correctamente, se debe escuchar un "clic" y la luz se iluminará (si hay una bombilla instalada). Si no hay respuesta del abridor, verifique la fuente de energía y el cableado.

SÓLO para cableado permanente



Alineación del sistema de seguridad Photo

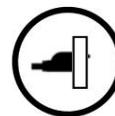


ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE si se cierra la puerta del garaje:

- El sistema de seguridad Photo Eye DEBE instalarse ANTES de conectar la alimentación.

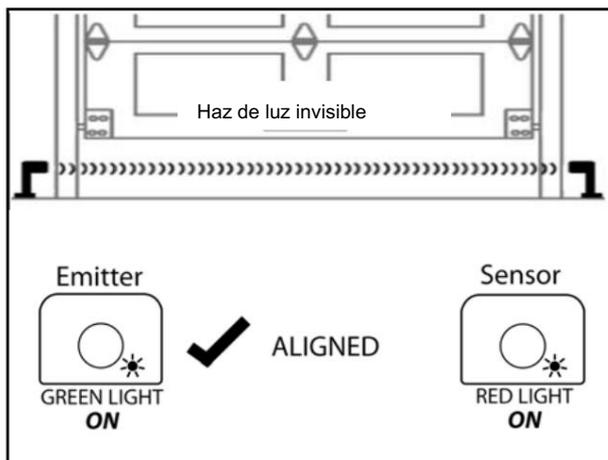
- El sistema de seguridad Photo Eye DEBE estar correctamente conectado y alineado ANTES de operar el abridor.



Para alinear el sistema de seguridad Photo Eye:

1. Cuando el sistema Photo Eye esté conectado correctamente y la alimentación esté conectada, uno de los Photo Eye emitirá una luz verde fija. Este Photo Eye es el Emisor que genera el Haz de Luz Invisible.
2. Cuando está correctamente alineado, el sensor debe emitir una luz roja fija cuando detecta el haz de luz invisible del emisor.
3. Si la indicación es inestable, parpadea o es tenue, verifique si hay obstrucciones y ajuste la posición hasta que el sensor emita una LUZ ROJA FIJA.

Nota: El camino del haz de luz invisible NO DEBE estar obstruido. Ninguna parte de la puerta del garaje ni ningún hardware debe interferir con la viga o el abridor no cerrará la puerta.



Ajuste del límite de recorrido: I. Límite ARRIBA

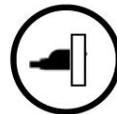
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE debido a un ajuste de fuerza inadecuado: - NO

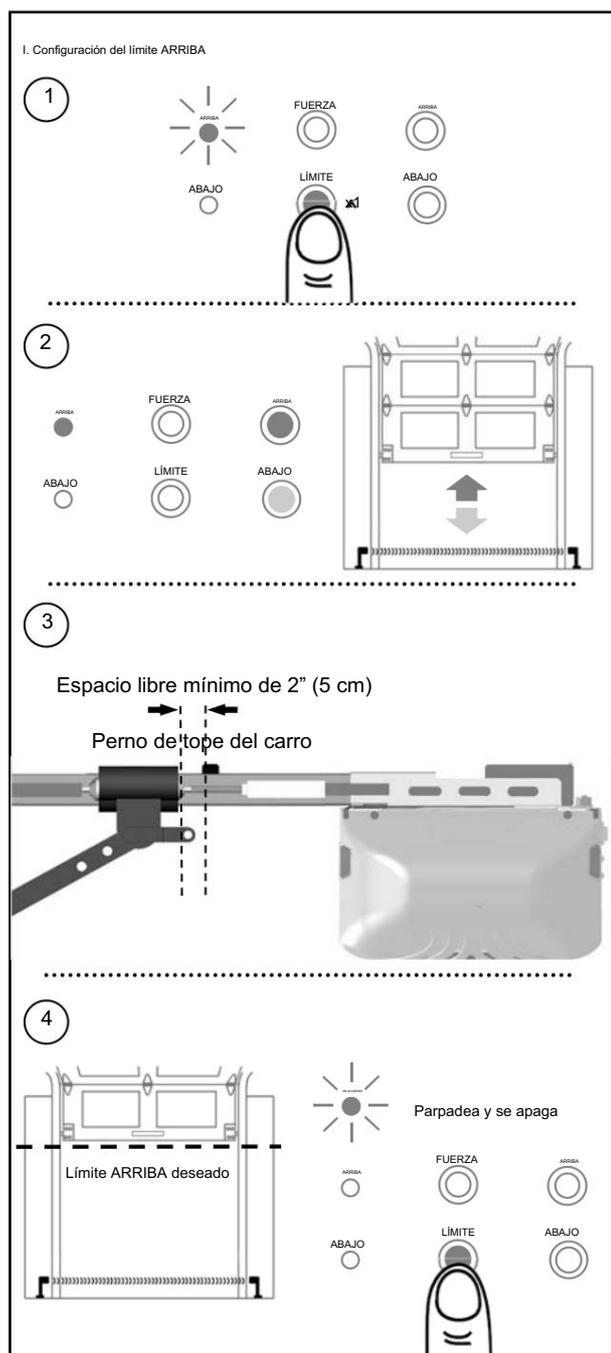
ajuste la fuerza para compensar que la puerta del garaje se atasque o se atasque. Llame a una puerta de garaje cualificada personal de servicio para hacer los ajustes necesarios en caso de atascamiento.

- NO aumente la fuerza más allá de la fuerza mínima requerida para cerrar la puerta. Demasiada fuerza provocará un funcionamiento inadecuado del mecanismo de inversión de seguridad.

- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE realizarse una prueba de marcha atrás de seguridad para garantizar que la puerta se invierta al entrar en contacto con un objeto de 1,5" de altura (2x4 en posición horizontal).



AVISO: Este abridor no funcionará hasta que usted establezca los límites de recorrido y el ajuste de la fuerza de recorrido. El abridor emitirá un pitido 5 veces si se opera sin programación.



Acerca del ajuste del límite de viaje

Los ajustes de límite regulan la posición completamente abierta (límite ARRIBA) y la posición completamente cerrada (límite ABAJO), en las cuales la puerta se detendrá al abrir y cerrar.

Asegúrese de que el carro esté enganchado antes de realizar ajustes.

I. Configuración del límite ARRIBA

1. Presione el botón "LÍMITE" una vez para ingresar al Ajuste del límite de viaje. El indicador "ARRIBA" (verde) está encendido*.

*NOTA: Una vez que haya presionado y soltado el botón "Limit", la luz "ARRIBA" permanecerá durante 10 segundos para que presione el botón "ARRIBA" y comience a programar. Si la luz "ARRIBA" se apaga antes de que haya terminado, debe comenzar encima.

2. Presione y mantenga presionado el botón "ARRIBA", la puerta sube. Puede utilizar los botones "ARRIBA" o "ABAJO" para ajustar lentamente la puerta hasta la posición límite ARRIBA deseada.

3. Asegúrese de que haya suficiente espacio para su(s) vehículo(s) y que haya un espacio mínimo de 2" (5 cm) entre el carro y el perno de tope.

4. Una vez que la puerta esté en la posición límite ARRIBA deseada, presione el botón "LÍMITE" una vez, el indicador "OK" (naranja) parpadea y se apaga. El límite ARRIBA está establecido.

Ajuste del límite de viaje—II. Límite ABAJO

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE debido a un ajuste de fuerza inadecuado: - NO ajuste la

fuerza para compensar que la puerta del garaje se atasque o se atasque. Llame a una puerta de garaje cualificada personal de servicio para hacer los ajustes necesarios en caso de atascamiento.

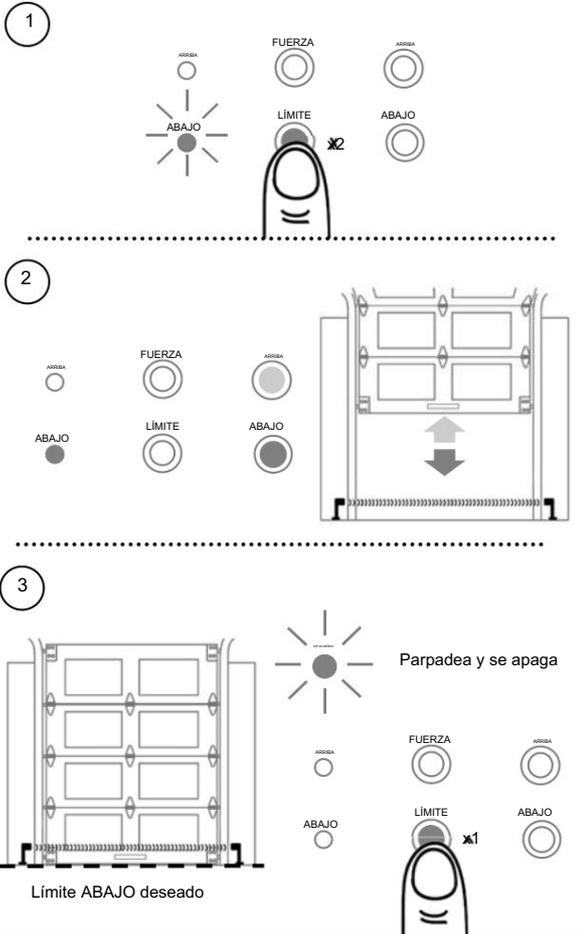
- NO aumente la fuerza más allá de la fuerza mínima requerida para cerrar la puerta. Demasiada fuerza provocará un funcionamiento inadecuado del mecanismo de inversión de seguridad.

- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE realizarse una prueba de marcha atrás de seguridad para garantizar que la puerta se invierta al entrar en contacto con un objeto de 1,5" de altura (2x4 en posición horizontal).



AVISO: El abridor no funcionará hasta que usted establezca los límites de recorrido y el ajuste de la fuerza de recorrido.

II. Configuración del límite ABAJO



PRECAUCIÓN: MIENTRAS ESTABLECE EL LÍMITE DE ABAJO, OBSERVE CUIDADOSAMENTE LA DISTANCIA DE RECORRIDO DE LA PUERTA. ¡SUELTE EL BOTÓN CUANDO LA PUERTA HAGA CONTACTO CON EL SUELO!

II. Configuración del límite ABAJO

- Después de configurar el límite ARRIBA, presione el botón "LIMIT" dos veces para ingresar a la configuración del límite ABAJO. El indicador "ABAJO" (rojo) está encendido*.

*NOTA: Una vez que haya presionado y soltado el botón "LIMIT", permanecerá durante 10 segundos para que presione el botón "DOWN" y comience a programar. Si la luz "ABAJO" se apaga antes de que haya terminado, deberá comenzar de nuevo.

- Presione y mantenga presionado el botón "ABAJO", la puerta baja. Puede utilizar los botones "ARRIBA" o "ABAJO" para ajustar lentamente la puerta hasta la posición límite de ABAJO deseada.
- Una vez que la puerta esté en la posición límite de ABAJO deseada, presione el botón "LIMIT" una vez, el indicador "OK" (naranja) parpadea y se apaga. Se establece el límite ABAJO.

Ambos indicadores "ARRIBA" y "ABAJO" (verde y rojo) ahora están encendidos, lo que indica que los límites ARRIBA y ABAJO están establecidos y que el abridor está listo para el ajuste automático de fuerza, consulte la página 19.

Ajuste automático de fuerza

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE debido a un ajuste de fuerza inadecuado: - NO

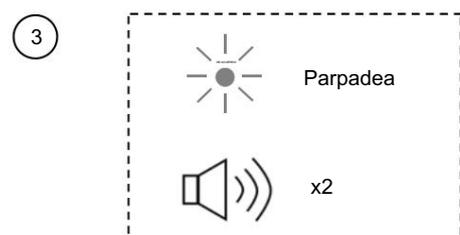
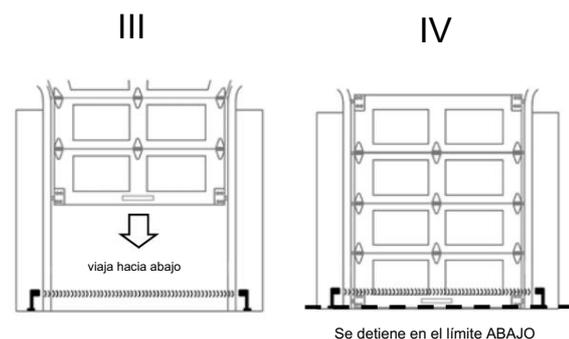
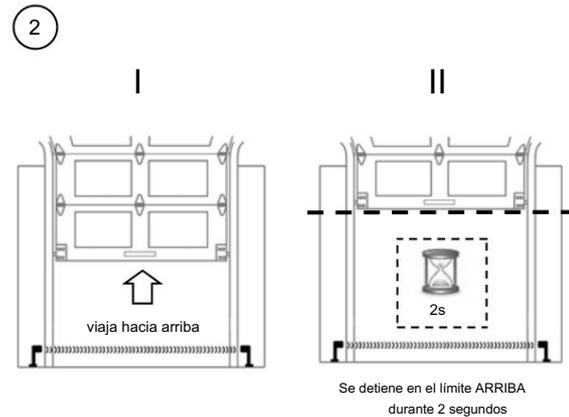
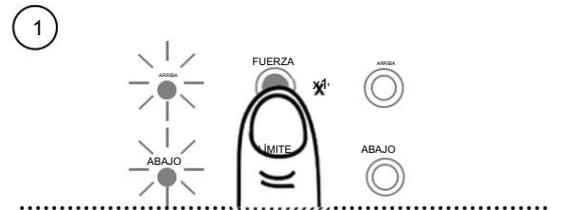
ajuste la fuerza para compensar que la puerta del garaje se atasque o se atasque. Llame a una puerta de garaje cualificada personal de servicio para hacer los ajustes necesarios en caso de atascamiento.

- NO aumente la fuerza más allá de la fuerza mínima requerida para cerrar la puerta. Demasiada fuerza provocará un funcionamiento inadecuado del mecanismo de inversión de seguridad.

- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE realizarse una prueba de marcha atrás de seguridad para garantizar que la puerta se invierta al entrar en contacto con un objeto de 1,5" de altura (2x4 en posición horizontal).



Ajuste automático de fuerza



Después del establecimiento de límites, la unidad ahora está lista para ajustar automáticamente las fuerzas para abrir y cerrar la puerta. Continúe con los siguientes pasos para completar el ajuste.

1. Con los indicadores "ARRIBA" y "ABAJO" encendidos después del ajuste del límite de recorrido, presione el botón "FORCE" una vez para ingresar al ajuste automático de fuerza.
2. La puerta subirá automáticamente (I) y se detendrá en el límite ARRIBA durante 2 segundos (II). Luego, la puerta descenderá automáticamente (III) y se detendrá en el límite de descenso (IV).
3. El indicador "OK" (naranja) parpadeará con pitidos, el modo Auto Se completa el ajuste de fuerza.

Ajustes finales y pruebas

ADVERTENCIA

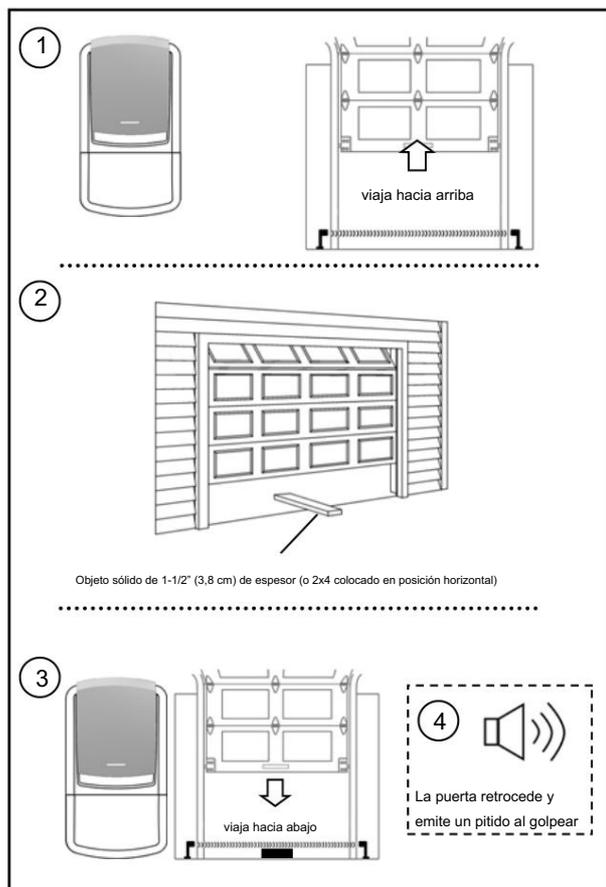
Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE al cerrarse la puerta del garaje: - La prueba de reversión de seguridad DEBE realizarse UNA VEZ AL MES.

- NADIE debe cruzar el camino de la puerta en movimiento durante la operación y/o prueba.

- Si se realiza un ajuste del límite de fuerza o de recorrido, es posible que también sea necesario realizar otro ajuste.

- Después de CUALQUIER ajuste en el sistema de la puerta, DEBE realizarse la prueba de seguridad inversa para garantizar que la puerta se invierta al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2" de espesor (2x4 colocado plano).

- El sistema de seguridad Photo Eye DEBE estar correctamente alineado y probado periódicamente.



Prueba del sistema de marcha atrás de seguridad

El sistema Safety Reverse evita que la puerta se cierre cuando hay una obstrucción.

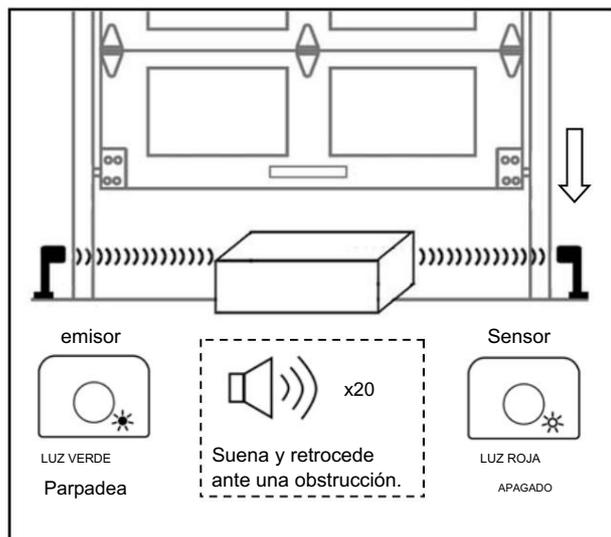
1. Abra la puerta usando la consola de control de la puerta.
2. Coloque un objeto sólido de 1-1/2" (3,8 cm) de espesor (o un objeto de 2x4 colocado plano) en el piso debajo del centro de la puerta del garaje.
3. Manteniendo la puerta a la vista, use la consola de control de la puerta para cerrarla.
4. La puerta DEBE MARCHA ATRÁS y emitir un pitido dentro de 1,5 segundos al golpear el objeto y detenerse en la posición completamente abierta.
5. El sistema de seguridad inversa funciona correctamente y el abridor está listo para usar.

Si la puerta no retrocede al entrar en contacto con la obstrucción, ajuste el abridor de la siguiente manera:

El recorrido de cierre puede ser inadecuado; aumente ligeramente el límite de ABAJO. (Consulte Ajuste del límite de recorrido en la página 16-18)

Realice la prueba nuevamente. Si la puerta se invierte al hacer contacto, retire el objeto y ejecute al menos 3 ciclos de desplazamiento COMPLETOS para garantizar un ajuste adecuado.

Si el abridor aún no pasa la prueba de seguridad inversa, llame a un técnico calificado para ajustar la puerta.



Prueba del sistema de seguridad Photo Eye

1. Abra la puerta usando la consola de control de la puerta.
2. Asegúrese de que ambos Photo Eyes emitan constantemente las luces indicadoras verde y roja. (Si no, verifique la alineación)
3. Coloque un objeto debajo de la puerta de aproximadamente 8" (20 cm) de alto por 12" (30 cm) de ancho (se puede usar la caja del abridor).
4. La luz indicadora verde en el ojo del emisor debería parpadear.
5. La luz indicadora roja en el ojo del sensor debe estar atenuado.
6. Mantenga la puerta a la vista y use la consola de control de puerta, la consola de control de puerta o el control para intentar cerrar la puerta.
7. La puerta NO debe moverse más de 1" (2,5 cm) y el abridor emitirá un pitido.

Programación de controles remotos

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE: -

Mantenga el control remoto y la batería fuera del alcance de los niños.

- NUNCA permita que los niños accedan a la consola de control de puerta Deluxe ni a los controles remotos.

- Opere la puerta SÓLO cuando esté correctamente ajustada y no haya obstrucciones presentes.

- Mantenga SIEMPRE una puerta en movimiento a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA cruce el camino de una puerta en movimiento.



Para reducir el riesgo de incendio, explosión o descarga

eléctrica: - NO cortocircuite, recargue, desmonte ni caliente la batería.

- Reemplace SOLAMENTE con baterías 23AE de 12 voltios. Deseche las baterías correctamente.

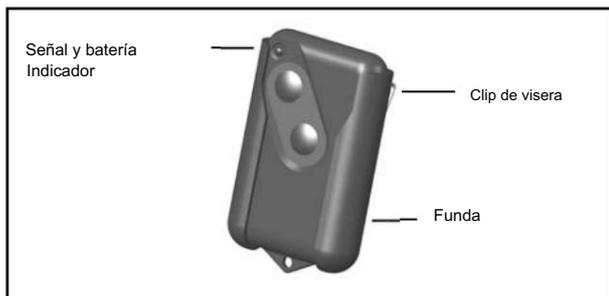


Figura 1

Para programar los controles remotos:

1. Presione/libere el botón "APRENDIZAJE" una vez en el panel de control trasero, el LED "OK" se iluminará y emitirá un pitido. La unidad ahora está lista para aceptar un control remoto en los próximos 30 segundos como se muestra en la Fig.2.
2. Presione/suelte cualquier botón que desee en el control remoto.
3. El LED "OK" parpadeará y emitirá dos pitidos para indicar que el control remoto se almacenó correctamente.

Se pueden agregar hasta 20 controles remotos (incluidos códigos de teclado inalámbrico) a la unidad repitiendo los procedimientos anteriores.

Si se almacenan más de 20 controles remotos, se reemplazará el primer control remoto almacenado. (es decir, el control remoto número 21 reemplaza al primer control remoto almacenado).

Extracción de TODOS los controles remotos:

Para eliminar TODOS los controles remotos de la memoria, presione y mantenga presionado el botón "APRENDIZAJE" durante 5 segundos. El LED "OK" parpadeará y emitirá un pitido 2 veces indicando. TODOS los controles remotos se han eliminado de la memoria.

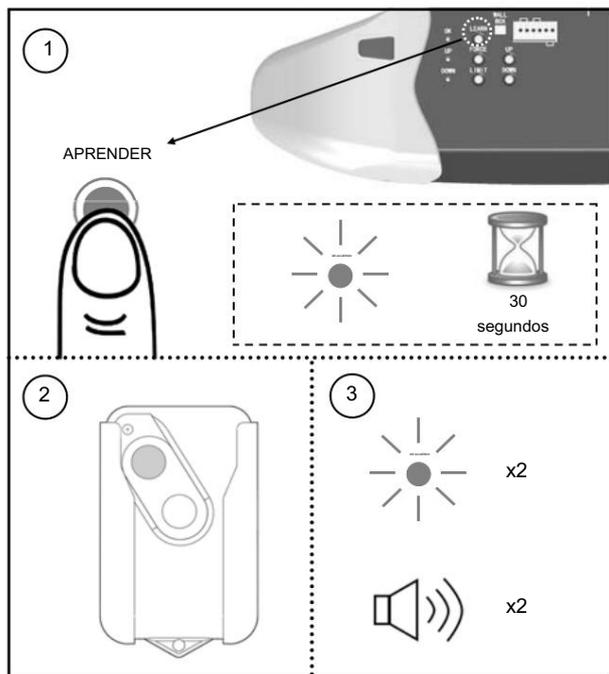


Figura 2

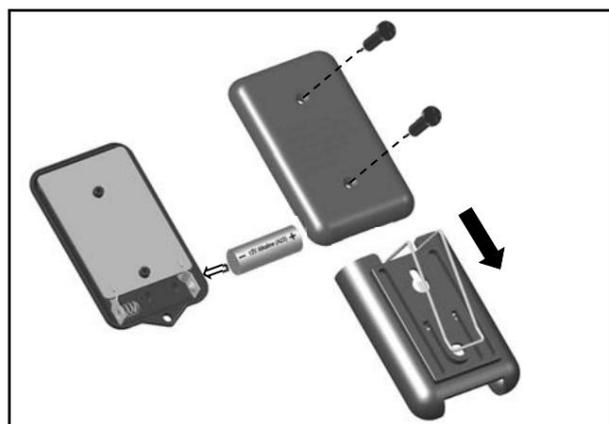


Fig. 3

Reemplazo de la batería del control remoto:

Cuando la batería del control remoto está baja, la luz indicadora se atenuará y/o el alcance del control remoto disminuirá. Para reemplazar la batería, retire la tapa de la batería del control remoto como se muestra en la Fig. 4. Reemplácela con una batería alcalina 23AE de 12 voltios con la polaridad que se muestra en la Fig. 3.

Este dispositivo cumple con las normas de la FCC para USO EN EL HOGAR O EN LA OFICINA. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Programación de controles remotos premium de 3 botones (*OPCIONAL)

ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE: -

Mantenga el control remoto y la batería fuera del alcance de los niños.

- NUNCA permita que los niños accedan a los controles remotos.

- Opere la puerta SÓLO cuando esté correctamente ajustada y no haya obstrucciones presentes.

- Mantenga SIEMPRE una puerta en movimiento a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA cruce el camino de una puerta en movimiento.



Para reducir el riesgo de incendio, explosión o descarga

eléctrica: - NO cortocircuite, recargue, desmonte ni caliente la batería.

- Reemplace SOLAMENTE con baterías CR2016 de 3 voltios. Deseche las baterías correctamente.

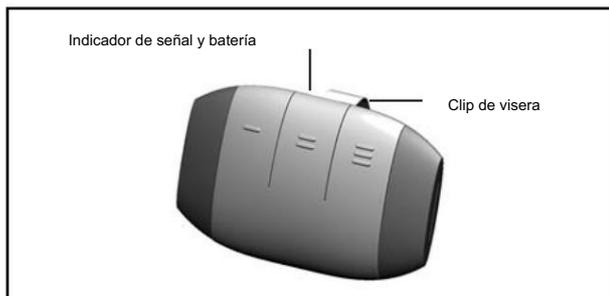


Figura 1

Para programar los controles remotos:

1. Presione/libere el botón "APRENDIZAJE" una vez en el panel de control trasero, el LED "OK" se iluminará y emitirá un pitido. La unidad ahora está lista para aceptar un control remoto en los próximos 30 segundos como se muestra en la Fig.2.
2. Presione/suelte cualquier botón que desee en el control remoto.
3. El LED "OK" parpadeará y emitirá dos pitidos para indicar El control remoto se almacena correctamente.

Se pueden agregar hasta 20 controles remotos (incluidos códigos de teclado inalámbrico) a la unidad repitiendo los procedimientos anteriores.

Si se almacenan más de 20 controles remotos, se reemplazará el primer control remoto almacenado. (es decir, el control remoto número 21 reemplaza al primer control remoto almacenado).

Extracción de TODOS los controles remotos:

Para eliminar TODOS los controles remotos de la memoria, presione y mantenga presionado el botón "APRENDIZAJE" durante 5 segundos. El LED "OK" parpadeará y emitirá un pitido 2 veces indicando. TODOS los controles remotos se han eliminado de la memoria.

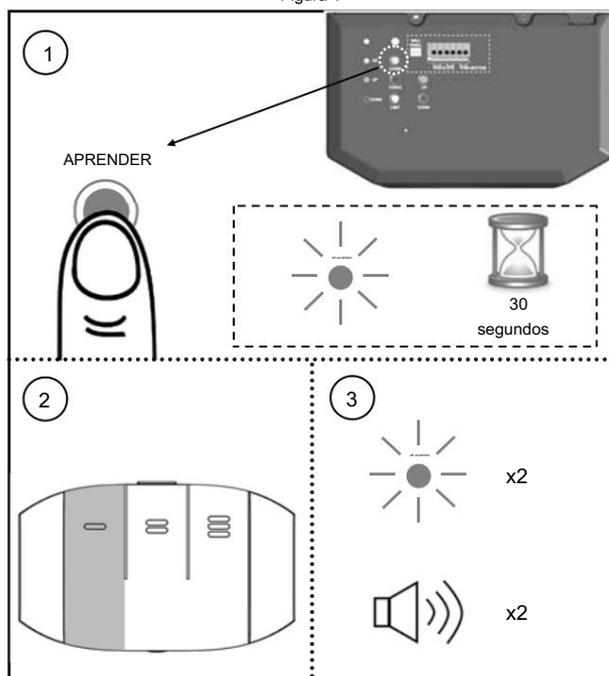


Figura 2

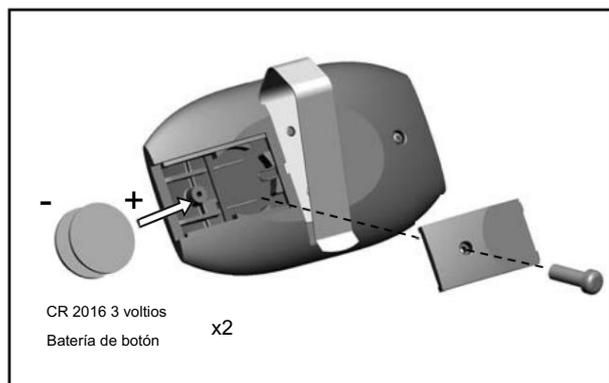


Fig. 3

Reemplazo de la batería del control remoto:

Cuando la batería del control remoto está baja, la luz indicadora se atenuará y/o el alcance del control remoto disminuirá. Para reemplazar la batería, retire la tapa de la batería del control remoto como se muestra en la Fig. 3. Reemplácela con dos baterías alcalinas CR 2016 de 3 voltios con la polaridad que se muestra en la Fig. 3.

Este dispositivo cumple con las normas de la FCC para USO EN EL HOGAR O EN LA OFICINA. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Operando el abridor

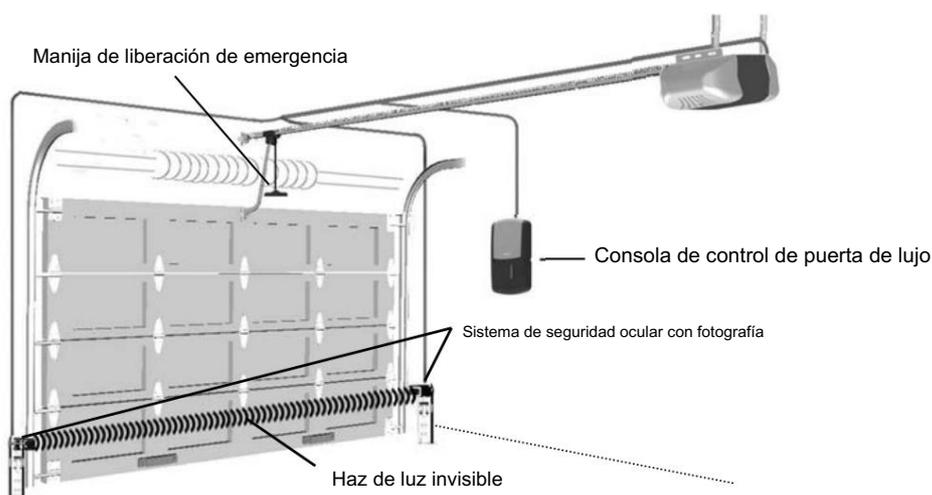
⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES o la MUERTE: -

LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DEL MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS ETIQUETAS - Mantenga el control remoto y la batería fuera del alcance de los niños.

- NUNCA permita que los niños accedan a la consola de control de puerta Deluxe o a los controles remotos.
- Opere la puerta SÓLO cuando esté correctamente ajustada, no haya obstrucciones y esté a la vista.
- Mantenga SIEMPRE una puerta en movimiento a la vista hasta que esté completamente cerrada. NUNCA cruce el camino de una puerta en movimiento.
- Si se realiza un ajuste del límite de recorrido, es posible que también sea necesario un ajuste de fuerza.
- Después de CUALQUIER ajuste, DEBE realizarse la prueba de seguridad inversa para garantizar que la puerta se invierta al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2" de espesor (2x4 colocado en posición horizontal).
- SIEMPRE asegúrese de que su puerta esté equilibrada y en buenas condiciones de funcionamiento.

Coloque la cubierta protectora al abridor después de completar la instalación y el ajuste.



Escenario operativo real

Activando el abridor

Control S	Operación
 <p>Control de puerta de lujo Consola (interior)</p>	<p>Presione momentáneamente el botón "PUERTA" en la consola de control de puerta Deluxe, la puerta comienza a moverse y controla lo siguiente: - Abrir o cerrar la puerta.</p> <p>- Invierte la puerta mientras se cierra - Detiene la puerta mientras se abre.</p> <p>Presione constantemente para cerrar la puerta cuando el sistema de seguridad Photo Eye no esté instalado, desalineado u obstruido INTENCIONALMENTE. Mantenga presionado el botón hasta que la puerta esté completamente cerrada.</p>
 <p>Control remoto</p>	<p>Distancia remota de hasta 100 pies. en campo abierto.</p> <p>Por motivos de seguridad, el control remoto NO funcionará si el sistema de seguridad fotosensorial no está correctamente instalado y alineado.</p>
 <p>Inalámbrico sin llave Teclado de entrada*</p>	<p>Programe el teclado inalámbrico de entrada sin llave en consecuencia y acceda a la puerta usando el código PIN.</p>

*Opcional

Operando el abridor

Estado de la puerta frente a activación

Estado de la puerta	 Activación usando el control de puerta Deluxe Consola / Control remoto
Puerta en posición completamente abierta/cerrada	La puerta se moverá a la posición completamente cerrada/abierta.
la puerta se esta cerrando	La puerta retrocederá
la puerta se esta abriendo	La puerta se detendrá
La puerta se detiene según lo previsto en posición parcialmente abierta	Cerca
La puerta está obstruida al cerrar	La puerta retrocederá mientras la luz de cortesía parpadea
La puerta está obstruida al abrir	La puerta se detendrá
La puerta está completamente abierta y el sistema Photo Eye está obstruido.	La puerta no se cierra

Respuestas de luz de cortesía/zumbador

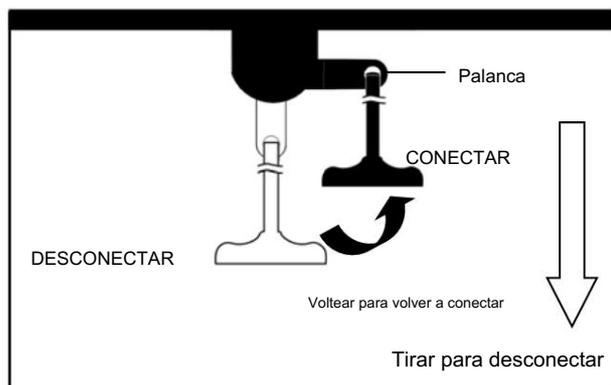
Condición de operación	 Luz de cortesía/respuestas audibles
El abridor está inicialmente enchufado (no se almacenan límites de recorrido)	Destello x 5
Reconexión de energía (con límites de viaje almacenados)	Destello x 3
Se presiona el botón "APRENDIZAJE"	Pitido x 1
Al activarse	Luz encendida durante 4,5 minutos.
Al activarse mediante controles remotos	Pitido x 1, luz encendida durante 4,5 minutos
Control remoto/entrada sin llave Se acepta el código PIN	Pitido x 2
El abridor se opera sin programación	Pitido x 5
La puerta se desplaza con velocidad anormal	Pitido x 12 (1 pitido/segundo)
El sistema Photo Eye está obstruido al cerrar la puerta.	Pitido x 20
La puerta está obstruida durante el viaje.	Pitido x 25

Manual de operación

⚠ ADVERTENCIA

Para prevenir LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- Utilice el desbloqueo de emergencia para desconectar el carro SÓLO cuando la puerta esté CERRADA para evitar caídas rápidas inesperadas en caso de una puerta desequilibrada o en mal estado.
- Utilice el desbloqueo de emergencia ÚNICAMENTE cuando la puerta esté libre de personas y obstáculos.
- NO utilice el desbloqueo de emergencia para abrir o cerrar la puerta.



En caso de un corte de energía o una obstrucción de la puerta, TIRE la manija de EMERGENCIA para liberar la puerta del abridor.

Para desconectar el trole para operación manual

Con la puerta cerrada, baje la manija de liberación de emergencia a la posición DESCONECTAR. La puerta se puede subir/bajar manualmente.

Para volver a conectar el carro

Tire de la manija hacia el abridor para que la palanca se levante a la posición CONECTAR. El carrito se volverá a conectar solo cuando se active el abridor o cuando la puerta se abra/cierre manualmente.

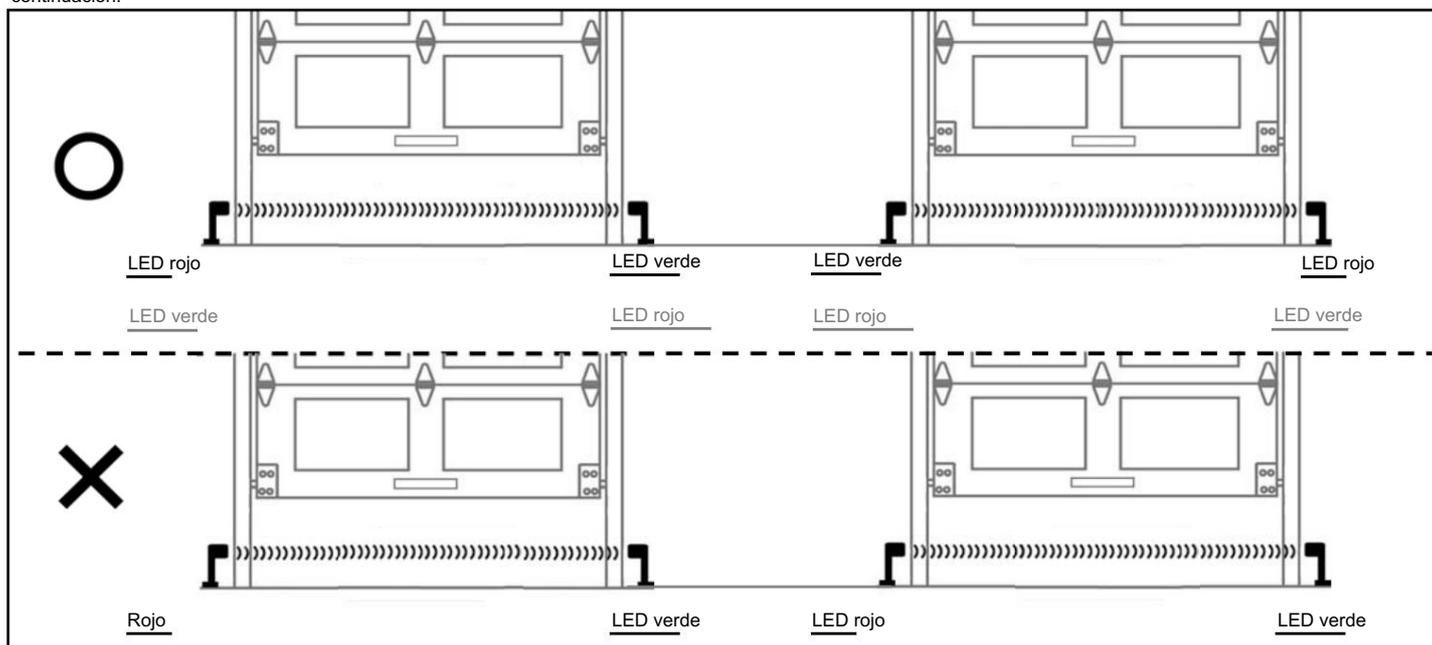
Mantenimiento

Cronograma	Mantenimiento
Una vez al mes	Prueba de equilibrio de la puerta, consulte la página 4. Prueba de marcha atrás de seguridad, consulte la página 19.
Dos veces al año	Verifique la tensión de la cadena/correa (consulte la página 6 para realizar ajustes si es necesario).
Una vez al año	- Es posible que sea necesario ajustar el límite y la fuerza debido a las condiciones climáticas. Consulte las páginas 16-18 para realizar ajustes. Realice una prueba de seguridad inversa después de CUALQUIER ajuste. - Lubricar rodillos, cojinetes y bisagras de puertas. El abridor está permanentemente lubricado; NO lubrique ni engrase el abridor, el riel o los rieles de la puerta.

Solución de problemas

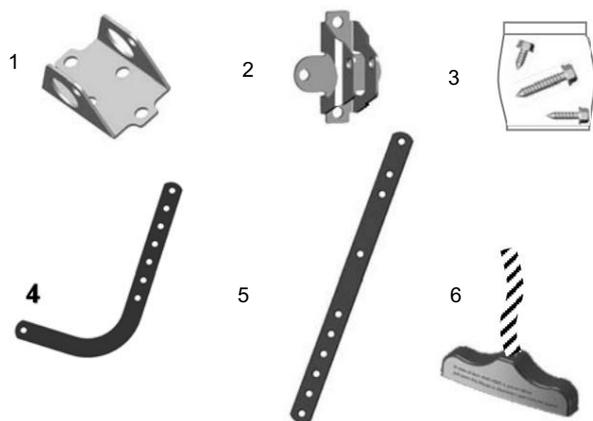
Problema	Posible causa/solución
El abridor no cierra y emite un pitido.	El Photo Eye puede estar obstruido, no alineado o instalado correctamente; verifique la conexión y la alineación consultando las páginas 13 y 15.
El abridor no responde al control remoto	- Consulte la página 20 para reprogramar el control remoto. - Comprobar la batería del mando a distancia.
El abridor se detiene antes de alcanzar la posición de apertura/cierre total	El límite de recorrido no está ajustado correctamente; verifique el ajuste consultando las páginas 16-18. Realice una prueba de seguridad inversa después de CUALQUIER ajuste.
La puerta retrocede sin querer	- Asegúrese de que el sistema de seguridad Photo Eye esté alineado y libre de obstrucciones. - Si se reemplaza la puerta o la condición de la puerta tiene cambios significativos, - Consulte la página 4 para verificar el equilibrio de la puerta. - Consulte la página 16-18 para reajustar los límites de recorrido y la fuerza de recorrido.
La puerta retrocede al tocar el piso y la luz de cortesía parpadea. El abridor no cierra la puerta y el	Consulte la página 16-18 para restablecer los límites de desplazamiento y la fuerza de desplazamiento.
sistema de seguridad Photo Eye está desalineado u obstruido; consulte	el LED verde en los Photo Eyes parpadea. página 15 para una alineación adecuada.
El abridor funciona correctamente pero la bombilla de cortesía la luz no se enciende	reemplaza (incandescente A19 máx. 100 W).
La luz de cortesía no se apaga.	Placa lógica defectuosa.

Nota: Si instala operadores en dos puertas en el mismo garaje, para garantizar un funcionamiento adecuado, los Photo Eyes deben alinearse como se muestra a continuación:



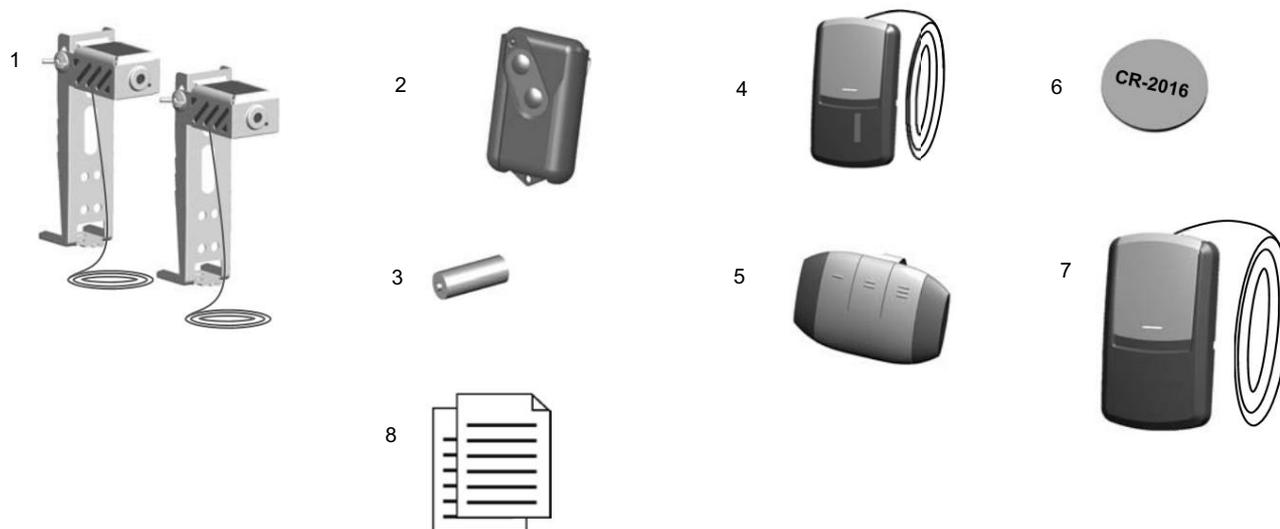
Partes de refacción

Piezas de instalación



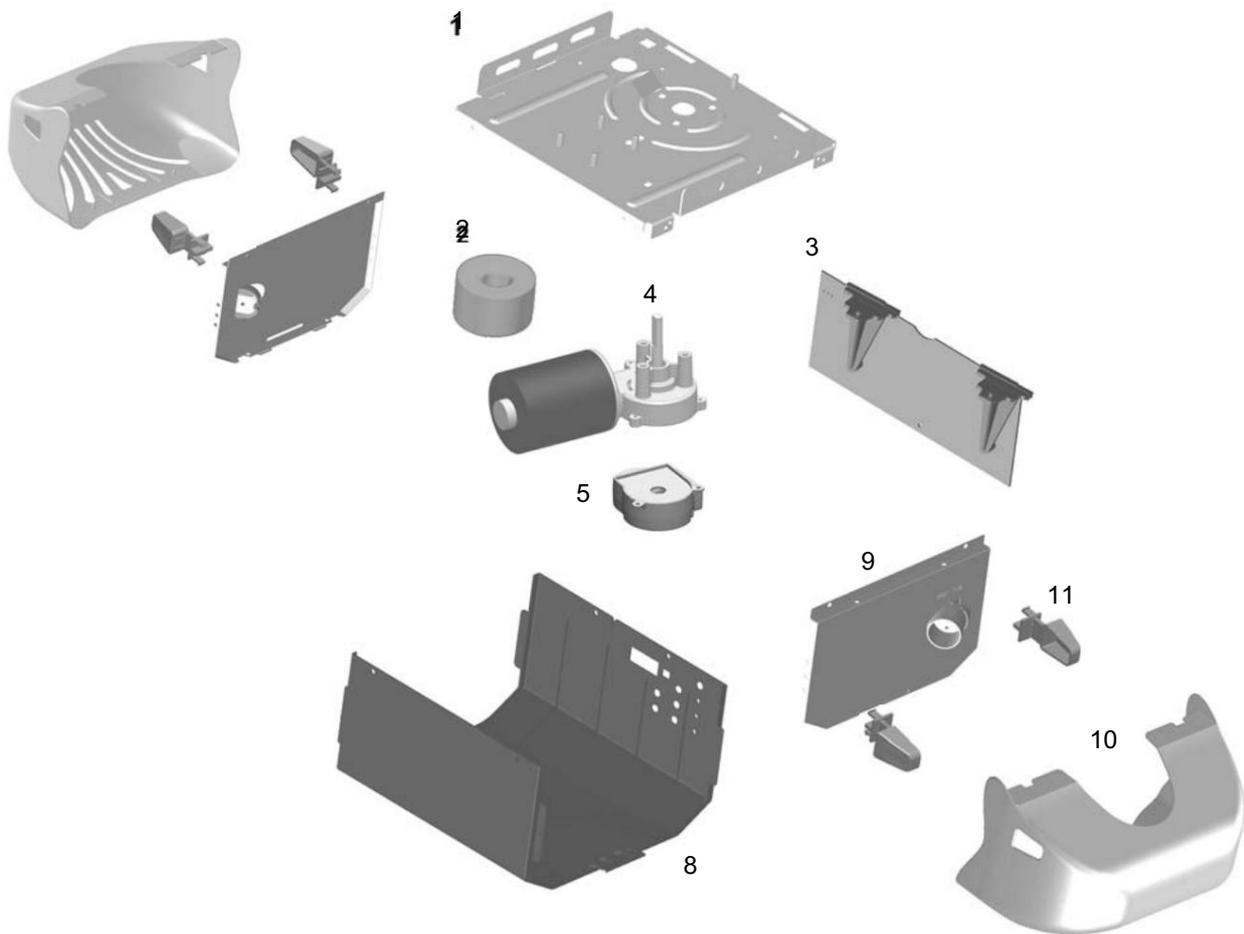
Artículo	Número de pieza	Nombre / Descripción
1	GUAT-027	Soporte de cabecera
2	GUAT-022	Soporte de puerta
3	GUAT-023	Bolsa de hardware (el hardware de instalación se muestra en la P.3)
4	GUAT-024	Brazo de Puerta Curvo
5	GUAT-025	Brazo de puerta recto
6	GUAT-026	Mango y cuerda de liberación de emergencia

Accesorios



Artículo	Número de pieza	Nombre / Descripción
1	GUAT-201	Sistema de seguridad ocular con fotografía (Emisor + Sensor con Soportes)
2	Control remoto R2BCC	
3	GUAT-203	Pila Alcalina 12V AE23
4	Consola de control de puerta de lujo 3-FDCC	
5	Control remoto P3BCC Premium de 3 botones	
6	GUDT-216 CR 2016	Pila Botón 3V
7	Consola de control de puerta 1-FDCC	
8	GUDT-209	Manual del propietario

Piezas de montaje del abridor



Artículo	N.º de pieza	Nombre / Descripción
1	Chasis GUDT-301	
2	Transformador GUDT-302	
3	Placa Lógica GUDT-320	
4	Motor DC GUDT-313 (con eje codificador)	
5	Módulo codificador GUDT-314	
8	GUDT-333 Tapa del Abridor	
9	Placa de lámpara GUDT-309	
10	Lente de luz GUDT-310	
11	Clip de lente de luz GUDT-311	

* Debe ser reemplazado únicamente por un técnico calificado



GARANTÍA

OPERADORES DE PUERTAS DE GARAJE

El fabricante garantiza por la

- presente: 1. Los operadores de puertas de garaje estarán libres de defectos de material y mano de obra por un período de cinco (5) años para motores y un (1) año para componentes electrónicos y mecánicos a partir de la fecha de compra, si son instalados por un revendedor autorizado; de lo contrario, si lo instala el comprador, se aplicará un (1) año.
2. Los operadores de puertas de garaje (aplicaciones comerciales e industriales) estarán libres de defectos de material y mano de obra durante un período de tres (3) meses a partir de la fecha de compra.
3. Cuando el operador de puerta de garaje haya sido devuelto al fabricante para reparaciones en garantía, todos los costos incurridos en la devolución serán pagados por el comprador. Si en opinión del fabricante el producto es defectuoso, todas las piezas defectuosas serán ser reemplazado sin costo alguno para el comprador.
4. Se debe entregar el comprobante de compra al fabricante en el momento del reclamo de garantía.
5. El fabricante se reserva el derecho de modificar cualquier producto existente o futuro sin incurrir en ninguna obligación de incorporar dicha modificación a productos ya fabricados o con los cuales esta Garantía pueda estar relacionada.
6. La garantía solo se aplica si este producto se ha instalado según las recomendaciones del fabricante. 7. Esta garantía no se aplica a ningún defecto, pérdida o daño que surja o sea causado directa o indirectamente por o como resultado de: (i) Cualquier defecto (incluidos los defectos en componentes o accesorios) que surjan de o sean atribuibles a la falta de transporte realizar el mantenimiento preventivo normal o el propio ajuste.
- (ii) A cualquier daño o deterioro adicional que surja atribuible a la operación del Operador luego de que se conozca su defecto.

8. Exclusiones al Período de Garantía:

- (i) Trabajo de reparación o garantía: tres (3) meses 9.

No incluido en la garantía: (i)

Baterías.

- (ii) Fusibles. (iii)

Bombillas. (v)

Ajuste de sensibilidad. (v)

Controles remotos portátiles y alcance del receptor.

10. Nota: Todas las garantías quedarán anuladas sujetas a:

- (i) Daños por agua y condensación. (ii) Corte de

energía o sobretensión. (iii) Acto fortuito. (iv)

Modificación o ajuste

por personas no autorizadas. (v) Cualquier interferencia de radio (incluidas

radios de banda ciudadana u otros dispositivos electrónicos) (vi) Mantenimiento preventivo y servicio regular no realizado.

(vii) Cuenta no pagada en su totalidad por el comprador.

11. Sujeto únicamente a las disposiciones de la Ley de prácticas comerciales y cualquier legislación del Estado o Territorio en el que se

Se han vendido o instalado operadores del Fabricante (lo que puede conferir ciertos derechos a los consumidores de bienes y esos derechos por dicha legislación pueden quedar incapaces de exclusión). Esta Garantía reemplaza y excluye todas las representaciones, garantías y condiciones, ya sean expresas o implícitas por ley y el Fabricante no tendrá ninguna responsabilidad o de otra manera que la aquí prevista por cualquier pérdida y daño (incluyendo pérdidas y daños consecuentes, pérdida de uso o ganancias) por razones de demora, materiales o mano de obra defectuosos o defectuosos, negligencia o cualquier acto, asunto o cosa hecha permitido u omitido por el Fabricante.

GARANTÍA

ESTE FORMULARIO DE GARANTÍA DEBE COMPLETARSE EN EL MOMENTO DE LA INSTALACIÓN El comprador debe

conservar este formulario de garantía en todo momento y presentarlo junto con el expediente de compra como prueba de la fecha de compra.

NOMBRE DEL COMPRADOR: _____

DIRECCIÓN DEL COMPRADOR: _____

INSTALADO POR: _____

DIRECCIÓN DEL INSTALADOR: _____

FIRMA DEL INSTALADOR: NÚMERO _____

DE SERIE DEL OPERADOR: _____

SERVICIO DE TUTORÍA

Su operador ha sido instalado por un especialista en instalación profesional. Si necesita información de servicio, comuníquese con la empresa instaladora o con su distribuidor local de Guardian. Busque su distribuidor Guardian en línea, en las páginas amarillas o llame a nuestro número de servicio para encontrar un distribuidor cerca de usted.

Número de servicio: 1-424-272-6998 Tenga la siguiente

información cuando llame: ·Número de modelo del operador

·Número de serie del operador: ubicado

en la etiqueta de código de barras en la parte superior del abridor, encima de los botones de ajuste

