

SISTEMA DE CONTROL REMOTO PARA ACCIONAMIENTO DE PUERTAS AUTOMATICAS TIPO RESIDENCIAL E INDUSTRIAL

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN E INSTALACION

Este receptor utiliza una alimentación de 127 volts A.C. y le ofrece a usted las ventajas de un funcionamiento estable, facilidad de instalación, rango de alcance extendido, y función de candado de seguridad lea modalidad de conexión tipo industrial.

OPERACIÓN DE LAS TECLAS DEL CONTROL REMOTO

Conexión a motor industrial (con botones de apertura, cierre y paro)

- 1.-Botón A_ Oprima para abrir la puerta , se escuchara un bip en el receptor.
- 2.-Botón B_ Oprima para cerrar la puerta , se escuchara un bip en el receptor.
- 3.-Botón C_ Oprima para activar el paro, ya sea que la puerta se encuentre en cierre o apertura.
- 4.-Botón D_ Presionando este boton, el operado quedara bloqueado, se escuchara un bip en el receptor.

Nota: La puerta no podrá ser activada de forma manual mediante la botonera de pared cuando se activa la función de bloqueo, (Tecla D), sólo podrá deshabilitarse presionando el botón A,B o C del control remoto.

Conexión a motor residencial (o cualquier sistema con accionamiento mediante pulsador normalmente abierto).

- 1.- Botón A_ Accionara el motor 1 , para abrir, cerrar o parar la puerta, según sea el caso; se escuchara un bip en el receptor.
- 2.- Botón B_ Accionara el motor 2 , para abrir, cerrar o parar la puerta, según sea el caso; se escuchara un bip en el receptor.

Ver diagramas anexos.

PROGRAMACION Y BORRADO DE TRANSMISORES

- A.- El sistema puede grabar hasta 68 transmisores frec. 433 MHZ . del fabricante.
- B.- Mantenga oprimido el botón de aprendizaje por 2 segundos, hasta escuchar un bip, entonces suelte el botón, esto indicará que el receptor está en modo de grabación y listo para grabar los transmisores del fabricante.
- C.- Oprima cualquier botón del transmisor a grabar hasta escuchar un bip, indicando que se ha grabado dicho transmisor.
- D.- Si se programarán más controles, tiene 5 segundos durante el modo de aprendizaje para grabar los demás, si no se ha detectado ninguna operación durante este periodo, el modo de grabación terminará y se escucharán tres bips.

BORRADO TOTAL DE CODIGOS EN MEMORIA

- A.- Mantenga oprimido el botón de aprendizaje por 2 segundos, hasta escuchar un bip, entonces suelte el botón.
- B.- Vuelva a oprimir el botón de aprendizaje por 3 segundos, hasta escuchar 5 bips, entonces suelte el botón. Esto indicará que todos los códigos de la memoria han sido borrados.

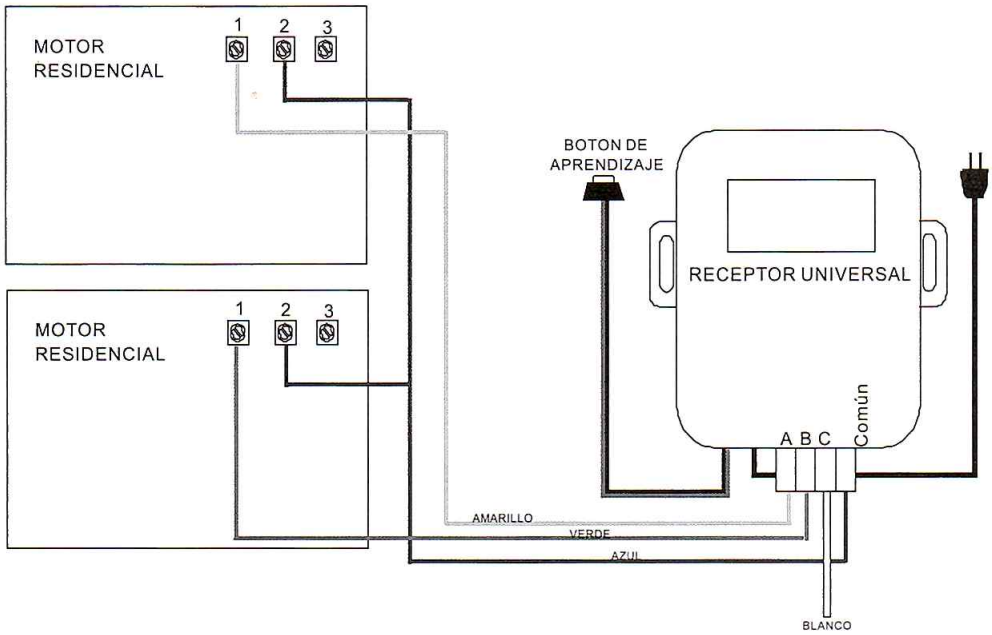
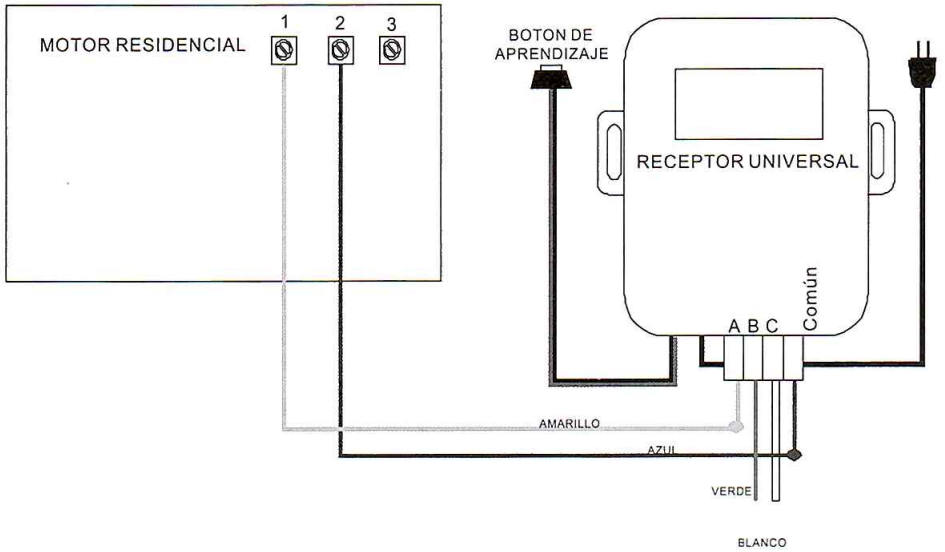
Nota: En caso de que un transmisor se extravíe, es recomendable que se borren todos los códigos de la memoria y se reprogramen nuevamente los que restan.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

- 1.- Desconecte la alimentación del operador antes de instalar este sistema, por su propia seguridad.
- 2.- El módulo receptor deberá ser instalado en un lugar en que no esté expuesto a la lluvia.
- 3.- El lugar donde se ubicará el módulo receptor no debe estar encerrado por metal, ya que afectará en el rango de distancia efectivo del equipo.
- 4.- Instale el sistema correctamente de acuerdo a los diagramas que se anexan.
- 5.- Conecte el módulo receptor a la alimentación de 127 volts AC después de que se instaló; reoriente la antena para alcanzar el máximo rango de alcance, entonces fijela.

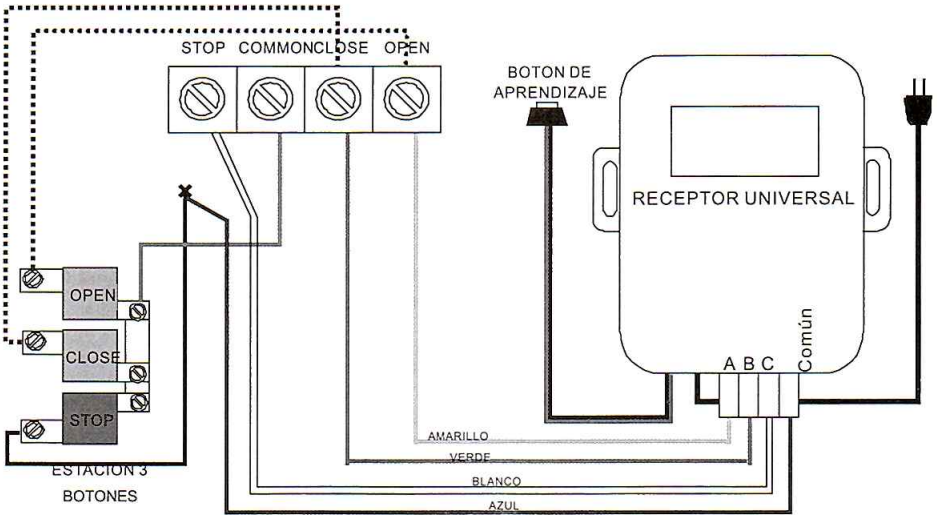
IMPORTANTE: Mantenga los transmisores lejos del agua. No los sumerja o salpique. Reemplace la batería en caso de ser necesario (12v tipo 23A) del interior del control remoto, cuando la distancia de transmisión se ha reducido o si el led indicador ha bajado su intensidad y parpadea.

CONEXIÓN TIPO RESIDENCIAL

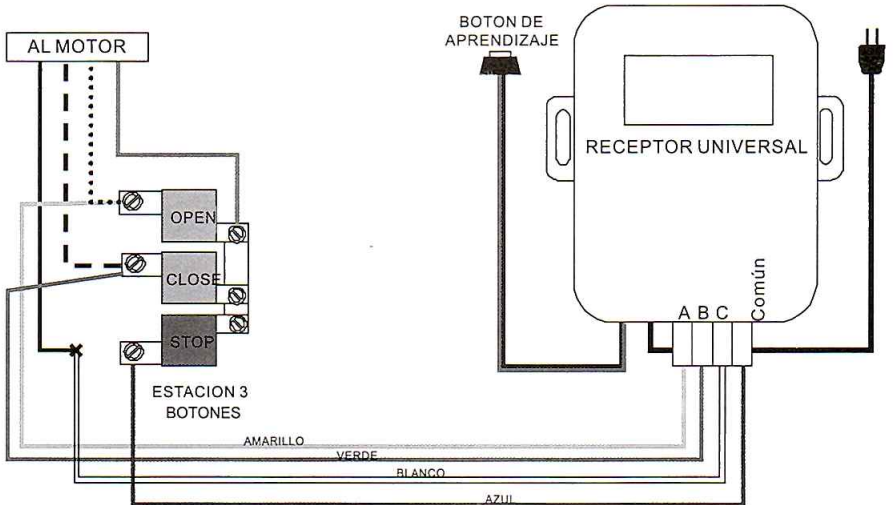


CONEXIÓN TIPO INDUSTRIAL

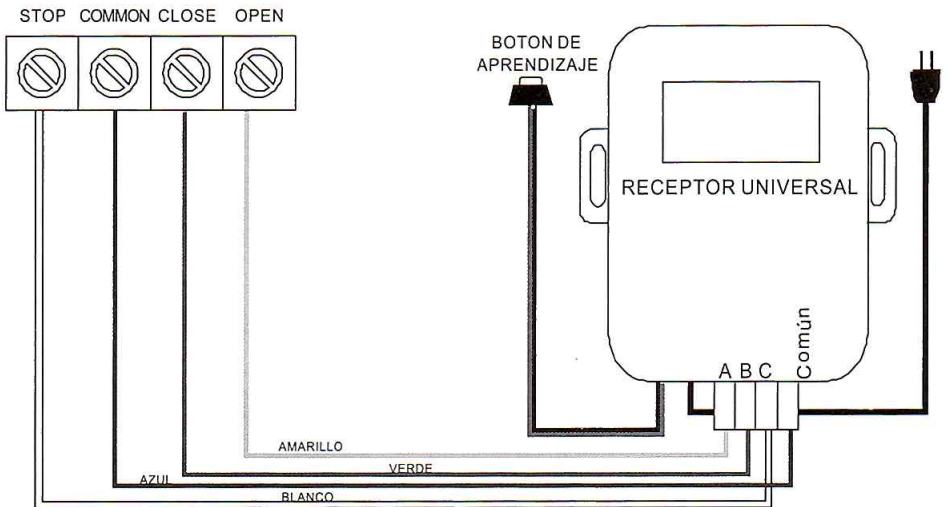
A) CON ESTACION DE TRES BOTONES (APERTURA, CIERRE Y PARO) RECEPTOR DENTRO DEL MOTOR.



B) CON ESTACION DE TRES BOTONES (APERTURA, CIERRE Y PARO) RECEPTOR JUNTO A LA BOTONERA



C) SIN ESTACION DE TRES BOTONES (APERTURA, CIERRE Y PARO). SOLO RECEPTOR.



CABLE COLOR	BOTON DEL TRANSMISOR	TIPO DE CONTACTO	CONEXIÓN TIPO	
			INDUSTRIAL	RESIDENCIAL
AMARILLO	A	N.A.	ABRIR	MOTOR 1
VERDE	B	N.A.	CERRAR	MOTOR 2
BLANCO	C	N.C.	PARO	
AZUL		COMUN	COMUN	COMUN

N.A. = NORMALMENTE ABIERTO
 N.C.= NORMALMENTE CERRADO